



РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИЙ И УКРЕПЛЕНИЕ НЕЗАВИСИМОСТИ: РИАТОМ СТРЕМИТСЯ К НОВЫМ ВЫСОТАМ

Приборостроительный завод «РИАТОМ» активно развивает и совершенствует технологии в области судового оборудования, укрепляя технологическую независимость России. В этом году особое внимание уделяется инновационным решениям, которые не только повышают надежность и удобство эксплуатации, но и способствуют укреплению отечественного судостроения. В предстоящем году усилия будут направлены на адаптацию продукции к международным стандартам и укрепление позиций на мировом рынке.



НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ КОМПАНИИ «РИАТОМ»

«АМФИТРИТА» — интегрированное решение для дистанционного автоматического управления (ДАУ), аварийно-предупредительной сигнализации (АПС) и защиты главных и вспомогательных двигателей речных и морских судов. Система будет проходить сертификацию РКО и РМРС, что подтверждает ее соответствие российским и международным стандартам.

Особенности:

- подключение до 16 дистанционных постов управления, как с цифровыми индикаторами, так и с цветными графическими экранами;
- работа по CAN-шине по протоколам J1939 и NMEA2000;
- контроль температуры выхлопных газов по 24 каналам;
- управление вспомогательными устройствами.

РУПС — инновационное устройство для управления винторулевой колонкой (ВРК) с возможностью поворота на 360 градусов. ЖК-дисплей отображает обороты валопровода, двигателя и угол поворота ВРК или руля.

Особенности:

- Корпус с уровнем защиты IP56 для установки на открытых палубах судов;
- Надежность и долговечность эксплуатации.

Контроллеры для автоматического ввода дизель-генераторов в параллельную работу **«Синхрон-25»** — обеспечат одновременную работу до 16 генераторов с автоматическим распределением нагрузки.

Преимущества:

- обеспечивает подстройку частоты напряжения дизель-генератора к частоте напряжения на сборной шине;
- подключение к сборной шине в момент совпадения фаз генератора и шины;
- автоматическое выравнивание нагрузки с другими



Система управления судовыми двигателями АМФИТРИТА

дизель-генераторами, работающими на ту же сборную шину;

- контроль параметров напряжения и тока генератора, защиту генератора и нагрузки в случае выхода параметров за допустимые пределы;
- пуск и останов дизель-генератора в зависимости от нагрузки других дизель-генераторов, работающих на ту же сборную шину;
- бесперебойный переход нагрузки с промышленной сети на дизель-генераторы и обратно;
- соответствие строгим требованиям РКО и РМРС.

Состоит из двух блоков – блок управления и блок индикации. Блок индикации устанавливается на дверцу щита управления (отдельного или ГРЩ), а блок управления может быть установлен либо на монтажную панель, либо прямо на заднюю панель блока индикации.

Особенности:

- контроллер может работать как в ручном, так и в автоматическом режиме;
- сертификаты РКО и РМРС будут получены в первом полугодии 2025 года.



Речное мелкосидящее пассажирское судно на подводных крыльях «Валдай 45Р» проекта 23180. Предназначено для скоростных перевозок в светлое время суток. Оборудовано системами управления Иртыш 7СУ6-10.7 производства ООО ПЗ «РИАТОМ»



Землесос «Николай Русанов» проекта FPDG3. Оборудован системами АПС 7СУ6 и Омь, системой ДАУ «Корвет» производства ООО ПЗ «РИАТОМ»



БП-23 — компактный и эффективный блок питания с расширенным диапазоном входных напряжений (150–240 вольт). Устройство не имеет вентиляторов, что повышает надежность и увеличивает срок службы.

Преимущества:

- компактность и эффективность;
- надежность работы;
- получен сертификат РКО, проводим сертификационные испытания РМРС.

Обновлённые зарядные устройства. Мы усовершенствовали конструкцию для повышения надёжности и сейчас проходим сертификационные испытания. Ожидаем получить сертификаты РКО и РМРС в конце февраля.

Мы гордимся тем, что наше оборудование выбирают для реализации передовых технологических проектов. Так, 7 февраля мы успешно отгрузили две системы ДАУ «Корвет» для двух судов проекта RSD81, строящихся на астраханском ССЗ им. Ленина по заказу судостроительной компании «Арк». Еще две системы находятся в производстве и будут отправлены в конце февраля. Эти современные сухогрузы проекта RSD81 станут важным звеном в развитии грузоперевозок по Каспийскому морю и транспортного коридора «Север-Юг».

