

ОСК ЯНТАРЬ

ЗАВОД ОСК «ЯНТАРЬ»: ИДЕМ В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

генеральный директор завода ОСК «Янтарь» Илья Самарин



Прибалтийский завод ОСК «Янтарь», крупнейшее судостроительное предприятие, расположенное в самом западном регионе России, активно наращивает производственные мощности.

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ УШЕДШЕГО ГОДА

2025 год ознаменовался для предприятия целым рядом значимых событий в сфере судостроения, имеющих значение не только для Калининградской области, но и для всей страны, а также для зарубежных партнеров.

СПУСК БМРТ «ВИКТОР ГАВРИЛОВ»

31 января 2025 года на заводе ОСК «Янтарь» состоялась торжественная церемония спуска на воду крупнейшего в России большого морозильного ры-

боловецкого траулера (БМРТ) «Виктор Гаврилов» проекта 5670FT.

Судно строится по заказу Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина (г. Петропавловск-Камчатский).

Траулер будет оснащен современным орудием лова, рыбоперерабатывающим оборудованием и морозильными трюмами для хранения готовой продукции.

Рыбоперерабатывающая фабрика судна сможет выпускать готовые консервы, рыбий жир, муку, а также разделанную и упакованную рыбу. Промысел



Спуск на воду большого морозильного рыболовецкого траулера «Виктор Гаврилов»



Спуск на воду БДК модернизированного проекта 11711 «Владимир Андреев»

будет вестись в северо-западной части Тихого океана.

Председатель Рыболовецкого колхоза им. В. И. Ленина Сергей Тарусов подчеркнул, что это будет самое современное эффективное судно: «Ежегодно оно будет добывать более 90 тысяч тонн рыбы. Основным промыслом станут пелагические породы рыб: минтай, сельдь и сардина. А также выпуск продукции глубокой степени переработки».

Церемония спуска на воду прошла с соблюдением морских традиций: корабль был освящен, а бутылка шампанского разбита о его борт «крестной матерью», которой стала Виктория Гаврилова, дочь Виктора Романовича Гаврилова, капитана дальнего плавания, почетного работника рыбного хозяйства РФ.

СПУСК БДК «ВЛАДИМИР АНДРЕЕВ»

30 мая 2025 года на заводе ОСК «Янтарь» состоялась торжественная церемония спуска на воду большого десантного корабля «Владимир Андреев» проекта 11711.

БДК строится по модернизированному проекту для Министерства обороны РФ. Его проектантом является Невское проектно-конструкторское бюро ОСК. Это самый большой по водоизмещению корабль, построенный для ВМФ в современной России.

Корабль предназначен для транспортировки морского десанта и военной техники. На палубе может базироваться корабельный многоцелевой или транспортно-боевой вертолет.

Одновременно с БДК «Владимир Андреев» на заводе ОСК «Янтарь» ведется строительство еще одного большого десантного корабля - «Василий Трушин» проекта 11711. В конце 2026 года запланирован его спуск на воду.

В настоящее время в составе ВМФ России несут службу два БДК проекта 11711, построенные на заводе ОСК «Янтарь» - «Иван Грен» и «Петр Моргунов».

Крестной матерью корабля стала заместитель начальника одного из производственных цехов завода ОСК «Янтарь» Светлана Морик.



80-летие со дня основания завода



Передача ВМС Индии фрегата проекта 11356 «Tamal»

Главнокомандующий ВМФ России адмирал Александр Моисеев отметил, что при строительстве БДК был учтен опыт эксплуатации кораблей серии, которые подтвердили свои высокие мореходные и боевые характеристики тысячами пройденных морских миль, неоднократными боевыми службами и способны решать задачи в любой части Мирового океана.

Корабль назван в честь адмирала Владимира Андреева, который руководил десантными операциями в Тихом океане в период войны с Японией в 1945 году.

