МОРСКАЯ НАУКА И ТЕХНИКА

MARINE SCIENCE AND TECHNOLOGY

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА РЫБНОЙ ИНДУСТРИИ, МОРЕПРОДУКТОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Фото: ©Алякринский Александр

Федеральный закон от 29.05.2024 № 101-ФЗ
"О внесении изменений в Федеральный закон
"О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов"
и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

МОСКВА, май 2024 год.

Президент России Владимир Путин подписал закон, направленный на совершенствование правоотношений в области рыболовства.

Документ вносит изменения в действующее законодательство в целях создания благоприятных условий для ведения промысла не только в рыбохозяйственных бассейнах на территории России, но и в районах действия международных договоров.

При этом ряд полномочий переходит от Росрыболовства к Минсельхозу – в том числе по установлению общего допустимого улова водных биоресурсов и перечня их видов, в отношении которых устанавливается такой лимит, для каждого рыбохозяйственного бассейна. Правительство РФ будет устанавливать порядок определения и утверждения общего допустимого улова в районах действия международных договоров, а Росрыболовство – перечень видов водных биоресурсов, в отношении которых он устанавливается. Эти изменения призваны повысить эффективность регулирования рыболовства в таких районах.

Помимо этого, в районах действия международных договоров виды и объемы добычи водных биоресурсов в исключительной экономической зоне РФ на конкретный календарный год в случае отсутствия решений межгосударственных органов по ним будут определяться в порядке, установленном кабинетом министров России.

Кроме того, рыболовам, использующим суда, в обязательном порядке оснащенные техническими средствами контроля, разрешается до 1 января 2026 года вести рыболовный журнал не только в электронном, но и в бумажном виде.

Закон, который содержит и некоторые другие изменения, вступает в силу с 1 декабря 2024 года, а норма об использовании бумажного рыболовного журнала – со дня официального опубликования закона.

«МОРСКАЯ НАУКА И ТЕХНИКА»
Научно - технический журнал,
специальный выпуск
№ 14 сентября 2024 г.

Издаёт:
«Морское информационное агентство» при информационном участии Дирекции «Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий»

Учредитель:
НТЦ «НЕФТЕГАЗДИАГНОСТИКА»
Рег. № ПИ № ФС77-84232 от 22 ноября 2022 г.

Адрес редакции:
105066, г. Москва,
ул. Нижняя Красносельская, д.40/12

Тел./факс: +7 (495) 781-59-17
+7 (989) 707-97-69
morinform@marineorg.ru
www.marine.org.ru
https://expertmore.ru/

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
АНДРЕЙ КАМШУКОВ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР
ОЛЕСЯ КАМШУКОВА

ЛИТЕРАТУРНЫЙ РЕДАКТОР
АЛЕКСАНДРА ГУЖОВА

РЕДАКТОР ПО ИНФОРМАЦИИ И КОММУНИКАЦИЯМ
ВАЛЕРИЯ БУДРИНА

РЕДАКТОР ПО ДИЗАЙНУ
Росита Руис

ШЕФ-РЕДАКТОР
АНДРЕЙ ПАЩЕНКО

Материалы и иллюстрации:
Виктор Флусов, Александр Морозов, Яна Фролова, Дмитрий Кучеренко, Ольга Куприянец, Александр Шило, Елена Кузнецова, Марина Гринина, Василий Петров, Алла Туманова, Николай Ткачев, Жилкина Елена и другие.

Особая благодарность за активное участие в издании:
Ивану Фетисову, Екатерине Гриценко, Виктору Лещенко.

Благодарим за предоставление информации из открытых источников:
kremlin.ru, https://fish.gov.ru/, https://seafoodexporussia., marine.org.ru, government.ru., https://minpromtorg.gov.ru/,ria.ru, mintrans.ru, morflot.ru, iz.ru, seaport.ru, kchf.ru, shipbuilding.ru, tass.ru, mil.ru.

Благодарим за содействие в издании журнала и помощь главному редактору:
Жулина О.К., Помылева И.В., Кот В.П., Грызлова О.И., Жилкину Е.А., Пащенко Т.А., Будрину О.А., Василюк Г.Н.

Отпечатано в типографии:
Общество с ограниченной ответственностью «Типография «Печатных Дел Мастер» г. Москва, 1-й Грайвороновский пр-д, д.2, стр.10

Тираж 1000 экземпляров, Цена договорная

Позиция редакции может не совпадать с мнением авторов.

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА:

