

ПОРТ И ГОРОД – УЗЕЛ МЕЖДУНАРОДНЫХ ИНТЕРЕСОВ И ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДЛЯ БИЗНЕСА

Решения российских компаний, которые двигают историю вперед

Первый международный Форум портовых городов собирает представителей бизнеса, занятого в самых разных нишах и уровнях портовой экономики (от морской торговли до социальной инфраструктуры и финансового обеспечения). Знакомимся с ключевыми участниками Форума портовых городов.

ГЛОБАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА И ТОРГОВЛЯ

Транспортная группа FESCO на острие международных интересов российской торговой логистики. Недавно состоявшаяся «сделка века» между «Росатомом» и дубайским портовым оператором DP World в перспективе способна преобразить рынок мировой морской торговли. Недавно Комиссия по контролю за осуществлением иностранных инвестиций при Правительстве РФ одобрила создание совместного предприятия. В капитал нового оператора – ООО «Глобальная логистика» – российская сторона вносит 92,5% акций транспортной группы FESCO, а эмиратский партнер обеспечивает денежный взнос. Итоговая конфигурация совместного предприятия предполагает сохранение контроля за Россией (51%) при 49% у DP World. Реакция мирового рынка на эту сделку доказывает ее огромный стратегический потенциал. Даже в условиях мирового логистического кризиса акции FESCO

прибавили 10%. Масштаб объединения впечатляет: FESCO привносит в проект флот из 35 судов (678 тыс. тонн грузоподъемности), контейнерный парк в 200 тыс. TEU, более 15 тыс. фитинговых платформ и ключевые терминалы во Владивостоке, Новосибирске и других городах. В свою очередь, DP World – это гигант планетарного масштаба с более чем 60 терминалами на всех континентах совокупной пропускной способностью свыше 90 млн TEU. Если юридический контур сделки уже определен, то ее технические особенности пока не очевидны. Первый Форум портовых городов поможет пролить свет на нюансы исполнения этого международного суперконтракта. Заинтересован ли эмиратский партнер участвовать своими активами в судостроении глубоководных судов ледового класса для Трансарктического транспортного коридора? В расширении терминалов или в цифровизации маршрутов?

«Холдинговая Компания Доставка Морем» представит на Форуме портовых городов сервисы оптовой торговли и экспорта сельхозпродукции.



Российский атомный ледокол проекта 22220



Первое судно снабжения для работ с полупогружными буровыми установками (ССПБУ) проекта 22420 «Иван Сидоренко»

Российские зерновые терминалы вынуждено переориентировать с южного на иные направления. Это проверка на прочность и вызов для всей портовой инфраструктуры страны. А вместе с тем верная статья устойчивости национальной экономики.

ЭНЕРГЕТИКА И СТРОЙКА

С одновременным развитием Севморпути, логистической оси «Север-Юг» и неизбежным ростом грузопотока мультимодальных контейнерных перевозок между Европой и Азией Россия обретает гигантский транзитный рынок мировой морской торговой державы. Это исторический шанс, которым нельзя в полной мере воспользоваться, опираясь только на сектор торговли.

Именно поэтому Россия реализует стратегию превращения своих портов в высокоразвитые промышленные узлы, упрощающие доступ к сырьевым богатствам шельфа и континента, через пересечения с речными артериями. Важнейшую роль на этом направлении играет инженерингово-строительная группа «Стройтрансгаз» (СТГ), которая реализует крупные проекты в сложных климатических и гидрологических условиях: портовые и причальные сооружения, берегоукрепления, объекты перевалки грузов. На Форуме портовых городов СТГ поделится с международными партнерами передовым технологическим опытом: например в части укрепления грунтов, применения высокопрочных материалов, BIM-моделирования с гидродинамическими расчетами. Ряд объектов, к модернизации ко-

С одновременным развитием Севморпути, логистической оси «Север-Юг» и неизбежным ростом грузопотока мультимодальных контейнерных перевозок между Европой и Азией Россия обретает гигантский транзитный рынок мировой морской торговой державы. Это исторический шанс, которым нельзя в полной мере воспользоваться, опираясь только на сектор торговли.

торых причастна СТГ: морской торговый порт Усть-Луга (расширение мощностей для перевалки нефти и нефтепродуктов), морской порт «Пионерский» под Калининградом, укрепление берега Охотского моря в бухте Нагаева (Магадан). Под Мурманском СТГ обеспечивает устойчивость Восточной газовой программы, создавая объекты инфраструктуры для добычи и транспортировки голубого топлива.

