



Департамент судостроительной промышленности и морской техники

ИНВЕСТИЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВО РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

Департамент судостроительной промышленности морской техники о ходе реализации объектов инвестиций в рамках первого этапа программы предоставления квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов в инвестиционных целях (флот).

I. СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В рамках реализации текущих инвестиционных проектов, предусматривающих закрепление за инвестором доли квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов (ВБР) было отобрано 105 инвестиционных проектов по строительству судов общей стоимостью около 270 млрд. рублей.

РЫБОЛОВНЫЕ СУДА

С целью реализации инвестиционных проектов, предусматривающих закрепление за инвестором доли квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов (ВБР) при строительстве рыболовных судов на отечественных верфях были отобраны 64 инвестиционных проекта по строительству судов

рыбопромышленного флота общей стоимостью около 200 млрд. рублей.

В настоящее время сдано заказчикам 7 судов.

В стадии реализации находятся 57 судов, из них 37 судов находятся в постройке (на стапелях – 21, спущено на воду – 16), не заложено – 20 в соответствии с инвестиционными контрактами.

В 2022 году прогнозируется сдача заказчику 7 судов, а в 2023 году – 16 судов, после 2023 г. – 34 судна.

Суда построены, строятся или предусмотрены к строительству:

- на верфях европейской части страны – 56 ед., в том числе для эксплуатации на Дальнем Востоке – 36 ед.,

- на верфях Дальнего Востока – 8 единиц (все для эксплуатации на Дальнем Востоке).

КРАБОЛОВНЫЕ СУДА

В рамках реализации текущих инвестиционных проектов, предусматривающих закрепление за инвестором доли квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов (ВБР) при строительстве крабовых судов на отечественных верфях, был отобран 41 инвестиционный проект по строительству судов для Дальневосточного и Северного рыбохозяйственных бассейнов общей стоимостью около 70 млрд. рублей.

В настоящее время сдано заказчикам 3 судна.



В стадии реализации и на контроле Минпромторга России находятся 38 судов, из них 32 судна находятся в постройке, в том числе спущено на воду – 5, не заложены кили и не начато строительство по 6 судам, в соответствии с инвестиционными контрактами.

В 2022 году прогнозируется сдача заказчику 1 судна, а в 2023 году – 13 судов, после 2023 г. – 24 судов.

На верфях Дальнего Востока предусмотрено строительство 16 судов, в том числе, ПАО «Находкинский СРЗ» – 8, АО «Восточная верфь» – 6 (2 сдано), АО «Хабаровский ССЗ» – 2.

II. Возможность замены иностранного оборудования

В целях обеспечения импортозамещения и строительства судов рыбопромышленного флота Минпромторгом России совместно с Росрыболовством создана рабочая группа по строительству рыбопромышленных судов в условиях санкционного режима, которая во взаимодействии со всеми заинтересованными сторонами решает вопросы импортозамещения судового оборудования и оптимального в сложившихся обстоятельствах изменения логистических цепочек поставок на альтернативные для обеспечения строительства рыбопромышленных и крабовых судов.

В состав рабочей группы вошли представители Росрыболовства, Мин-

промторга России, КБ «Восток» (АО «ЦТСС»), АО «ОСК», АО «ЦНИИ «Курс», Ассоциации судовладельцев рыбопромышленного флота (АРСФ), Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП), НО «ВАРПЭ».

Целью рабочей группы является определение объема недостающего судового оборудования, возможности его локализации, необходимости перепроектирования судов, определения стоимости перепроектирования и возможности государственного субсидирования незапланированных расходов, связанных с запретом на поставку некоторых видов оборудования из-за санкций.

В настоящее время получены следующие предварительные результаты.

Наиболее критичным и финансово-обременительным по стоимости оборудованием является: рыбоперерабатывающее оборудование; оборудование движительно-рулевого комплекса; двигатели.

В настоящее время ведется работа по определению путей решения по каждому виду судового комплектующего оборудования в зависимости от степени критичности. Основными вариантами являются - импортозамещение отечественными аналогами, поставка аналогичного оборудования из дружественных стран, локализация производства такого оборудования на

территории Российской путем реинжиниринга. В связи с этим может потребоваться перепроектирование судов, что понесет за собой перенос сроков строительства и увеличение стоимости судна.

Совместно с Минсельхозом России (Росрыболовством) рассматриваются пути решения в случае оплаченных авансов и непоставленного оборудования.

Также, в связи с нарастающим санкционным давлением Правительством принято решение о продлении сроков реализации судостроительных проектов.

Так, постановлением Правительства Российской Федерации № 857 от 12 мая 2022 г. предусмотрена автоматическая пролонгация уже заключенных договоров о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) водных биоресурсов на инвестиционные цели на 2 года на тех же условиях, какие были предусмотрены таким договором, а также перенос сроков выполнения этапов работ, указанных в графике строительства и ввода в эксплуатацию объекта инвестиций либо графике инвестиций и ввода в эксплуатацию объекта инвестиций к договору о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) водных биоресурсов на инвестиционные цели на 2 года.