ПЕРЕДАЧА ФРЕГАТА TAMAL ИНДИЙСКИМ ЗАКАЗЧИКАМ

1 июля 2025 года на заводе ОСК «Янтарь» состоялась передача ВМС Индии 8-го фрегата проекта 11356 Tamal, построенного по контракту с АО «Рособоронэкспорт», и 5-го, построенного на Калининградской верфи ОСК. Проектантом корабля является «Северное проектно-конструкторское бюро» ОСК.

Восьмой фрегат проекта 11356, построенный в России для ВМС Индии, получил имя Tamal, что в переводе означает «Меч». Он соответствует всем актуальным требованиям мирового военного кораблестроения.

«Восьмой фрегат проекта 11356 – образец технологического сотрудничества. На нем установлено более 20 корабельных систем индийского производства, в том числе сверхзвуковой ракетный комплекс BrahMos, автоматизированный комплекс связи, РЛС обнаружения и целеуказания, гидроакустическая станция», – сообщил ранее генеральный директор Рособоронэкспорта Александр Михеев.

В настоящее время Индия уже эксплуатирует 7 фрегатов проекта 11356. В декабре 2024 года в Калининграде состоялась торжественная передача фрегата Tushil. Кроме того, на индийской верфи GoaShipyardLimited спущены на воду девятый и десятый фрегаты этого проекта, строящиеся индийскими кораблями при содействии Рособоронэкспорта.

ЗАКЛАДКА БДК В ЮБИЛЕЙ ЗАВОДА

8 июля 2025 года на заводе ОСК «Янтарь» произошло знаковое событие не только для сотрудников, но и для региона. В этот день завод отметил 80-летие со дня образования.

На протяжении 80 лет завод ОСК «Янтарь» сохраняет ведущие позиции в промышленности региона и является примером надежности, качества и стабильности.

В рамках проведения церемонии юбилея завода на предприятии состоялась торжественная закладка большого десантного корабля «Сергей Кабанов» проекта 11711. Это третий БДК модернизированного проекта 11711, строящегося на стапелях завода ОСК «Янтарь».

Корабль назван в честь советского морского артиллериста и военачальника генерал-лейтенанта Сергея Ивановича Кабанова, руководившего военными операциями в составе Балтийского, Северного и Тихоокеанского Флотов ВМФ в годы Великой Отечественной войны.

ВРУЧЕНИЕ ЗАВОДУ ОРДЕНА «ЗА ДОБЛЕСТНЫЙ ТРУД»

30 октября 2025 года председатель Морской коллегии помощник Президента России Николай Патрушев посетил завод ОСК «Янтарь» и вручил его коллективу орден «За доблестный труд». Это уже вторая высокая государственная награда в истории предприятия. В 1966 году завод был отмечен Орденом Трудового Красного Знамени.



Вручение заводу Ордена «За доблестный труд»

Глава Морской коллегии высоко оценил значительный вклад предприятия Объединенной судостроительной корпорации в развитие военного и гражданского судостроения, подчеркнув его важную роль в создании передовых технологий, укреплении обороноспособности и технологического суверенитета Российской Федерации. Николай Патрушев отметил, что завод ОСК «Янтарь» строит суда как для России, так и зарубежных стран.

Полномочный представитель президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Игорь Руденя поздравил сотрудников и ветеранов завода с торжественным событием и пожелал всем новых успехов и ярких достижений:

«Предприятие получило заслуженную награду от Президента. Наша молодежь учится, чтобы сделать страну сильной и независимой. И хочется, чтобы как можно больше их было в рядах заводчан. Еще раз поздравляю всех с 80-летием предприятия. Страна гордится вами».

В ходе визита высокопоставленные гости осмотрели производственные мощности предприятия, прошедшие глубокую модернизацию в рамках программы Минпромторга России.

Делегация также посетила музей калининградского кораблестроения, созданный недавно при поддержке Президентского фонда культурных инициатив и калининградским отделением Союза машиностроителей России.