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Завод ставит цель продолжать расширение и совершенствование технологий в сфере электроники и промышленной автоматики. Одной из стратегий является разработка и выпуск новых, более совершенных систем управления для судовых двигателей и дизель-генераторов.

Компания «РИАТОМ» активно развивает сотрудничество с ведущими научными центрами и специалистами, что позволяет создавать надежные и высокотехнологичные системы управления.

Внедрение инноваций укрепляет технологическую

независимость России, повышает конкурентоспособность отечественных судов и способствует развитию судостроительной отрасли.

В планах завода — внедрение более высокотехнологичных решений, таких как новые регуляторы частоты вращения, а также автоматические зарядные устройства для аккумуляторных батарей.

Завод активно разрабатывает оборудование, соответствующее высоким стандартам и экологическим нормам, при этом планирует дальнейшую работу по улучшению энергоэффективности, что в свою очередь отражает мировые тенденции на устойчивое развитие и проблемы экологической сферы.

Завод не только активно модернизирует текущие производственные процессы, но и стремится запускать новые линии и расширять производственные возможности для удовлетворения растущего спроса.

Мы активно работаем на российском рынке и планируем укрепить свои позиции за счет экспорта и улучшения отношений с международными партнерами. Благодаря участию в международных выставках и конференциях продукция завода находит все больший круг покупателей из разных стран.

Компания планирует продолжать активное участие в работе Межведомственного экспертного совета по безопасности морских подводных трубопроводов и объектов.

РИАТОМ готовится к участию в совещаниях и конференциях МЭС В 2025 году.

Важной частью стратегии является обучение и повышение квалификации работников, что позволяет поддерживать высокие стандарты производства. По-



Блок питания БП-23



стоянное обучение новых кадров и сотрудничество с учебными заведениями - залог успеха и преемственности, разумной кадровой политики.

Одним из ключевых направлений является улучшение цифровых технологий и автоматизация производственных процессов для повышения эффективности и снижения себестоимости.

В числе вызовов, с которыми столкнется завод в будущем, — экономическая нестабильность и изменения в законодательстве, однако предприятие уверенно настроено на их преодоление благодаря инновационным технологиям и высококвалифицированным кадрам, а также поддержке со стороны государства такой стратегически важной отрасли как судостроение!

ЗНАЧЕНИЕ НОВЫХ РАЗРАБОТОК

Повышение безопасности и надежности судов: Современные системы управления снижают риск аварий и отказов, что особенно важно для морских судов, работающих в сложных климатических условиях.

Укрепление энергетической безопасности: Автоматизация и оптимизация работы судовых систем повышают энергоэффективность и снижают эксплуатационные расходы.

Развитие отечественного судостроения: Инновационные решения способствуют созданию конкурентоспособных судов, что стимулирует развитие судостроительной отрасли и смежных производств.

Технологическая независимость: Независимость от импорта технологий укрепляет экономическую безопасность страны и позволяет развивать собственные

технологии, подключать к разработкам как опытных, так и молодых специалистов под кураторством научных руководителей.

Экспортный потенциал: Современные системы управления повышают экспортный потенциал российского судостроения, открывая новые рынки сбыта.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Компания «РИАТОМ» активно способствует развитию отечественного судостроения и укреплению технологической независимости России. Внедрение передовых технологий и инновационных решений повышает конкурентоспособность российских судов, способствует развитию экономики и укреплению энергетической безопасности страны. Мы уверенно смотрим в будущее и продолжаем разрабатывать передовые технологии для безопасного, эффективного и экологичного использования судов.

Наши усилия направлены на создание высокотехнологичных решений, которые повышают надежность и долговечность судов, а также снижают эксплуатационные расходы. Мы сотрудничаем с ведущими научно-исследовательскими институтами и предприятиями отрасли, чтобы адаптировать новейшие достижения науки и техники к судостроению.

«РИАТОМ» стремится к созданию судов, которые не только соответствуют современным требованиям, но и задают новые стандарты в судостроении. Мы гордимся тем, что наши разработки помогают России укреплять свои позиции на мировом рынке судостроения и способствуют устойчивому развитию отечественной экономики.