ГРИГОРИЙ СКОРНЯКОВ-ПИСАРЕВ:
У ИСТОКОВ РОССИЙСКОГО ФЛОТА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ И ОТЕЧЕСТВЕННОГО СЛЕДСТВИЯ



ЧЕЛОВЕК ПЕТРОВСКИХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ

История Российского государства знает немало людей, чьи биографии оказались связаны сразу с несколькими важнейшими направлениями государственной деятельности. Одним из них был Григорий Григорьевич Скорняков-Писарев — военный, инженер, педагог, государственный деятель и один из сподвижников Петра I.

Его судьба пришлась на эпоху масштабных преобразований, когда создавались новые органы государственной власти, формировалась регулярная армия и военно-морской флот, развивались инженерное образование и судостроение, а государство выстраивало новые подходы к расследованию преступлений.

Особое место в биографии Скорнякова-Писарева занимают два направления, которые на первый взгляд кажутся весьма далекими друг от друга. С одной стороны — его участие в расследованиях важнейших государственных дел петровского времени, с другой — деятельность на Дальнем Востоке, где ему было поручено организовать развитие Охотского порта и морских сообщений с Камчаткой.

Таким образом, жизненный путь Скорнякова-Писарева позволяет увидеть, как в первой половине XVIII столетия одновременно формировались важнейшие государственные институты России — от следственных органов до постоянного военно-морского присутствия на Тихом океане.

В ЦЕНТРЕ ВАЖНЕЙШИХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАССЛЕДОВАНИЙ

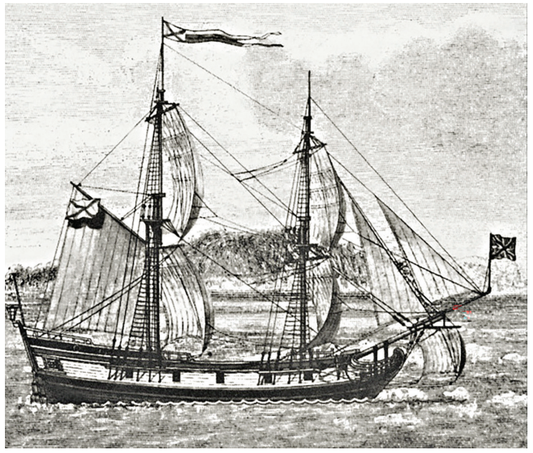
Особое место в биографии Григория Скорнякова-Писарева занимает его участие в следственной деятельности.

В первые десятилетия XVIII века в России еще не существовало единого специализированного органа предварительного расследования в современном понимании. Петр I все чаще поручал расследование наиболее важных дел специально назначенным гвардейским офицерам. Именно в этот период появились так называемые «майорские» следственные канцелярии, ставшие важным этапом развития отечественного следствия.

Григорий Скорняков-Писарев оказался непосредственно вовлечен в эту работу.

Одним из наиболее известных эпизодов стало его участие в расследовании дела царевича Алексея Петровича. В начале 1718 года Скорняков-Писарев получил поручение отправиться в Суздаль и выяснить обстоятельства, связанные с бывшей царицей Евдокией Федоровной и возможными связями ее окружения с делом царевича.

Это было поручение особой государственной важности. Следствие затрагивало представителей высшей знати, духовенства и окружения бывшей супруги Петра I. Скорняков-Писарев проводил допросы и собирал сведения, которые затем использовались в рамках дальнейшего расследования.



Судно петровского типа под Андреевским флагом. Налаживание судостроения и регулярных морских рейсов к Камчатке составляло основу деятельности Г. Г. Скорнякова-Писарева во главе Охотского порта (1731 г.)

Впоследствии он вошел в число лиц, принимавших участие в деятельности Тайной канцелярии — особого органа, созданного в 1718 году для расследования государственных преступлений и наиболее значимых дел.

При этом важно разграничивать деятельность различных следственных органов петровского времени. Скорнякова-Писарева нельзя называть основателем всех «майорских» следственных канцелярий. Его роль заключалась прежде всего в непосредственном участии в конкретных расследованиях и последующей работе в системе Тайной канцелярии.

Вместе с тем история семьи Скорняковых-Писаревых действительно тесно связана с зарождением отечественного следствия. Его брат Богдан Григорьевич принимал участие в деятельности одной из «майорских» следственных канцелярий и впоследствии получил самостоятельное следственное поручение в Астрахани.

Таким образом, братья Скорняковы-Писаревы оказались связаны с различными направлениями становления следственных органов петровского времени.

