ПОСЛЕДНИЙ ПОРТРЕТ КОМАНДОРА

300 ЛЕТ СПУСТЯ:

«Проступят сквозь туман твои черты...»



В архиве столицы Камчатского края хранится пожелтевший документ эпохи большевистского богоборчества. Сравняв с землей все церкви на полуострове, «молодые хозяева земли» вознамерились переименовать город Петра и Павла. Однако, единогласного голосования не получилось. Кому-то удалось доказать, что город был наречен не во имя учеников Христа, а в честь пакетботов «Святой апостол Петр» и «Святой апостол Павел» экспедиции Витуса Беринга – основателя города. С тех пор два кораблика стали официальным символом Петропавловска-Камчатского. А памятник Святым апостолам Петру и Павлу появился на его центральной площади только в 2005 году…

«ВСТРЕЧЬ СОЛНЦУ» НА КРАЙ СВЕТА

В плане географических открытий России повезло. Необозримые просторы позволяли путешественникам наносить на карту новые земли, реки и моря, не покидая территории Евразийского континента. Поход Ермака Тимофеевича 1581 года за Урал-Камень стал полноценной экспедицией, положившей начало освоения Западной Сибири. «Хождение встречь Солнцу» за Уральские горы в 1643 году продолжил Василий Поярков и дошел до низовий Амура. Эти «деяния от помыслов нескудных» сподвигли Ерофея Хабарова на исследования земель Дальнего Востока. В 1647 году на берегу Охотского моря появился казачий острог, вокруг которого вырос город Охотск. А в 1697 сотня казаков Владимира Атласова совершила переход от Анадырского острога на Чукотке до южной оконечности полуострова Камчатка. Все. Дальше идти было некуда, а плыть далеко – русские первопроходцы вышли на берег Тихого океана.

Утверждают, что именно Петр Первый наполнил мистический образ державного символа России геополитическим смыслом. Двуглавый Орел смотрит одновременно на Запад и на Восток, не скрывая ни от друзей, ни от врагов своих стремлений. Но если после победы над Швецией политические перспективы России на Западе определились, то на Востоке все было очень туманно. Никто не знал, есть ли край у земли, лежащей «встречь Солнцу и далее на Норд». Соединяется ли посуху Евразия и Америка?

Этот вопрос Петр Алексеевич обозначил первым в секретном предписании командору экспедиции к берегам Тихого океана. Надлежало также провести картографирование, изучить быт местного населения, описать флору, фауну и природные особенности, а по возможности разведать путь в Китай, Японию и Ост-Индию вдоль восточных берегов России. Командором экспедиции Петр назначил датского морехода Витуса Беринга.

КАК ЗАВЕРБОВАЛИ БЕРИНГА?

Витус Ионассен Беринг был одним из нескольких гардемаринов Морского корпуса

Амстердама, которого приметил адмирал Корнелий Крюйс. По приказу Петра Первого адмирал вербовал офицеров для русского флота. Крюйс показал Витусу чертеж фрегата и золотую монету – найдешь ошибку в чертеже – монета твоя. С монетой Крюйсу пришлось расстаться.

В России карьера Беринга пошла в гору. 22-летний Витус командовал кораблями Петра в ходе Северной войны, служил на Балтике и Каспии, участвовал в Прутском походе Азовской эскадры. Назначение командором Камчатской экспедиции и звание капитана первого ранга Беринг получил заслужено.



Всматриваясь в черты хрестоматийного портрета Витуса Беринга, остается только удивляться – как смог этот добродушный толстяк стать морским волком и героем абордажных атак галерного флота Петра Великого? Справедливости ради стоит заметить, что этот вопрос возникал у многих и, как оказалось, небезосновательно…

…В январе 1727 года конный обоз Камчатской экспедиции прибыл в Охотск. Ни одна крупная река за Уралом не течет в нужном – восточном направлении, а судовождение во льдах заполярных широт в те времена было равно самоубийству. Потому и вышло, что морская экспедиция Витуса Беринга начала свой путь из Петербурга сухопутным путем через Вологду, Тобольск, Енисейск, Илимск и Якутск. Два года в пути… Десять тысяч верст на подводах, санях и нартах… Из 37-ми путешественников добрались не все…

Сегодня трудно представить как на лошадях по бездорожью удалось доставить в Охотск астрономические приборы, геодезическое оборудование, пушки, ядра, парусный такелаж, якоря, цепи и все необходимое для строительства кораблей. Это богатство переправили на Камчатку. Силами небольшого экипажа командор Беринг построил в мастерских Нижнекамчатского острога одномачтовый швербот «Архангел Гавриил». Библейское наречение выбрали не случайно Архангел Гавриил открывал первохристианам неизъяснимые тайны, приносил благие вести и предупреждал об опасностях. Экспедиции Беринга предстояло раскрыть множество тайн, а опасности таились на каждом шагу.



