

ОСК СЕВМАШ

СЕВМАШ – ЕДИНСТВЕННАЯ ВЕРФЬ В СТРАНЕ, КОТОРАЯ ОТВЕЧАЕТ ЗА СОЗДАНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО АТОМНОГО ПОДВОДНОГО ФЛОТА

Предприятие ОСК Севмаш – крупнейшая верфь в России, основная задача которой – строительство атомных подводных лодок для обороноспособности страны. Ее история началась еще в прошлом веке: верфь была основана 21 декабря 1939 года. За годы своего существования наукоемкое производство не останавливалось ни на один день: ни во время войны, ни в период перестроечных лет. В преддверии 330-летия регулярного Российского флота мы беседуем с генеральным директором предприятия ОСК Севмаш, доктором технических наук, Героем Труда России Михаилом Анатольевичем Будниченко о ретроспективе производственных планов и задачах сегодняшнего дня.

Михаил Анатольевич, что значит для Севмаша и для Вас лично 330-летний юбилей ВМФ России?

За три века российский флот прошел большой и славный путь. Мы гордимся его историей и прикладываем все силы, чтобы современные корабли были надежны и неуязвимы. Такую задачу ставили перед собой наши ветераны, те, кто стоял у истоков судостроительной отрасли на севере России. Наш ориентир остался прежним: строить сильный военный российский флот. Эту задачу нам ставят глава государства, руководство ВМФ и Объединенной судостроительной корпорации. Поэтому, безусловно, 330-летие российского флота – это праздник, который для нас очень значим. С флотом нас роднит не только дата и общие задачи, но и характер: добиваться поставленных целей и нести полную ответственность за результат.

Каков вклад Севмаша в строительство и модернизацию ВМФ России за все время существования завода?

В одном из своих выступлений Президент России Владимир Владимирович Путин сказал: «*Сложно найти предприятие, которое бы сделало больше для своей страны, чем Севмаш*». Это высокая оценка большого производственного пути нашего завода. Он создавался как предприятие, способное строить суда и корабли всех классов и назначений. Мы начинали с больших охотников, миноносцев, легких крейсеров. В 1955 году совсем еще молодому заводу страна доверила сверхсложный проект – создание первой атомной подводной лодки. Это одна из самых героических страниц нашей истории. За три года ценой неимоверных усилий предприятие построило корабль нового типа с новыми видами вооружения и энергетической установкой. Была открыта эра атомного подводного кораблестроения. Почти за семь десятилетий корабелы Севмаша создали лучшие образцы уникальной отечественной техники. Атомные подводные лодки периода золотого века кораблестроения позволили достичь паритета с военно-морскими силами Соединенных Штатов Америки. Со стапелей предприятия ОСК Севмаш сходили АПЛ, которые до сих пор являются мировыми рекордсменами по глубине погружения, водоизмещению и скорости. Сегодня Севмаш – единственная верфь в стране, которая отвечает за создание отечественного атомного подводного флота. Мы выполняем полный цикл строительства АПЛ. Предприятие построило и передало флоту 142 атомных подводных ракетоносца. А это больше, чем любая другая верфь в мире.



Предприятие ОСК Севмаш – крупнейшая судостроительная верфь России, на стапелях которой строятся атомные подводные лодки в интересах ВМФ России

Высокая квалификация нашего коллектива подтверждена государственными наградами. Предприятие отмечено пятью орденами, двумя благодарностями Президента РФ, Почетной грамотой Председателя Правительства РФ. В 2024 году Указом Президента РФ В.В. Путина завод был удостоен высшей награды Родины – знака «За успехи в труде». Коллектив верфи отмечен за большой вклад в создание новой специальной техники, укрепление обороноспособности страны и высокие показатели в производственной деятельности. За всеми этим достижениями стоят люди – главная ценность нашего завода. Работники Севмаша – люди особой породы: настоящие патриоты, преданные своему делу. За многие десятилетия здесь сформировался золотой фонд отечественного кораблестроения. На Севмаш приходят работать семьями, создают крепкие заводские династии. Так из поколения в поколение передается любовь и уважение к труду. Благодаря самоотверженности корабелов Севмаша сегодня продолжает коваться надежный оборонный щит страны.



Предприятие ОСК Севмаш построило 4 поколения атомных подводных лодок



На предприятии работает более 26 тысяч человек. Это золотой фонд кораблестроения

Какие проекты строятся сейчас на заводе в рамках выполнения ГОЗ и какие планы развития предприятия в перспективе?

С начала XX века Севмаш приступил к строительству атомного подводного флота 4-го поколения. Головные крейсеры проектов «Борей» и «Ясень» – наши первенцы – уже более 10 лет несут службу на Северном флоте и, по оценке военных, показали себя с лучшей стороны. Новое поколение АПЛ обладает усовершенствованными характеристиками по многим параметрам. Всего с 2012 года Севмаш построил 14 атомных подводных крейсеров по проектам конструкторских бюро ОСК «Рубин» и «Малахит». На стапелях – еще несколько кораблей серий «Борей-А» и «Ясень-М». Кроме того, работаем на важном заказе МО РФ – ремонте и модернизации корабля проекта 11442М. Заказ непростой, в процессе работ освоено и реализовано много новых задач. С прошлого года приступили к морским испытаниям. После успешного завершения проверки всех систем и механизмов крейсер будет подготовлен для передачи в состав Военно-Морского Флота. Уверен, он станет настоящим флагманом ВМФ. Что касается перспективных проектов, то продолжим выполнять задачи по линии гособоронзаказа по строительству атомных подводных лодок. У предприятия также есть заказы по гражданскому направлению. Все эти работы выполняются наряду с масштабной модернизацией производства. Предприятие готовится к дальнейшей перспективе – созданию кораблей 5-го поколения.