3	В.В. ПУТИН - ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О РЫБОЛОВСТВЕ
6	И. ШЕСТАКОВ - ОБРАЩЕНИЕ К УЧАСТНИКАМ ФОРУМА И ВЫСТАВКИ
7	ПАРУСНИКИ РОССИИ - БАРК «КРУЗЕНШТЕРН»
9	IIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ
10	И. ФЕТИСОВ - ПРИВЕТСТВИЕ И БЛАГОДАРНОСТЬ УЧАСТНИКАМ ФОРУМА И ВЫСТАВКИ
12	ИНТЕРВЬЮ С И. ФЕТИСОВЫМ - ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ ФОРУМА И ВЫСТАВКИ РЫБНОЙ ИНДУСТРИИ МОРЕПРОДУКТОВ И ТЕХНОЛОГИЙ
15	«РИФ»: РЫБНЫЕ ФЕРМЫ ДЛЯ АКВАКУЛЬТУРЫ
16	МИНПРОМТОРГ РОССИИ , ДЕПАРТАМЕНТ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ - РАЗВИТИЕ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА
18	ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА IIV МЕЖДУНАРОДНОГО РЫБОПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ РЫБНОЙ ИНДУСТРИИ 2024: ВНИМАНИЕ - К ТЕХНОЛОГИЯМ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ
20	ОБЩЕЕ РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ
22	ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА IIV МЕЖДУНАРОДНОГО РЫБОПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА
34	МЕРОПРИЯТИЯ ВЫСТАВКИ SEAFOOD EXPO RUSSIA
40	ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА III МЕЖДУНАРОДНОГО НАУЧНО - ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ФОРУМА РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА «FISHERY SKILLS»
46	ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА SHIP TECH GLOBAL: ВОПРОСЫ, ОБЪЕДИНЯЮЩИЕ ПРОФЕССИОНАЛОВ ОТРАСЛИ
47	МОРСКИЕ ПОКРЫТИЯ «ECOMAST»
48	ИННОВАЦИОННАЯ ФАНЕРА ДЛЯ РЫБОЛОВНЫХ ТРАУЛЕРОВ
50	ПАРТНЕРСТВО СО СТРАНАМИ АТР И ГЛОБАЛЬНОГО ЮГА: ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ СО ВСЕГО МИРА НА SEAFOOD EXPO RUSSIA
52	СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВКЛАД В ЭКОНОМИКУ РОССИИ
54	ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РКХ РОССИИ
56	БОЛЬШАЯ АФРИКАНСКАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ: РОССИЯ ВОЗВРАЩАЕТСЯ В МИРОВОЙ ОКЕАН
58	ИСТОРИЯ УЧЕБНОГО ПАРУСНОГО ФЛОТА РОСРЫБОЛОВСТВА
64	ОСК: ПЕРВЫЙ НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАБОЛОВ - «ВАЙГАЧ»
66	ОСК: АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ - ОПЫТ ПРОШЛЫХ ПОКОЛЕНИЙ
70	ОСК: ТРАУЛЕР «МЕХАНИК СИЗОВ» - САМЫЙ ЭФФЕКТИВНЫЙ ДОБЫТЧИК
72	ОСК: КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ВЫМПЕЛ» - ДЛЯ РЫБАКОВ РОССИИ
74	«РИАТОМ»: 30 ЛЕТ ДЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ФЛОТА РЫБАКОВ
80	«МУФТЫ НСК»: ИННОВАЦИИ ДЛЯ РЫБОЛОВНОГО ФЛОТА РОССИИ
84	УЧЕБНО-ПАРУСНОЕ СУДНО «ПАЛЛАДА»
86	В. КОТ: СЛАВУ СЕВАСТОПОЛЬСКИХ РЫБАКОВ ХРАНИМ ДОСТОЙНО!
88	ПАРУСА РОССИИ - «АРИСТОКРАТЫ МОРЕЙ»
90	И. ФЕТИСОВ - БЛАГОДАРИМ ВСЕХ!

В.В. ПУТИН - ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О РЫБОЛОВСТВЕ 3

6 И. ШЕСТАКОВ - ОБРАЩЕНИЕ К УЧАСТНИКАМ ФОРУМА И ВЫСТАВКИ

18 ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА IIV МЕЖДУНАРОДНОГО РЫБОПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА 2024!

66 ОСК: АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ - ОПЫТ ПРОШЛЫХ ПОКОЛЕНИЙ

58 ИСТОРИЯ УЧЕБНОГО ПАРУСНОГО ФЛОТА РОСРЫБОЛОВСТВА

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ ЖУРНАЛА:

1. Председатель коллегии - член корреспондент РАН, профессор, главный научный сотрудник НИИ МАШ, председатель комиссии РАН по техногенной безопасности – Махутов Николай Андреевич.
2. Заместитель председателя коллегии – кандидат технических наук, генеральный директор НТЦ «Нефтегаздиагностика», председатель правления союза «РИСКОМ» – Лещенко Виктор Викторович.
3. Доктор технических наук, технический секретарь Межведомственного экспертного совета по безопасности МПТ – Лепихин Анатолий Михайлович.
4. Профессор, доктор технических наук, ведущий эксперт МЭС – Харченко Юрий Алексеевич.
5. Профессор, кандидат технических наук, старший преподаватель Санкт-Петербургского государственного морского технического университета –Марков Сергей Петрович.
6. Доктор технических наук, профессор МИФИ – Морозов Евгений Михайлович.
7. Доктор технических наук, профессор, заведующий отделом НИИ МАШ РАН – Матвиенко Юрий Григорьевич.
8. Кандидат технических наук, Почетный председатель Севастопольского морского собрания – Кот Виктор Павлович.
9. Главный редактор журнала «Морская наука и техника», ответственный секретарь МЭС – Камшуков Андрей Викторович.

ИЛЬЯ ШЕСТАКОВ

РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Рад приветствовать вас на VII Международном рыбопромышленном форуме и Выставке рыбной индустрии, морепродуктов и технологий.

Рыболовство сегодня – это важнейшая отрасль мирового хозяйства, которая, несмотря на происходящую глобальную трансформацию, вносит большой вклад в обеспечение продовольственной безопасности государств и населению Земли в целом.