Одномачтовый швербот «Архангел Гавриил» имел длину корпуса 18 метров при ширине 6 метров. Два подвижных шверта по бортам в опущенном положении обеспечивали кораблю необходимую для морских переходов остойчивость, а в поднятом позволяли заходить в мелководные бухты и устья рек. Парусная оснастка состояла из двух косых кливеров, верхнего прямого паруса и кормового гафельного. Артиллерийское вооружение – семь 3-фунтовых фальконетов. Швербот «Архангел Гавриил» участвовал в Первой и Второй Камчатских экспедициях Витуса Беринга, в походах к берегам Аляски и Японии. Закончил службу в 1755 году.

С КУКОМ СПОРИТЬ НЕ ПОСМЕЛИ

14 июля 1728 года Витус Беринг вывел швербот «Архангел Гавриил» в море. Проведя картографирование 300-т миль восточного побережья Камчатки, взял курс на Северо-Восток. Пройдя вдоль побережья Чукотки, командор нанес на карту залив Креста, бухту Провидения и остров Святого Лаврентия. 14 августа вахтенные увидели землю справа по борту, а вскоре – высокие горы слева. Сегодня можно сказать, что это были очертания острова Ратманова и мыса Дежнева, которые получат свои названия гораздо позже. Чрез два дня навигационные счисления показали 67°18′ северной широты. Ни справа, ни слева береговой линии не наблюдалось, зато все приметы указывали на открытое морское пространство впереди. Беринг понял, что основную задачу экспедиция выполнила, открыв пролив между восточной оконечностью Евразии и западным побережьем Северной Америки. Однако, пролив которым «Архангел Гавриил» вышел в Чукотское море Ледовитого океана, назовут именем Беринга через 50 лет, по предложению Джеймса Кука.

В 1778 году, в ходе своей третьей кругосветки, Кук побывал на Аляске. Там он встретил русских поселенцев, которые показали англичанину карту, скопированную с карты экспедиции Беринга. Кук счел недостойным замалчивать заслугу своего коллеги, который совершил столь значимое для XVIII века географическое открытие. Никто спорить с Куком не посмел. Пролив назвали именем Беринга. Выходит, если бы не Кук…

ОТ КАМЧАТКИ И ДО УПОРА

Неужели у Беринга пытались отнять открытие? Не все так однозначно. Петр Алексеевич не дождался возвращения Камчатской экспедиции. Прибыв в Петербург в 1730 году, командор докладывал итоги дальневосточного похода Адмиралтейств-коллегии уже во время царствования племянницы императора – Анны Иоанновны. Нельзя сказать, что к докладу Беринга отнеслись без должного внимания. Но… Чиновники выразили мнение, мол, одной записи в бортовом журнале корабля недостаточно… Но не обиды ради, а для продолжения начатого дела, командор подал на высочайшее рассмотрение проект нового похода.

Вторая Камчатская экспедиция, по замыслу Витуса Беринга, должна была стать частью предметных исследований огромной территории от Печоры до Чукотки с составлением географических, геологических, этнографических и зоологических атласов. Проект включал морские походы к берегам Японии и Северной Америки, поиск морского пути на Курилы и Сахалин. Грандиозная идея получила одобрение. Комплексную партию в состав которой вошли Двинско-Обский, Обско-Енисейский, Ленско-Енисейский и Камчатский отряды назвали Великой Сибирской экспедицией.



К лету 1740 года в Охотске по голландским чертежам были построены два пакетбота. Оба корабля водоизмещением по 200 тонн имели длину корпуса 24,5 метра при ширине 7 метров и несли на двух мачтах парусную оснастку бригового типа. На кораблях установили по девять 3-фунтовых и по пять 2-фунтовых пушек. За работой охотских корабелов Беринг наблюдал лично.