Как отметил генеральный директор завода ОСК «Янтарь» Илья Самарин, все достижения предприятия — это результат слаженной работы коллектива:

«Завод ОСК «Янтарь» вносит значительный вклад в укрепление обороноспособности страны, строя современные надводные корабли для ВМФ Российской Федерации, а также развивает гражданское судостроение. На сегодняшний день порядка 25 из них находятся в строю. У нас сплоченный коллектив, сильный династиями, профессионалами и мастерами своего дела. Наш труд в судостроительной отрасли — это не просто работа, это вклад в мощь и развитие России. Мы гордимся, что являемся частью семьи корабелов Объединенной судостроительной корпорации. Завод ОСК «Янтарь» — это качество, проверенное морем».



Закладка БДК модернизированного проекта 11711 «Сергей Кабанов»

ПЛАНЫ И ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ НА ТЕКУЩИЙ ГОД

Текущий 2026 год также насыщен событиями. Заводом ведется интенсивная работа по строительству 8 заказов.

В рамках Государственной программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса» на заводе ОСК «Янтарь» продолжается строительство подъемно-спускового ремонтного плавучего дока «Капитан Анатолий Ермолаев». В этом году планируется спустить на воду 5 из 6 понтонов. Завершить строительство дока планируется в 2027 году.

В четвертом квартале этого года запланирован спуск на воду большого десантного корабля модернизированного проекта 11711 «Василий Трушин», строящегося на предприятии.

Самой значимой задачей в этом году является завершение строительства океанографического исследовательского судна «Алмаз».

Для выполнения поставленных задач необходимо повышать производительность труда как в производственных процессах и технологии, так и в организации труда всех подразделений завода.

ИННОВАЦИИ В ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА

Вопрос инноваций находится среди наиболее важных тем завода ОСК «Янтарь». При этом организована работа, вовлекающая в эту задачу весь коллектив заводчан на всех уровнях.



Многофункциональное аварийно-спасательное судно проекта MPSV06M «Певек» в эллинге

Можно утверждать, что в нашей культуре производства, наряду с инновационностью, закрепились потребность и желание к оптимизации производственной системы завода. Так наращиваются компетенции, необходимые для цифровой трансформации.

Как примеры можно привести реинжиниринг с применением 3Dсканирования для оптимизации технологии восстановления муфты продольно-осевого скольжения, нейронные сети в компьютерном зрении для автоматизации ряда задач мастеров машиностроительного производства, давшие 9% прироста к производительности труда, применение планшетов на строительных площадках.



Цифровизация производства



Гидроабразивный станок



Применение станков с ЧПУ на производстве



Реконструированная достроечная набережная № 5

доби, закупка фрезерного станка для обработки фундаментов, а также запуск в работу закупленных стальных тележек и разработка технологии стыковки блоков дока на воде (после завершения работ по стыковке в соответствии с технологией).

Самый значимый толчок для качественного перехода на новый уровень завод рассчитывает получить от участия в особо значимом проекте «Доработка и внедрение отечественной судостроительной САПР тяжелого класса как среды проектирования и конструкторско-технологической подготовки производства» и «Цифровое судостроительное производство» под руководством АО «ОСК». Создание единого информационного поля для бизнес-процессов повысит скорость реагирования на изменения, контроль над выполнением планов и создаст большой задел для дальнейших, ранее недоступных оптимизаций.

РАЗВИТИЕ КАДРОВ И ПРИВЛЕЧЕНИЕ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

Вместе с тем на заводе ОСК «Янтарь» особое внимание уделяется развитию кадров и, особенно, молодых специалистов.

Одним из направлений деятельности предпри-

С целью модернизации производства завод приобрел роботизированную линию резки профиля, монтаж и запуск в производство которого запланирован на II квартал текущего года. Внедрение линии позволит повысить производительность процесса раскроя профильного металла и качества реза за счет применения промышленного робота, а также применения более совершенных технологий плазменной резки, появится новая технология резки под углом. Роботизированная линия резки профиля позволит сократить время на выполнение работ вручную.