Строительство портовых сооружений – специализация еще одного участника Форума, компании

Инвестиционный импульс и банковское сопровождение инфраструктурных проектов портовой экономики - одна из самых интересных научных тем предстоящего Форума Портовых городов. В этой отрасли важен каждый реальный пример правоприменительной практики и знаний.

БЕЗОПАСНОСТЬ И БЫСТРОДЕЙСТВИЕ

Безопасность – принципиально новый вызов для экономики и инфраструктуры портов. Вызов, который в считанные годы превратился в международную проблему. Странам БРИКС еще предстоит найти решения и определить под них единые технические требования. У России такие решения и проекты стандартов безопасности под них уже есть. Так, на Первом Форуме портовых городов такие решения предложил «Фабрика Каркасов» - федеральная сеть заводов ЛСТК (легкие стальные тонкостенные конструкции). Российские инженеры сумели превратить технологию строительства домов в систему защиты критической инфраструктуры, поскольку сама технология появилась раньше, чем вопросы беспилотной угрозы.

По сути это инженерно-производственная платформа, способная быстро превращать цифровой проект в серийно производимую стальную конструкцию и масштабировать выпуск между несколькими заводами. Помимо специальных защитных конструкций та же самая мобильная производственная платформа может запросто применяться и для гражданских задач городской портовой экономики: быстровозводимых зданий, складов, социальных объектов, любых промышленных помещений. Неоценимое преимущество для морской экономики

АО «Союзгидротранс». Один из актуальных объектов компании – строительство причала для Универсального перегрузочного комплекса и зернового терминала в Новороссийске, благодаря которому порт сможет принимать суда дедвейтом 210 тыс. тонн. В общей сложности компания сейчас строит порядка 1 060 м причалов, используя уникальные технологии, позволяющие работать без флота и не мешать судозаходам действующих предприятий.



Многофункциональное судно атомно-технологического обслуживания (МСАТО) проекта 22770

ки заключается в том, что производственные линии можно физически перемещать ближе к месту реализации проекта. Это федеральный завод, который не привязан к одному адресу. Такая мобильность является решающей в суровых условиях Арктики или Дальнего Востока.

ИНВЕСТИЦИИ И ГЧП

Инвестиционный импульс и банковское сопровождение инфраструктурных проектов портовой экономики - одна из самых интересных научных тем предстоящего Форума Портовых городов. В этой отрасли важен каждый реальный пример правоприменительной практики и знаний. Государственно-частное партнерство позволяет снизить бремя инвестиционной нагрузки на государственный бюджет или на якорного инвестора. Характерный пример, как это уже работает – совместное финансирование строительства ледоколов серии 22220 на верфях Росатома непосредственными будущими получателями услуги ледовой проводки – «Новатек» и «Норникелем».

Систему эффективного финансового обеспечения представит на Форуме портовых городов АО Группа ВИС – российский инфраструктурный холдинг, который реализует проекты по созданию объектов транспортного назначения; один из лидеров национального рынка государственно-частного партнерства. Компания выступает частным партнером: структурирует проекты, организует финансирование, проектирует, строит и затем эксплуатирует созданные объекты. Ключевой проект – создание международного транспортного коридора (МТК)

«Мохэ — Найба» на Дальнем Востоке. Глубоководный грузовой терминал Найба в Якутии вместе с титанической железнодорожной веткой Нижний Бестях — Найба, длиной около 1300 километров позволит связать рынки Азиатско-Тихоокеанского региона с ресурсной сокровищницей Якутии, Магаданской области в пересечении с Трансарктическим транспортным коридором. Ранее Группа «ВИС» также участвовала в проектах, улучшающих доступность существующих морских портов. Реализована, концессия на строительство моста через Калининградский залив.

На недавно завершившемся Восточном экономическом форуме Группа «ВИС» вошла в проект континентального масштаба. Корпорация развития Дальнего Востока, Группа «ВИС» и Фонд «Кристалл роста» на полях ВЭФ-2026 подписали соглашение о создании международного инвестиционного фонда с потенциалом привлечения инвестиций в 1 трлн рублей. Общая сумма инвестиций будет формироваться за счет собственных и привлеченных средств участников проектов, российских и иностранных соинвесторов, институциональных инвесторов, банковского и проектного финансирования, а также капитала создаваемого международного инвестиционного фонда.

Еще больше эффективных решений от российских компаний, научных и финансовых институтов, госзаказчиков и органов региональной власти откроется непосредственным гостям и участникам Первого Международного Форума портовых городов. За мероприятием можно следить на официальном сайте и в соцсетях <https://portbrics.ru/>.



Спасательно-буксирное судно «Михаил Чеков» проекта 22870