Сегодня мы живем и работаем в условиях изменяющегося миропорядка, перестройки внешнеэкономической деятельности. Сотрудничество, основанное на взаимовыгодной и долгосрочной перспективе, укрепляется. В то же время появляются новые отношения – растет потребность в рыбной продукции на мировых рынках, большую ценность приобретает взаимодействие в сфере науки и аквакультуры.

Важнейшими направлениями международного взаимодействия является регулирование добычи в конвенционных районах Мирового океана и предотвращение ННН-промысла – это необходимые условия для сохранения биоразнообразия и рыбных запасов на будущее, для последующих поколений.

Рыбохозяйственный комплекс России работает устойчиво, при этом гибко отвечает на все глобальные вызовы, такие, как санкционное давление и турбулентность мировой экономики. Наша страна в очередной раз подтверждает статус надежного международного партнера в сфере рыбного хозяйства.

В основе регулирования рыболовства в России лежит рациональный подход, базирующийся на рекомендациях отечественной отраслевой науки. Сейчас ученые развивают новые направления для более точных оценок запасов биоресурсов, прогнозов, внедрения передовых технологий в сфере переработки и производства аквакультуры. В последние годы рыбопромышленники развивают глубокую переработку уловов – растёт качество и ассортимент рыбной продукции.

В стране продолжается масштабная модернизация рыбного хозяйства с помощью механизма инвестиционных квот: строится высокотехнологичный промысловый флот, создаются современные перерабатывающие заводы и логистическая инфраструктура. Первый этап программы инвестквот показал свою эффективность: в отрасль пошли большие объемы частных инвестиций для ее обновления; и простимулировал развитие отечественного судостроения.

Цифровизация – важнейшее направление реформы отрасли. Внедрение инновационных решений и цифровых технологий существенно упрощают работу рыбаков, ускоряют и делают более прозрачным взаимодействие с регулятором.

Главная тема форума и выставки этого года – технологическое развитие рыбохозяйственного комплекса: уход от импортозависимости, разработка и внедрение собственных технологий, повышение конкурентоспособности отрасли. Укрепление технологического суверенитета – один из государственных приоритетов, обозначенных Президентом России Владимиром Путиным.

Модернизация рыбопромышленного комплекса актуализирует развитие кадрового потенциала: необходимо повышать имидж отраслевых профессий и качество подготовки молодых специалистов, содействовать их трудоустройству и карьерному росту.

Все эти задачи - в повестке Форума. Мы обсудим современные тенденции в сфере технологий и развития рыбного хозяйства, выработаем решения для повышения эффективности производства по всей цепочке «от вылова - до прилавка», в том числе меры продвижения российской рыбы на отечественном и мировых рынках.

Желаю всем участникам форума и выставки плодотворной работы, надёжных партнерств и новых интересных проектов!

УЧЕБНЫЙ БАРК «КРУЗЕНШТЕРН»

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

Учебный четырехмачтовый барк «Крузенштерн» построен в Германии в 1926 году и был спущен на воду под именем «Падуя» (Padua) для известного судовладельца из Гамбурга – компании Ф. Лайеша (F.Laeisz).

Огромный стальной парусник водоизмещением 6400 тонн, который мог брать в свои трюмы 4 тыс. тонн груза, до Второй мировой войны выполнил 17 коммерческих рейсов, в том числе два из них в Австралию. Ходил барк исключительно под парусами, так как не имел двигателя. После окончания второй мировой войны странами- победительницами: СССР, США и Великобританией было принято решение поделить германский флот, и в 1946 году парусник по репарации был передан Советскому Союзу.

Под флагом ВМФ СССР барк получил новое имя, в честь адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна – руководителя первой российской кругосветной экспедиции 1803-1806 годов, ученого-гидрографа, воспитателя целой плеяды российских мореплавателей. Под флагом флота рыбной промышленности России «Крузенштерн» совершил 115 рейсов, посетил более 130 портов, полсотни стран мира на всех континентах, за исключением Антарктиды. За это время судно прошло более 700 тысяч морских миль.

На борту учебного барка получили хорошую плавательную практику более 15 тыс. курсантов и студентов морских учебных заведений России.

Самыми крупными событиями, которые принесли всемирную известность УПС «Крузенштерн», стали два кругосветных плавания (1995-1996 и 2005-2006 гг.) и Международная трансатлантическая экспедиция 2009 - 2010 годов.

GLOBAL FISHERY FORUM and SEAFOOD EXPO RUSSIA

FISHERY • AQUACULTURE • PROCESSING

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ

С 17 по 19 сентября 2024 года в Санкт-Петербурге на площадке КВЦ «ЭКСПОФОРУМ» состоится главное событие российской рыбной отрасли – VII Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia 2024).

Организатором мероприятия выступает Федеральное агентство по рыболовству при поддержке Министерства сельского хозяйства РФ.

За шесть лет Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии стали ведущей площадкой для обсуждения широкого круга вопросов, связанных с развитием отрасли.

В 2023 году мероприятие посетили около 18 тыс. специалистов из 75 стран мира и 85 регионов России. Площадь форума и выставки достигла 26 тыс. кв. м: экспонентами стали 350 компаний из 17 стран мира и 37 регионов России.

Международный рыбопромышленный форум – главное конгрессное мероприятие российской рыбной индустрии, участники которого обсуждают важнейшие вопросы экономической эффективности и социальной стабильности, регулирования промысла и конкуренции, законодательного обеспечения отрасли и соотношения государственных и частных интересов.

На площадке форума определяются основные тенденции социально-экономического и политического развития отрасли, генерируются идеи, определяются векторы развития для укрепления многостороннего сотрудничества и торгово-экономического взаимодействия России с зарубежными партнерами. В этом году в Международном рыбопромышленном форуме примут участие заместитель Председателя Правительства РФ Д.Н. Патрушев, руководители федеральных и региональных органов исполнительной власти, предприятий реального сектора экономики, образовательных и научных организаций. Планируется также прибытие официальных делегаций из Китайской Народной Республики, Исламской Республики Иран, стран Африки и Латинской Америки.

Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий – главная выставка российской рыбной отрасли международного значения. Ежегодно она объединяет на своей площадке представителей всех сфер рыбохозяйственного комплекса и связанную с ней инфраструктуру: от закладки судна до доставки готовой продукции конечному потребителю.

Экспозиция выставки располагается в двух павильонах, один из которых посвящен вопросам промысла, переработки, логистики и хранения, сбыта, а также сектора аквакультуры, который ежегодно растет опережающими темпами и имеет потенциал для собственного выставочного зала. Второй павильон объединяет конструкторские бюро, судостроительные и судоремонтные предприятия, производителей оборудования для комплектации судов и предприятий переработки.

Ежегодно мероприятие предоставляет его участникам возможность найти клиентов и партнеров во всех регионах России, 70 зарубежных странах и на Евразийском экономическом пространстве. ●

ИВАН ФЕТИСОВ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГРУППЫ КОМПАНИЙ EXPO SOLUTIONS

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

В этом году Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий проходят уже в седьмой раз. Мы благодарны тем, кто участвует в мероприятии с самого начала, и тем, кто решил присоединиться совсем недавно.

Наша общая цель – сделать рыбную промышленность ещё более устойчивой и снабдить её инновациями для ускорения развития. И несмотря на все вызовы и шторма, бушующие за бортом, мы вместе идём по пути развития, который далеко не всегда бывает прямым и почти никогда – простым. Но именно то, как мы преодолеваем все трудности, показывает нашу стойкость и решимость. Важно помнить, что каждое препятствие – это возможность для роста и совершенствования.

Перед нашей отраслью сегодня вновь стоят очень серьёзные задачи, которые мы решаем на площадке форума и выставки вместе. За это время мы уже многого добились. Несмотря на динамичные условия рынков и продолжающуюся трансформацию мировой рыбной отрасли, мы не изменяем намеченного курса на инновационное развитие всех сфер рыбохозяйственного комплекса нашей страны.

Этот год особенный, причём сразу по нескольким причинам. Вопросы производства готовой продукции, потребления, сбыта внутри страны и экспорта выходят на новый уровень. Наша отрасль уже преобразилась и готова удовлетворить нужды потребителей не только в России, но и в других странах, которые проявляют интерес к справедливому совместному развитию: в Азии и Африке, на Ближнем Востоке и в Латинской Америке. Нам очень важно максимально эффективно использовать эту возможность, чтобы обеспечить лидерство России на тех рынках, которые уже через несколько лет станут главными мировыми потребителями рыбной продукции.

Кроме того, для содействия модернизации флота и производственных мощностей мы запустили новый проект Ship Tech Global, который станет важным связующим звеном для внедрения передовых технологий в индустрию судостроения и судоремонт, отечественный сектор производства оборудования. Именно заказы рыбной отрасли создали базу для возрождения индустрии гражданского судостроения в России и сегодня продолжают служить драйвером для её развития, поэтому начиная с этого года мы решили создать для этого направления своё название и отдельный бренд. Мы уверены, что Ship Tech Global откроет новые горизонты для всей российской промышленности и станет важным шагом в укреплении позиций наших отраслевых предприятий на мировом рынке.