В текущем году планируется приобрести установку гидроабразивной резки с возможностью обработки материала 3Dголовой с углом поворота порядка 60 градусов. Это даст предприятию возможность изготавливать с высокой точностью продукцию из цветных металлов и жаропрочных сталей, повысить коэффициент использования материала, а также сократить затраты на дополнительную механическую обработку изделий и в разы расширить ассортимент изготавливаемых изделий.

Идут работы по освоению лазерной сварки на участке изготовления вентиляции. Развивается гидроабразивная резка, осваивается введенное в эксплуатацию уникальное оборудование станков с ЧПУ.

В этом году предприятие планирует успешно завершить пилотный проект по созданию цифрового следа для изделий машиностроительной части. За счет этого сократятся потери на приемке, передаче, комплектации изделий на центральном складе и кладовых цехов, диспетчеризации производства. А также отменится ряд совещаний по проверке производства.

В 2026 году на заводе ОСК «Янтарь» будет продолжено строительство нового корпусообслуживающего цеха, реконструкция набережных №7 и 8, а также строительство нового цеха гальваники. В течение года намечена разработка боновых заграждений в акватории предприятия и охранной вышки. Планируется внедрение оборудования очистки корпусных конструкций при помощи металлической



Повышение квалификации работников предприятия на базе Учебного центра завода

тия является работа по организации профессионального и технического обучения персонала. А также получение новых компетенций работниками для их дальнейшего профессионального и карьерного роста и обеспечение эффективной деятельности всего предприятия.

Учебный центр профессиональной квалификации завода специализируется на оказании широкого спектра образовательных услуг (включая платные) для работников предприятия, а также для юридических и физических лиц. В УЦПК производится подготовка высококвалифицированных специалистов, остро востребованных на современном рынке труда.

Профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование представляют собой стройную систему получения необходимых теоретических знаний и практических навыков работы на лучшей учебно-производственной площадке региона.

После завершения обучения и успешного прохождения итоговой аттестации выдаются документы об обучении, которые вносятся в «Федеральный реестр сведений документов об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении» и в «Федеральную государственную систему учета результатов проведения специальной оценки условий труда».

За истекший 2025 год Учебным центром выигран и реализован грант Правительства Калининградской области на предоставление субсидии в сумме 3 991 860 руб. на дополнительное профессиональное образование и профессиональное обучение работников. В рамках гранта обучено 184 работника.

В рамках Федерального проекта «Профессионалитет» и в соответствии с договором о взаимодействии с ГБУ КО ПОО «Прибалтийский судостроительный техникум» со студентами, получающими среднее профессиональное образование, заключены 26 договоров о целевом обучении по направлениям сварщик (ручной и частично механизированной сварки (наплавки)), судостроитель-судоремонтник металлических судов, электромонтер



Участие в федеральном проекте «Инженерные классы судостроительного профиля»

по ремонту и обслуживанию электрооборудования, а также судостроение и сварочное производство.

В прошлом году в рамках Федерального проекта была проведена подготовительная работа и организовано заключение «Соглашения о создании инженерных классов судостроительного профиля». В реализации проекта продолжается сопровождение Обществом 18 школ, 40 классов, 1032 учащихся.

На предприятии ежегодно проводится Всероссийская акция «Неделя без турникетов», цель которой — формирование системы ранней профориентации учащихся 8-11 классов. Это комплекс мероприятий, направленных на профориентационное информирование о деятельности завода ОСК «Янтарь» и популяризацию инженерных профессий и специальностей, востребованных на предприятии.

В качестве партнера Общество принимает участие в реализации проекта по профессиональной ориентации «Билет в будущее».

Также продолжается работа в рамках Федерального проекта «Профессионалитет» и подписанного 23 августа 2022 года Соглашения «О партнерстве в целях создания и развития образовательно-производственного центра машиностроения Калининградской области» между заводом ОСК «Янтарь», Министерством образования Калининградской области и шестью профессиональными образовательными организациями региона.

ПРЕСС-СЛУЖБА ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ»