

«ВЕРФЬ БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ» ГОТОВА СТРОИТЬ ТАНКЕРЫ РАЗНЫХ ПРОЕКТОВ



ООО «Верфь братьев Нобель» (концерн «Калашников») за 116 лет своей истории построило свыше 600 судов по 100 различным проектам. В их числе баржи, траулеры, сухогрузы, краболовные суда, суда специального назначения и многие другие.

НАЧИНАЛИ С ГОЛОВНОГО ТАНКЕРА

Отдельной вехой в производственной летописи верфи представлено строительство танкеров типа «река-море» проекта RST25. Головной танкер данного проекта «Александр Шемагин» заложили на «Верфи братьев Нобель» 21 декабря 2010 года. На тот момент самоходное нефтеналивное судно, спроектированное еще в советское время Морским инженерным бюро (МИБ) из г. Одессы, являло абсолютно новым типом танкеров «река-море» с повышенным классом экологической безопасности и автоматизации.

Судно проекта RST25 оснащено шестью грузовыми танками и предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по темпе-

ратуре вспышки, с возможностью одновременно перевозить грузы двух разных сортов. Вместимость шести грузовых танков и двух отстойных танков составляет 6990 м³.

Класс Российского Морского Регистра судоходства – KM*ICE1 R2-RSM.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕРА ПРОЕКТА RST25:

- длина максимальная, м – 139.99
- ширина расчетная, м – 16.60
- осадка в море (ЛГВЛ) / в реке, м – 4.175 / 3.60
- дедвейт в море (T=4.175) / в реке (T=3.60) / в реке (T=3.40), т – 6613 / 5132 / 4692
- мощность и тип ГД, кВт – 2 x 1200 (6L20 Wartsila)
- скорость (при осадке по ЛГВЛ и 85% МДМ), узлы – 10.5±0.3



Танкер «Александр Шемагин» проекта RST25, построенный на «Верфи братьев Нобель» по заказу Московского речного пароходства



Танкер «Александр Шемагин» проекта RST25 на ходовых испытаниях



Вид с ходового мостика на палубу танкера «Александр Шемагин» проекта RST25

ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ ТАНКЕРОВ ДАННОГО ПРОЕКТА:

- использование полноповоротных винто-рулевых колонок в качестве единичных средств движения и управления;
- отсутствие продольной переборки в диаметральной плоскости;
- применение погружных насосов;
- полное отсутствие набора в грузовых танках.

Важно отметить, судно удовлетворяет габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути.

15 ноября 2011 года «Александра Шемагина» спустили на воду. Примечательно, что на ходовых испытаниях он показал соответствие всем заявленным эксплуатационным параметрам.

В июне 2012 года состоялась передача головного танкера проекта RST25 заказчику, который высоко оценил качество специализированного судна, построенного на предприятии.

Одновременно с этим на «Верфи братьев Нобель» активно строились второе и третье судна проекта RST25: «Павел Юдин» и «Юлий Макаренков». Передача танкеров заказчику прошла 14 ноября 2012 года и 15 мая 2013 года соответственно.

По словам генерального директора ООО «Верфь братьев Нобель» Дмитрия Быстрова, даже спустя 11 лет после сдачи третьего судна проекта RST25, предприятие по-прежнему готово строить такие танкеры и располагает для этого всеми компетенциями и производственными возможностями. Единственное, необходимо перепроектировать судно на доступное оборудование и актуальные требования регистра.

ХОТИТЕ ТАНКЕР, ХОТИТЕ «ХИМОВОЗ»

Однако в последние годы заказчики отдают предпочтение постройке танкеров проекта RST27, которые в сравнении с RST25 обладают увеличенным дедвейтом при сохранении повышенной вместимости грузовых танков и усиленной прочности корпуса (морской класс R2). Обводы судна смоделированы с использованием методов вычислительной гидромеханики (CFD моделирования) и были испытаны в опытовом бассейне ЦНИИ имени академика А. Н. Крылова.

Танкер-продуктовоз проекта RST27 – самоходное наливное судно с шестью грузовыми танками, предназначенное для морской и смешанной («река-море») перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, с обеспечением перевозки груза с поддержанием температуры 60 °С. Обеспечивается одновременная перевозка двух сортов груза.

Отметим, что при проектировании танкера реализовано решение, которое позволило включить в номенклатуру перевозимых судном грузов продукты метанольной группы.

Класс судна – KM Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker (ESP).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА RST27:

- длина, м – 140.85
- ширина, м – 16.7
- высота борта, м – 6
- осадка в море / в реке, м – 4.2 / 3.6
- дедвейт в море / реке, т – 6980 / 5378
- автономность в море / в реке, сут. – 20 / 12
- экипаж / мест, чел. + лоцман – 12 / 14
- производительность грузовых насосов, м³/час – 6 x 200
- количество манифольдов, шт. – 2
- количество видов груза, шт. – 2
- подогрев груза – змеевики
- скорость (при осадке 4.20 м и 100% МДМ), уз. – 10

ГЛАВНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА:

- мощность и тип ГД, кВт – 2 x 1200 (6L20 Wartsila)
- винто-рулевое устройство – ВРК (Schottel SRP1012 FP)
- подруливающее устройство, кВт – 230 (ShottelSTT0170FP)
- вспомогательные ДГ, кВт – 3 x 292
- аварийно-стояночный ДГ, кВт – 136
- вспомогательный паровой котел, т/ч – 2 x 2.5

«Наше предприятие готово с высоким качеством строить танкеры проектов RST25 и RST27, а также – танкеры-химовозы проекта RST27M, которые предназначены для перевозки не только нефти и нефтепродуктов, но и вредных жидких веществ наливом: таким образом, в одном рейсе обеспечивается перевозка трех типов груза. Для нас ключевым условием является наличие актуальной проектной документации и финансирование строительства судна», – подчеркивает генеральный директор ООО «Верфь братьев Нобель» Дмитрий Быстров.

Напомним, предприятие основано в 1907 году и является крупнейшим на Верхней Волге. Его технологические и производственные мощности позволяют строить, ремонтировать и модернизировать речные и морские суда дедвейтом до 6 500 т, длиной до 140 м, шириной до 17 м и спусковым весом до 2 700 т. Площадь верфи составляет более 214 тысяч м², из которых 100 тысяч м² заняты хорошо оборудованными производственными цехами. Численность персонала – свыше 500 человек.

Валерий СЯБРОВ
Фото: ООО «Верфь братьев Нобель»