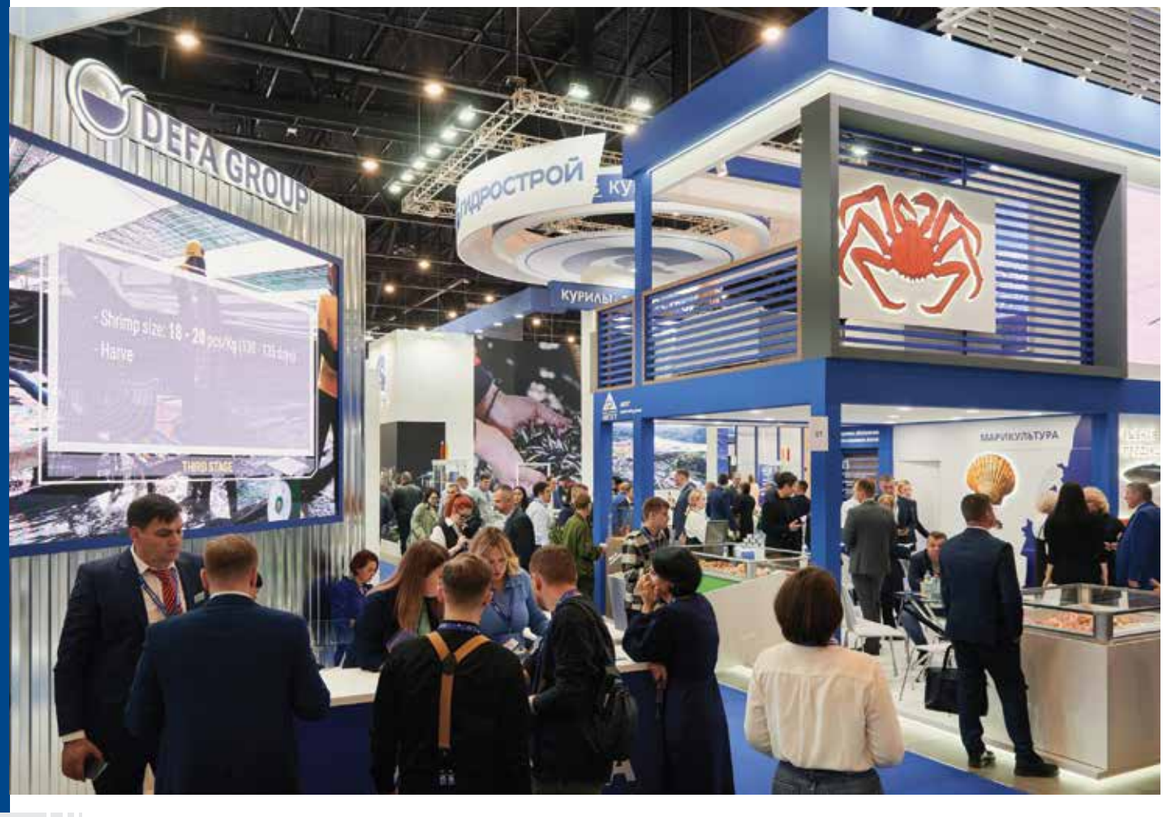
Мы приветствуем на площадке форума и выставки наших партнёров, экспонентов, спикеров деловой программы, членов делегаций и посетителей. Пусть эти 3 дня вновь будут насыщены приятными деловыми встречами, новыми открытиями, плодотворной и эффективной работой. Вместе мы делаем отрасль эффективнее, безопаснее и устойчивее, обеспечивая её долгосрочное развитие.

17-19 СЕНТЯБРЯ'24
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»
SHIP TECH GLOBAL
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ СУДОСТРОЕНИЯ, СУДОРЕМОНТА, ОБОРУДОВАНИЯ И ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ*
ПРОХОДИТ В РАМКАХ
GLOBAL FISHERY FORUM and SEAFOOD EXPO RUSSIA
FISHERY • AQUACULTURE • PROCESSING
*В части реализации задач обновления рыбопромыслового флота и обеспечения непрерывной деятельности рыбопромышленной отрасли

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА РЫБНОЙ ИНДУСТРИИ, МОРЕПРОДУКТОВ И ТЕХНОЛОГИЙ: ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

ИНТЕРВЬЮ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ГРУППЫ КОМПАНИЙ EXPO SOLUTIONS ИВАНОМ ФЕТИСОВЫМ

Седьмой Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий вновь предложат участникам и посетителям эффективные решения, выходящие за рамки привычных компетенций рыбохозяйственной отрасли. Продолжая работать над вопросами добычи и производства рыбной продукции, сбыта, экспорта, логистики и упаковки, организаторы в этом году уделят особое внимание промысловому судостроению. Генеральный директор компании-оператора форума и выставки Иван Фетисов поделился деталями экспозиции и деловой повестки мероприятия.



- В этом году форум и выставка проходят уже в седьмой раз. За это время как отрасль, так и рыночные условия изменились. Как эти изменения повлияли на характер мероприятия?

- За прошедшие семь лет форум и выставка, как и вся наша рыбная отрасль, значительно выросли как в качественном, так и в количественном отношении. Начиная с первого года проведения количество участников увеличилось более чем вдовое, а посетителей – в разы.

Мы привлекли не только представителей рыбохозяйственной отрасли, которые, безусловно, составляют основу нашего мероприятия, но и специалистов из сопутствующих сфер, которые смогли расширить свои компетенции в работе с рыбным бизнесом. Мы считаем это очень важным поскольку, рыбная отрасль, с одной стороны, нуждается во многих услугах, но с другой – создаёт для компаний из этих сфер важные экономические стимулы. Такая синергия развития – это, можно сказать, «философия» нашей выставки. Мы растём вместе со своими участниками, поэтому стараемся подсказать нашим экспонентам, какие сильные стороны использовать, и интегрируем в проведение мероприятия возможности для ещё более эффективного участия.

Расширилась площадь экспозиции, а деловая повестка мероприятия стала охватывать, без преувеличения, все сферы, прямо или косвенно связанные с рыбной отраслью. Начиная с этого года, на выставке будет организована специализированная экспозиция судостроения, судоремонта, оборудования и портовой инфраструктуры* Ship Tech Global. Она объединит заказчиков с поставщиками всего спектра оборудования и услуг, необходимых для успешной реализации проектов нового флота для отрасли, и создаст комфортные условия для их эффективной совместной работы.

- Организация нового проекта – очень масштабная и трудоёмкая работа. Почему вы решили взяться за это именно сейчас?