30 августа 1740 года новенькие пакетботы охотской постройки «Святой апостол Петр» под командой Витуса Беринга и «Святой апостол Павел» под командой Алексея Чирикова в сопровождении двух вспомогательных судов пересекли Охотское море и пришли на Камчатку. Предстояла зимовка на полуострове. Экипажи двух пакетботов насчитывали до 150-ти человек, плюс вспомогательные, плюс мастеровой люд – выходило человек до 300-т. По камчатским меркам – заметное поселение. Для организации быта Беринг начал строить жилье и портовые сооружения. На дым очагов потянулись местные охотники и рыбаки. Так, мало по малу, у подножья Никольской сопки на берегу Авачинской бухты вырос Петропавловск-Камчатский. Город Петра и Павла.

…Четвертого июня 1741 года пакетботы вышли в море курсом Норд-Ост. Ни Беринг, ни Чириков не знали на каком расстоянии от них находится берег Северо-Американского континента. Шли, что называется, от Камчатки и до упора. На исходе второй недели плавания корабли разошлись, попав в полосу плотного тумана. Независимо друг от друга Беринг и Чириков достигли Америки 15 и 16 июля 1741 года. Мечта Петра Великого была исполнена – путь в Новый Свет проложен.

ДЕТЕКТИВ С 300-ЛЕТНЕЙ ИСТОРИЕЙ

Дальнейшие события достойны настоящего детективного расследования. Возвращаясь на Камчатку, пакетбот «Святой апостол Петр» под командой Витуса Беринга попал в серию сильных штормов, которые терзали корабль в течение 20-ти дней. Для здешних широт – явление не редкое. Однако, вот незадача – Беринг не уклонялся от штормовых волн на кормовых курсовых углах, как сделал бы опытный мореход, и не использовал гряду Алеутских островов как укрытие. Есть основания полагать, что командор что-то искал в бушующем море. По одной из версий, причиной тому была тайная карта Людвига Лакройера, который входил в состав экспедиции. На этой карте была отмечена мифическая Серебряная земля Хуана де Гама – остров, целиком состоящий из серебра. Не его ли искал Беринг?.. По своей воле или по принуждению экипажа?..

Как Людвиг Лакройер (Людовик де ла Кроер) попал в экспедицию Беринга? Сам вызвался. В России Лакройер появился в 1726 году. Французского астронома пригласили

читать лекции в открытой годом ранее Академии наук. Он руководил первой экспедицией Петербургской академии, снаряженной для определения положения географических пунктов европейской части Русского Севера, проводил астрономические наблюдения в Архангельске, на Кольском полуострове и в Якутске. Француз быстро завоевал столь высокий авторитет, что в существование Серебряной земли с его легкой руки поверили бездоказательно.



Между восточным побережьем Камчатки и юго-западной оконечностью Аляски проходит тонкий дугообразный пунктир Алеутских островов. Севернее этой дуги – воды Берингова моря. Южнее – Тихий океан. Основная часть островов принадлежит США. Два острова на Западе отделены от Алеутской гряды широким проливом. Это Командорский архипелаг – остров Беринга и остров Медный со скалами Топорков и Арий Камень. Территория России. Здесь не растут деревья, но жизнь кипит птичьими базарами, лежбищами морских животных, а воды полны рыбой.

Так или иначе, моряки дошли до полного изможденья. Штурман Свен Ваксель позже напишет: «Корабль плыл, как кусок мертвого дерева, почти без всякого управления по воле волн и ветра». Впору спросить, а что могло, кроме усталости, подкосить экипаж? Цинга? Но в море корабль на тот момент находился менее трех месяцев. Хроническая нехватка витаминов могла проявиться лишь кровоточивостью десен и легким недомоганием. Именно эти симптомы отметил в бортовом журнале Чириков, который в середине августа уже вернулся на Камчатку. Похоже экипаж Беринга стал жертвой некой злой силы. Эпидемия?..

Четвертого ноября вахтенный увидел землю. Выполнить необходимые маневры не успели. Пакетбот «Святой апостол Петр» разбился о прибрежные камни. Но это был не конец кошмара, а начало. Земля, на которую ступили моряки, оказалась не обетованным берегом, а безлюдным островом в ста милях от восточного побережья Камчатки. Уцелевшие в кораблекрушении решили строить из обломков пакетбота баркас для преодоления этих ста миль. Командор и несколько матросов до завершения работ не дожили. Их схоронили на песчаном пятачке между скал. Позднее этому острову присвоят имя Беринга, а архипелаг назовут Командорским.

МИСТИКА…

В 1826 году переселенцы с соседних островов Алеутской гряды основали на острове Беринга небольшое поселение. Охотники и рыбаки жили своим укладом и обрядом. В советское время село Никольское числилось национальным алеутским с особым статусом. Уже в то время сельская администрация докладывала в Петропавловск-Камчатский, что морской прибой подмывает песчаную отмель с могилой командора. Могильный крест несколько раз падал и его водружали на место по принципу «где-то здесь стоял, однако».



