МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЙ ЭКСПЕРТНЫЙ СОВЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МОРСКИХ ПОДВОДНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

В Морской доктрине Российской Федерации (от 31 июля 2022 года Указ Президента РФ № 512) в разделе «Освоение и сохранение ресурсов Мирового океана» «пункт 42» обозначены следующие приоритетные направления в развитии сети морских магистральных трубопроводов — это обеспечение эффективного функционирования и развития сети морских трубопроводов, отвечающих национальным интересам России и предотвращение антропогенных и техногенных катастроф путем осуществления государственного контроля (надзора) за проектированием, строительством и эксплуатацией морских трубопроводов, в том числе на основе развития и использования современных технических средств, включая роботизированные комплексы и системы.

В настоящее время в России отсутствует полноценная система нормативных документов, обеспечивающих работоспособность и безопасность морских подводных трубопроводов (МПТ) в течение всего жизненного цикла. Действующие ведомственные нормы и стандарты основаны на заимствованиях зарубежных документов, без учета отечественного опыта строительства МПТ и опыта отечественной системы надзора за опасными производственными объектами. В условиях санкционного давления сложившаяся ситуация создает предпосылки для критической уязвимости добычи и транспортировки углеводородов на континентальном шельфе России, что требует создания приоритетного отраслевого функционала в формате, как минимум, постоянно действующей профильной экспертной структуры.

В июне 2022 года в Президиуме Российской Академии Наук по инициативе член-корреспондента РАН, председателя Комиссии РАН по техногенной безопасности Николая Андреевича Махутова, научно-промышленного Союза «РИСКОМ» и профильных департаментов Минпромторга России состоялось первое совещание «Межведомственной Экспертной группы по безопасности морских подводных трубопроводов» в котором приняли участие ведущие ученые и специалисты по техногенной безопасности, руководители экспертных организаций, научных и инженерных сообществ, представители Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС), Ростехнадзора России, Минпромторга России, ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «Газпром», Союза нефтегазопромышленников и других организаций.

В ноябре 2022 года по приглашению руководства департамента машиностроения для топливно-энергетического комплекса и департамента судостроительной промышленности и морской техники на площадке Минпромторга России прошло второе совещание,на котором, с учетом масштаба задач, было принято решение о реорганизации экспертной группы в Межведомственный экспертный совет (МЭС).

В феврале 2023 года на площадке ФАУ Российского морского регистра судоходства в Санкт- Петербурге состоялось совещание ведущих отечественных экспертов в области безопасного регламентирования проектирования, строительства и эксплуатации морских подводных трубопроводов.

В марте этого года были утверждены положение и регламент работы совета на совещании МЭС в Аналитическом центре при Правительстве РФ.

МЭС, в соответствии с разработанными концепцией и положением, определяет свою работу в первую очередь как прямое участие в практических экспертных процессах при проектировании, эксплуатации и последующей ликвидации морских трубопроводов, так и в научно-технической разработке новых систем стандартизации и регламента, обеспечивающих безопасную, безаварийную работу стратегически важных объектов экономики России. Основными задачами МЭС в том числе являются предоставление научно-методической базы для ускоренного создания национальной системы стандартизации норм безопасной работы МПТ, обеспечение межведомственного взаимодействия профильных структур Минпромторга Росси, Минтранса РФ с соответствующими подразделениями Росстандарта России, Ростехнадзора России, Российского морского регистра судоходства (РМРС) и других ведомств. С целью наиболее эффективного информационного обеспечения работы совета учрежден и издается научно-технический журнал «МОРСКАЯ НАУКА И ТЕХНИКА», оперативное информирование осуществляется порталом marine.org.ru.

Совет в настоящее время поэтапно проводя первичную аналитику технической регламентирующей документации подготовил более 20 предложений научно-консультативного характера для внесения их в новую систему стандартизации, при этом успешность этой и других видов работы однозначно зависит от правового и нормативного определения данной структуры как исполнителя задач морской доктрины с целью реализации стратегических государственных инициатив в области морской индустрии России.