- В первую очередь, это связано со стремительным ростом разделов судового оборудования и промыслового судостроения на Seafood Expo Russia. Нам уже удалось организовать эффективное взаимодействие между всеми участниками процесса строительства и оснащения нового флота для рыбохозяйственного комплекса. Сделать первые шаги в этом направлении нам очень помогло Федеральное агентство по рыболовству во главе с руководителем И.В. Шестаковым, как и вся отрасль.

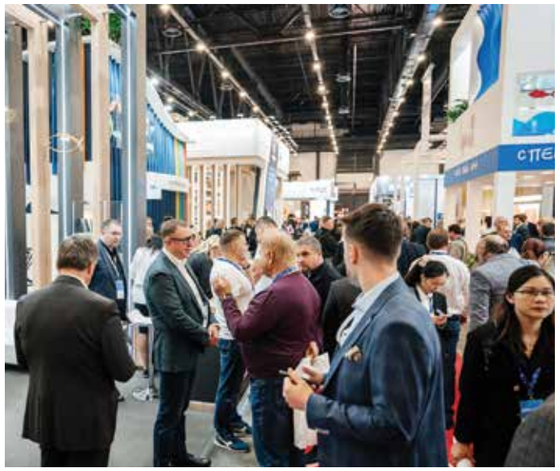
Успешное решение действительно сложных задач, причём в весьма динамичных условиях рынка, позволило нам расширить тематику и предложить индустрии судостроения наш подход к сотрудничеству и налаживанию новых взаимовыгодных связей, который реально работает и эффективен на практике. Потребности отрасли не ограничиваются ведением промысла, а строительство траулеров и краболовов также не обходится без общесудовых систем и механизмов. Именно поэтому нам важно предоставить нашим участникам всё необходимое для успешной реализации задач обновления рыбопромыслового флота и обеспечения непрерывной деятельности рыбопромышленной отрасли.

- Как это будет выглядеть на практике? Участники Ship Tech Global будут располагаться в тех же павильонах, что и Seafood Expo Russia?

- Да, специализированная экспозиция – это часть Seafood Expo Russia, а её экспоненты расположены в тех же павильонах. Мы выделили экспонентов Ship Tech Global на плане и в путеводителе, чтобы целевым покупателям – заказчикам новых судов – было проще найти интересующих их производителей и участников процессов строительства и эксплуатации флота.

[1]В части реализации задач обновления рыбопромыслового флота и обеспечения непрерывной деятельности рыбопромышленной отрасли

Ship Tech Global станет ежегодным проектом, который предлагает участникам удобный им формат бизнес-площадки для размещения новых заказов и их реализации с максимальной эффективностью, которой мы добьёмся благодаря совместной работе всех участников процесса на мероприятии. Уверен, что наши проверенные на практике подходы помогут быстро наладить деловые связи в сфере строительства, ремонта и оснащения флота и модернизации портовой инфраструктуры.



Ship Tech Global станет ежегодным проектом, который предлагает участникам удобный им формат бизнес-площадки для размещения новых заказов и их реализации с максимальной эффективностью, которой мы добьёмся благодаря совместной работе всех участников процесса на мероприятии. Уверен, что наши проверенные на практике подходы помогут быстро наладить деловые связи в сфере строительства, ремонта и оснащения флота и модернизации портовой инфраструктуры.

- Кто станет участником специализированной экспозиции Ship Tech Global?

Основу экспозиции составят постоянные участники Seafood Expo Russia. «Проектно-конструкторское бюро «Петробалт» и судоремонтное предприятие «Преголь» выступят партнёрами мероприятия. Свою продукцию и услуги представляют такие лидеры рынка и системообразующие компании, как ОСК, «СТТ Марин Сервис», «Морсудснаб» (группа компаний «МСС»), «Концерн НПО «Аврора», АО «Корпорация морского приборостроения», «Валком», «Армалит», «Морские комплексные системы», «Морское инженерное бюро - СПб», «Морские решения», Kinarca, Nautic Rus.

Благодаря новому формату экспозиции, получить заказы рыбной отрасли смогут и те предприятия, которые ранее не специализировались на промысловом флоте. Среди них предприятия с гражданским направлением в составе АО «Концерн «Алмаз-Антей», «Северсталь-метиз», ООО «МПЗ Авангард», «Тензо-М», «Марлинг», Surimi Tech, Skip Marine, «РИАТОМ» и другие.

Возможность принять участие в модернизации промыслового флота и мощностей рыбной промышленности привлекает также иностранных поставщиков, поэтому к специализированной экспозиции присоединились новые производители оборудования для промысла, переработки и такелажных работ из Турции, Китая и других стран.

- Что выделяет Ship Tech Global среди других мероприятий схожей тематики?

- Самое главное – эффективность того подхода, который мы предлагаем, уже доказана на примере строительства и оснащения промыслового флота. Мы добились успехов в этом направлении, причём в весьма динамичных условиях рынка и на внешнем контуре. Для всестороннего рассмотрения главных вопросов сектора мы до-

полнили специализированную экспозицию насыщенной и по-настоящему практико-ориентированной деловой программой. Обсуждение насущных вопросов поможет профессионалам найти точки соприкосновения и быстрее приступить к совместной работе.