Пограничные сторожевые корабли 1135-го проекта до недавнего времени были основной силой и средством охраны дальневосточных морских рубежей. Отличная мореходность, многоцелевое антенное вооружение, вертолет на борту позволяли и браконьерское судно перехватить, и высадку на необорудованный берег выполнить, и предупредительную стрельбу открыть если кто-то чего-то не понял.

В 1991 году была организована российско-датская экспедиция по перезахоронению останков командора. На Камчатку прилетели потомки Витуса Беринга и представители муниципалитета города Хорсенс, где родился великий мореход. В экспедиции участвовали два пограничных сторожевых корабля 1135-го проекта с палубным вертолетом Ка-27 и вертолеты Ми-8 камчатского авиапредприятия «Кречет».

Высадившись на остров 13 августа, экспедиция без проблем отыскала захоронение.

Помогла запись в бортовом журнале «Святого апостола Петра» – тело командора 8 декабря 1741 года накрыли дверью капитанской каюты с массивной железной щеколдой. Ее и обнаружил металлоискатель. С уставными почестями останки Беринга и пятерых матросов его экипажа доставили на борт пограничного сторожевого корабля. Ночью сторожевик снялся с якоря и взял курс на Петропавловск-Камчатский. А ранним утром…

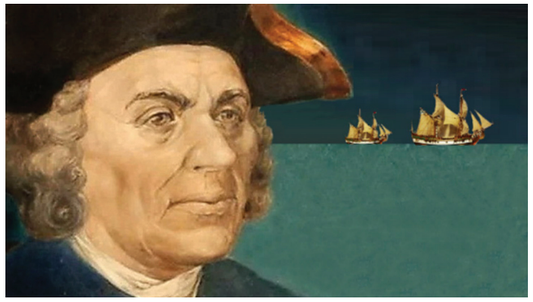
За полчаса до рассвета справа по борту замаячила цель. Пользуясь пограничным позывным «Вельбот», вахтенный офицер предложил встречному судну обозначиться. В ответ из хриплого динамика донеслось: «Вельбот», тебя принимаю без помех. Я стеркодер «Витус Беринг»… Моряки – народ суеверный. Любой скажет – совпадений не бывает. Чтобы такую встречу специально подгадать, нужно очень постараться. А тут… Мистика…



Траулеры типа Fish Factory Ship в начале 90-х годов строили на норвежской верфи Sterkoder Shipbuilding. С лёгкой руки российских рыбаков любой траулер этого типа стали называть «стеркодером». Траулер «Витус Беринг» состоял в регистре Камчатского межколхозного производственного объединения.

Впрочем, на этом неожиданности не закончились. Необходимость перезахоронения командора ни у кого не вызвала сомнений. Но где? Датчане сразу заявили, что готовы вернуть на родину прах великого сына датского народа. Санкт-Петербург возразил – в обе экспедиции на край света Беринг отправлялся «от брегов Невы», здесь и должен быть похоронен. Администрация Петропавловска-Камчатского напомнила, что командор был основателем города, а значит, камчатская земля для него родная. И тут прозвучал робкий голос жителей села Никольского – Божьей волей Беринг нашел последний приют на острове. Стоит ли «исправлять» исторические события 300-летней давности? Мнение островитян поддержал Патриарх Московским и всея Руси Алексий Второй. Выдержав паузу, стороны решили – исправлять историю не стоит…

Тем временем, в московском Центре судебно-медицинской экспертизы, под руководством профессора Виктора Звягина, шла кропотливая работа по восстановлению облика Витуса Ионассена Беринга по обретенному черепу. Предположение о том, что хрестоматийный портрет Беринга отображает внешность другого человека, подтвердилось.



Для пластической реконструкции внешнего облика командора Беринга использовали две методики – классическую технику антрополога Герасимова и современное математическое моделирование. Полученные объемные изображения совпали. На ученых смотрел человек с волевыми чертами, совершенно не похожий на известный хрестоматийный портрет.

Портрет добродушного толстяка в конце XVIII века был опубликован в одной из брошюр эдинбургского издания энциклопедии «Британика». На портрете был действительно Витус, действительно Беринг, но Витус Педерсен Беринг – датский поэт и драматург, дядя Витуса Ионассена Беринга. Эта ошибка перекочевала в другие издания, включая российские. Сам же командор не позаботился оставить потомкам прижизненный портрет.