ОТ ТАЙНОЙ КАНЦЕЛЯРИИ К СЕНАТУ

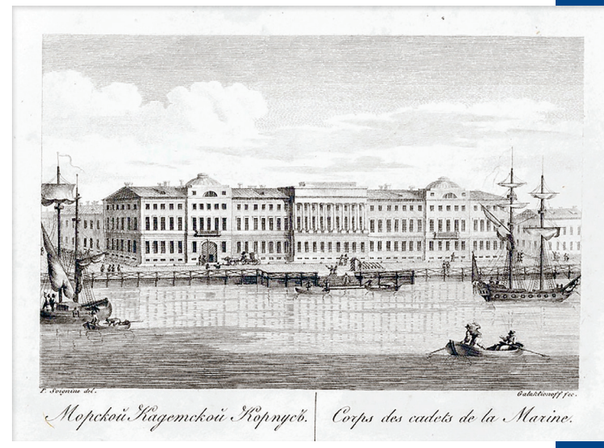
Профессиональная деятельность Григория Скорнякова-Писарева не ограничивалась следственной работой.

После преобразования государственного аппарата Петр I активно привлекал опытных гвардейских офицеров к службе в новых учреждениях. Скорняков-Писарев был назначен обер-прокурором Сената и оказался непосредственно связан с формированием системы государственного контроля.

В этот период от государственных служащих требовались не только исполнительность и военная выучка. От них ожидали способности ориентироваться в сложном законодательстве, контролировать деятельность чиновников, выявлять злоупотребления и обеспечивать исполнение царских указов.

Так складывалась новая для России модель государственной службы, в которой военный опыт, административная работа и функции государственного контроля нередко пересекались.

Скорняков-Писарев также занимался подготовкой будущих офицеров и специалистов. В 1719 году он был связан с Морской академией, где преподавал и позднее занимал руководящую должность. Его инженерные знания и практический опыт оказались востребованы при подготовке кадров для создававшегося российского флота.



Морская академия, где с 1719 г. преподавал и осуществлял руководство Г. Г. Скорняков-Писарев.

Однако стремительный взлет сменился опалой. В 1727 году Скорняков-Писарев был подвергнут наказанию и сослан в Сибирь. Казалось бы, его государственная карьера завершена. Но именно ссылка впоследствии привела его к совершенно новому этапу жизни.

У ИСТОКОВ РОССИЙСКОГО ПРИСУТСТВИЯ НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

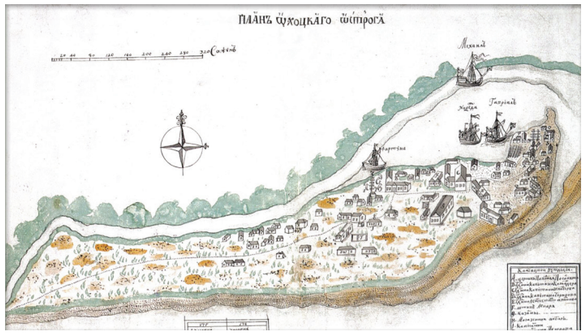
В начале 1730-х годов Российская империя все активнее занималась освоением дальне-

восточных территорий. Особое значение приобретал Охотск — удаленный от центральных районов России пункт, который должен был стать важнейшим центром морских коммуникаций с Камчаткой.

Для решения этой задачи требовался человек, обладавший одновременно инженерными знаниями, административным опытом и практическими навыками организации крупных работ.

Выбор пал на Григория Скорнякова-Писарева.

В 1731 году он был назначен начальником Охотского порта. Перед ним поставили масштабные задачи: увеличить население Охотска, наладить снабжение, развивать земледелие, построить пристань и небольшую судовую верфь, организовать строительство судов для регулярных перевозок между Охотском и Камчаткой.



План Охотского острога 1730-х гг. Объект градостроительной и инфраструктурной реорганизации, осуществленной под началом Г. Г. Скорнякова-Писарева.

Документы того времени позволяют увидеть практический масштаб поручения. Скорняков-Писарев должен был превратить удаленный острог в организованный портовый пункт, способный обеспечивать государственные и торговые перевозки.

Это требовало создания практически всей необходимой инфраструктуры — от судостроения и кузнечного производства до организации снабжения и подготовки людей.

В том же 1731 году была создана Охотская военная флотилия. Ее деятельность была связана прежде всего с обеспечением морских перевозок, снабжением Камчатки, поддержкой экспедиций и укреплением российского присутствия на Дальнем Востоке.

Скорняков-Писарев стал первым начальником Охотского порта и оказался непосредственно связан с начальным этапом формирования постоянного российского военно-морского присутствия на Тихом океане.

Именно поэтому его имя занимает особое место в истории Охотска и отечественного флота. Разумеется, говорить о нем как о единственном создателе российского Тихоокеанского флота было бы исторически некорректно. Однако совершенно справедливо рассматривать Скорнякова-Писарева как одного из людей, стоявших у истоков российской морской инфраструктуры на Дальнем Востоке.

ИНЖЕНЕР И ОРГАНИЗАТОР

Деятельность Скорнякова-Писарева в Охотске особенно ярко показывает характер петровского поколения государственных деятелей.

Для него инженерное дело не было отвлеченной теорией. Знания, полученные в Европе и закрепленные практической работой в России, пришлось применять в крайне сложных условиях.

Охотск находился на огромном расстоянии от центральных районов страны. Доставка материалов и продовольствия была сложной, кадров не хватало, природные условия существенно осложняли строительство и судостроение.