Другое существенное отличие – это такой принцип организации экспозиции, при котором основное внимание уделяется не визуальной составляющей стенда, а именно представляемым образцам оборудования для флота и других мощностей рыбохозяйственной отрасли. Чтобы этого добиться, мы предложили участникам более лаконичную застройку и стандартизированное расположение.

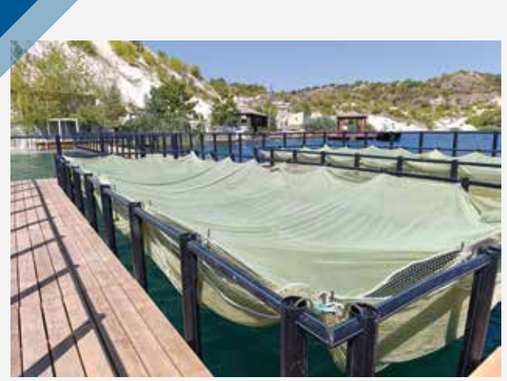
Не менее важно, что при формировании экспозиции и тематики деловой программы мы исходим из потребностей наших клиентов и помогаем решать их задачи в рамках отраслевого развития, сочетая возможности рыбохозяйственного комплекса и индустрии гражданского судостроения. Реализация новых мер для строительства и оснащения флота – это запрос отрасли, но мы продолжаем активно заниматься логистикой, ритейлом, экспортом, аквакультурой и другими сопутствующими областями в том формате, который обеспечит максимальную эффективность решения задач участников и всего рыбохозяйственного комплекса России.

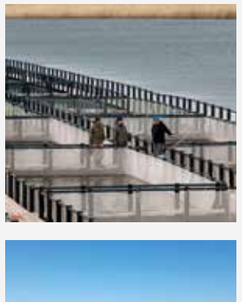
344019, г.Ростов-на-Дону,
улица 13-я Линия, 93.
Тел. 8-909-438-31-13
E-mail: razvitie@zao-rif.com
ZAO-RIF.COM

АО ССРЗ РИФ

РЫБНЫЕ ФЕРМЫ ДЛЯ АКВАКУЛЬТУРЫ

ПРОЕКТИРУЕМ РЫБНЫЕ ФЕРМЫ И ФЕРМЫ ДЛЯ ВЫРАЩИВАНИЯ ГИБРИДОВ С УЧЕТОМ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ, ВЕТРОВЫХ И ВОЛНОВЫХ НАГРУЗОК, ОСОБЕННОСТЕЙ АКВАТОРИИ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПОЖЕЛАНИЙ ЗАКАЗЧИКА.





ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

РЕАЛИЗУЕМ ПРОЕКТЫ СОВМЕСТНО С ВЕДУЩИМИ ИНСТИТУТАМИ АЗНИИРХ, КАСПНИИЗХ, ИМЕЕМ РЫБОЛОВНО-БИОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ (РБО).

ИННОВАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ

ПОЛИЭТИЛЕН НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ (ПНД) ИМЕЕТ РЯД ПРЕИМУЩЕСТВ ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРАДИЦИОННЫМ МАТЕРИАЛАМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ РЫБНЫХ ФЕРМ.

- КОМПАКТНОСТЬ И ЛЁГКОСТЬ СБОРКИ КОНСТРУКЦИИ БЕЗ УЧАСТИЯ СПЕЦ.ПЕРСОНАЛА;
- НЕСКОЛЬЗЯЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ;
- ЭКОЛОГИЧНОСТЬ МАТЕРИАЛА;
- ОПТИМАЛЬНОЕ СООТНОШЕНИЕ СТОИМОСТИ И ВЫСОКИХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК.

WWW.ZAO-RIF.COM

МИНПРОМТОРГ РОССИИ

Развитие рыбопромыслового флота

Департамент судостроительной промышленности и морской техники

Рыбохозяйственный комплекс Российской Федерации представляет собой комплексный сектор экономики, включающий несколько видов экономической деятельности – от промысловой разведки и прогнозирования сырьевой базы отрасли до организации ловли, обработки, выгрузки, транспортировки и продажи рыбы в стране и за рубежом.

Рыбная отрасль в целом – это высокоиндустриальное, капиталоемкое, интегрированное производство с большими производственными издержками, направленное на обеспечение социально-экономического развития прибрежных регионов и страны в целом, а также обеспечение населения России ценными белковыми продуктами. Рыбное хозяйство в экономике страны играет важную роль в качестве поставщика пищевой, кормовой и технической продукции (рыбной муки и жира, кормовой рыбы для пушного звероводства, агар-агара, различных биологически активных веществ и др.).

Однако рыбохозяйственный комплекс является не только поставщиком продукции для сельского хозяйства, медицинской, космической, химической, кожевенной, меховой и обувной промышленности, торговли и других секторов экономики, но и потребителем продукции судостроения и машиностроения, услуг радиосвязи, космической, электронной и химической промышленности, сферы транспорта, обеспечивая занятость около 3 млн. человек в смежных отраслях экономики.

В настоящее время основным видом деятельности рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации являются добыча и обработка биоресурсов.

Основу рыбной промышленности России составляет рыбопромысловый флот, на его долю приходится более 70% общей стоимости основных производственных фондов всего рыбопромышленного комплекса.