МОЛЧАЛИВЫЕ ПОТОМКИ

А что же потомки командора? Почему не пожелали исправить ошибку? Сегодня на этот вопрос ответить сложно. В Дании не осталось прямых потомков Витуса Беринга. Все растворились в бескрайних просторах России.

Командор прожил 28 лет в браке с Анной Кристиной Пюльзе. Она родила Берингу восемь детей. Четверо умерли во младенчестве. Два старших сына Йонас и Томас воспитывались в пансионе при гимназии города Ревель (ныне Таллин). Младшие дети Антон и Анна вместе с матерью отправились за отцом сначала в Якутск, а позже в Охотск. После гибели командора Анна Кристина добивалась вдовьей пенсии. Морской устав предусматривал два варианта – если вдове нет сорока лет, она получала единовременно полный годовой

оклад мужа. Вдова старше сорока, не имея шансов на повторный брак, могла рассчитывать на «пожизненный пенсион в размере осьмой доли годового оклада мужа». Стремясь получить крупную сумму сразу, Анна Кристина в прошении ложно указала возраст 39 лет. Получалось, что в брак она вступила в восьмилетнем возрасте, а первого ребенка родила в одиннадцать. Тяжба за пенсию растянулась на несколько лет, но вдова добилась желаемого. Трое сыновей Витуса Беринга отметились честной офицерской службой Русскому флагу.

Йонас (Иван), закончив престижный Шляхетский кадетский корпус, был жалован императрицей Елизаветой Петровной баронским званием с приставкой «фон» к фамилии. Начал службу поручиком Тверского драгунского полка, а в звании полковника был назначен комендантом города Мглин (ныне в Брянской области).

Томас (Тимофей) не оставил по себе звонкого послужного списка, однако известно, что его супругой стала принцесса Доротея Лихтенштейнская. Согласитесь, принцесс за кого попало не выдают.

Антон раннее детство провел в Сибири, на примере отца познав долю служивого человека в России XVIII века. После гибели командора младший его сын был зачислен в престижный военный пансион, служил офицером, однако точные данные затерялись в архивах.

Анна – младшая дочь Беринга, двадцати лет отроду, вышла за немецкого дворянина Фромгольд-Георга фон Корфа – офицера русской конной гвардии, кавалера ордена Святого Александра Невского. В браке родила сыновей Алексея и Карла.



Фотокорреспондент National Geographic Вильям Хайнс участвовал в перезахоронении и прокомментировал увиденное: «Полагал, что ваши пограничники и наша береговая охрана ничем не отличаются. Но так трогательно относиться к своей истории и профессионально исполнять свой долг могут только русские. Нигде в мире подобного я не видел».

…В экспедиции по перезахоронению останков Витуса Беринга участвовали два его потомка с русскими корнями. Всеволод Георгиевич Маслов-Беринг приехал из Литвы, где жил в предместьях Вильнюса. Рассказывая о себе, горевал, что внуки не желают знать историю своего рода. Георгий Владимирович Беринг, напротив, гордился, что свою фирму в Твери назвал именем Беринга и раздавал всем визитки.

14 сентября 1992 года останки Витуса Беринга и пятерых матросов пакетбота «Святой апостол Петр» вернули на остров. Могилы перенесли выше прежнего места, на холм, обрывающийся в морской прибой скалистым уступом. Воинские почести командору отдали пограничники заставы, расположенной на острове. Рядом с новым захоронением восстановили поклонный крест, который в лоциях изначально значился навигационным знаком. Открытым остался вопрос о новом облике командора. Что с ним делать? Решение приняли «соломоново» - а ничего! Памятник командору с хрестоматийными чертами лица, установленный на острове Беринга еще в советское время, решили не трогать, а новые изображения использовать по мере возникновения необходимости.



Бюст командора по эскизам нового портрета был установлен у здания нового камчатского аэропорта в городе Елизово. Открытие состоялось в 2025 году – аккурат в 300-летнюю годовщину начала Первой Камчатской экспедиции Витуса Беринга.

В ходе обсуждения этого решения кто-то заметил: «Корабли сквозь шторм ведут не лицом, а силой духа и верой в удачу». Добавить тут нечего. Тем были сильны все первопроходцы всех морей и океанов, а значит, были они чем-то похожи друг на друга. Остальное – детали…

Дмитрий Билец
Иллюстрации из открытых источников.