Тем не менее государственная задача была определена предельно ясно: обеспечить надежное сообщение с Камчаткой и создать условия для дальнейшего освоения дальневосточных территорий.

В распоряжении Сената сохранились документы, свидетельствующие о практических мерах по развитию Охотского порта. В частности, в 1731 году в распоряжение Скорнякова-Писарева направлялись кузнецы для обработки железа. Это показывает, что строительство порта рассматривалось как комплексная государственная программа, требовавшая создания собственного производственного потенциала.

Таким образом, деятельность Скорнякова-Писарева в Охотске выходила далеко за рамки обычного административного управления. Перед ним стояла задача фактически заложить основы устойчивой инфраструктуры российского присутствия на Тихом океане.

ИСТОРИЧЕСКАЯ ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

Биография Григория Скорнякова-Писарева интересна еще и тем, что позволяет проследить взаимосвязь различных государственных институтов петровской эпохи.

Он был человеком военной службы, инженерного дела, образования, государственного управления и следственной деятельности. В его судьбе отразились основные процессы, происходившие в России в первой четверти XVIII века: создание регулярной армии и флота, формирование новой административной системы, развитие государственного контроля и становление специальных органов расследования.

Для истории отечественного следствия особенно важно, что деятельность Скорнякова-Писарева пришлась на период, когда расследование наиболее значимых преступлений постепенно выделялось в самостоятельное направление государственной деятельности.

Петровские «майорские» следственные канцелярии, Тайная канцелярия и другие созданные в XVIII столетии структуры не являлись прямыми аналогами современных следственных органов. Однако именно в эту эпоху формировались важнейшие принципы, получившие дальнейшее развитие: особое внимание государства к расследованию преступлений, персональная ответственность следователя, непосредственный контроль высшей власти за расследованием наиболее значимых дел.

В последующие столетия система органов расследования неоднократно менялась. Возникали новые учреждения, реформировались их полномочия и процессуальные формы. Но историческая линия развития отечественного следствия берет начало именно в тех преобразованиях, которые осуществлялись в петровскую эпоху.

Современный Следственный комитет Российской Федерации является самостоятельным федеральным государственным органом, действующим в совершенно иной правовой системе. Вместе с тем обращение к истории показывает глубокую преемственность государственной задачи — профессионального и независимого расследования преступлений, защиты интересов государства и граждан, установления истины по уголовным делам.

В этом историческом ряду имя Григория Григорьевича Скорнякова-Писарева занимает заметное место.

Его судьба — пример того, как один человек мог оказаться участником сразу нескольких важнейших процессов государственного строительства. От следственных поручений и службы в центральных учреждениях до создания морской инфраструктуры на далеком Тихом океане — его жизненный путь отражает масштаб преобразований петровского времени.

История Скорнякова-Писарева напоминает и о другом: государственные институты не возникают одномоментно. За каждым из них стоят конкретные люди, решения, испытания и опыт нескольких поколений. Именно из этого опыта складывалась российская государственность, а вместе с ней — отечественная школа расследования преступлений и обеспечения государственной безопасности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Серов Д. О., Федоров А. В. Дела и судьбы российских следователей: Г. Г. Скорняков-Писарев // Российский следователь. 2016. № 6. С. 51–56.

2. Серов Д. О. Строители империи. Очерки государственной и криминальной деятельности сподвижников Петра I. Новосибирск, 1996.

3. Серов Д. О., Федоров А. В. Следствие при Петре I: «майорские» следственные канцелярии // Российский следователь. 2015. № 5. С. 51–56.

4. Серов Д. О., Федоров А. В. Следствие при Петре I: образование «майорских» канцелярий и зарождение стадии предварительного расследования // Российский следователь. 2015. № 4. С. 53–56.

5. Серов Д. О., Федоров А. В. Следствие при Петре I: изменения в процессуальном законодательстве, сопутствующие созданию специальных следственных органов // Российский следователь. 2015. № 3. С. 48–51.

6. Серов Д. О., Федоров А. В. Дела и судьбы следователей Петра I: монография. М.: Юрист, 2016. 364 с.

7. Алексеев А. И. Охотск — колыбель русского Тихоокеанского флота. Хабаровск, 1958.

8. Вторая Камчатская экспедиция. Морские отряды. Ч. 1. 1730–1733: документы. М.: Памятники исторической мысли, 2001.

9. Зуев А. С. Г. Г. Скорняков-Писарев в Сибири // Материалы XXIII Всесоюзной научной студенческой конференции «Студент и научно-технический прогресс». История. Новосибирск, 1985. С. 26–31.

10. Сафронов Ф. Г. Ссылка в Восточную Сибирь в первой половине XVIII в. // Ссылка и каторга в Сибири (XVIII — начало XX в.). Новосибирск, 1975. С. 19–22.

11. Устрялов Н. Г. История царствования Петра Великого. СПб., 1859. Т. 6.

12. Серов Д. О. Администрация Петра I. М.: ОГИ, 2008.

Артур Толузаков