По данным ФАУ «Российский морской регистр судоходства», на классификационном учете находятся более тысячи морских рыбопромысловых, рыботранспортных судов и плавбаз. Таким образом, рыболовный флот является самым многочисленным типом судов в классе ФАУ РС под флагом России. Наибольшее количество рыбопромыслового флота сосредоточено на Дальнем Востоке, в 2,5 раза меньше данного типа флота в Северо-Западном регионе.

Общая валовая вместимость морских рыбопромысловых, рыботранспортных судов и плавбаз под флагом Российской Федерации составляет около 1,5 млн тонн. При этом средний возраст российского рыбопромыслового флота превышает 30 лет, что создает проблемы для эффективности его эксплуатации из-за создания угрозы для жизни моряков и необходимости ремонтов. В связи с этим в настоящее время ведется активное строительство рыбопромысловых судов, которое стало возможным благодаря механизму предоставления квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов, предоставленных на инвестиционные цели.

Всего в рамках реализации инвестиционных проектов первого этапа было отобрано 106 инвестиционных проектов по строительству судов. В настоящее время заказчикам сдано 29 судов (17 рыболовных судов и 12 краболовов).

Стоит отметить, что введенные санкционные ограничения привели к дополнительным расходам на перепроектирование и к росту затрат на строительство, а также к увеличению расходов на шеф-монтажные, пуско-наладочные работы, связанные с закупкой нового импортного оборудования. Кроме того, увеличилась стоимость собственных расходов предприятий, связанных с увеличением сроков сдачи судов и выполнением дополнительных работ. Отдельно стоит отметить, что отсутствие релевантного опыта строительства и проектирования судов к моменту запуска программы инвестквот привело к выбору в качестве базы концептуальных иностранных проектов. Верфи во многом недооценили сложность и насыщенность проектов, а проектанты и поставщики оказались не готовы к постоянным изменениям и доработкам РКД. Совокупность указанных факторов не позволила отечественным верфям, которые, по сути, только набирали необходимые компетенции, в некоторых случаях уложиться в первоначальные контрактные сроки сдачи судов.

В настоящее время ведется отбор и контрактация судов в рамках заявочной кампании второго этапа. Уже отобраны заявки на строительство 8 рыбопромысловых судов, в том числе 4 транспортных рефрижераторов, и 23 краболовных судов. Ожидается ещё одна «волна» аукционов.

В целях импортозамещения Минпромторгом России в 2022 году были разработаны мероприятия по реализации комплексных проектов по созданию и внедрению в серийное производство критически важного СКО, в том числе рыбопромыслового, которые осуществляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2022 г. № 1872.

Всего Минпромторгом России заключены соглашения о предоставлении субсидий по 59 темам (видам судового комплектующего оборудования). Новые отечественные образцы СКО будут доступны для использования при строительстве судов начиная с 2025 года. ●

GLOBAL FISHERY FORUM and SEAFOOD EXPO RUSSIA

FISHERY • AQUACULTURE • PROCESSING

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА VII GLOBAL FISHERY FORUM & SEAFOOD EXPO RUSSIA 2024: ВНИМАНИЕ – К ТЕХНОЛОГИЯМ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ

17-19 сентября в Санкт-Петербурге уже в седьмой раз проходит главное событие рыбохозяйственной отрасли – Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий. Мероприятие всесторонне раскроет темы современного состояния добычи, переработки, аквакультуры, судостроения, логистики и других сфер, прямо или косвенно связанных с функционированием и развитием отрасли. Экспозицию выставки дополняет сбалансированная практико-ориентированная деловая программа.

ЦЕНТРАЛЬНОЕ СОБЫТИЕ – ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ

Главная тема форума и выставки в этом году – обеспечение рыбохозяйственного комплекса ключевыми технологиями для повышения эффективности его развития и конкурентоспособности. Центральное событие деловой программы – пленарная сессия «Рыбное хозяйство в эпоху инноваций. Технологии будущего» с участием заместителя Председателя Правительства России Дмитрия Патрушева, руководителя Росрыболовства Ильи Шестакова, президента ВАРПЭ Германа Зверева и других ключевых лиц отрасли как из России, так и из-за рубежа.

Они обсудят инновации и опыт их применения на российских и иностранных производствах и затронут тему баланса между достижением технологического суверенитета и развитием партнёрских отношений с дружественными странами. Эти темы, наряду с вопросами аквакультуры, логистики, экспорта, потребления и сбыта рыбной продукции, будут раскрыты в рамках профильных бизнес-мероприятий форума и выставки.

СПЕЦПРОЕКТЫ: ПРОГРАММА ПО СУДОСТРОЕНИЮ И ЛОГИСТИКЕ РАСШИРЯЕТСЯ

Впервые в этом году часть деловых мероприятий, сопровождающих выставку Seafood Expo Russia, будет проводиться непосредственно в выставочном павильоне. Две дополнительные конференц-зоны предоставят участникам новые возможности рассказать о себе и своих услугах широкой аудитории.

Отдельная профильная бизнес-программа по вопросам судостроения, судоремонта, оборудования и портовой инфраструктуры представлена в рамках специализированной экспозиции Ship Tech Global. Обсуждение насущных вопросов позволит профессионалам отрасли быстрее найти взаимовыгодные решения и наладить эффективное сотрудничество. К участию в мероприятиях деловой программы, помимо собственников и руководителей предприятий, приглашены технические специалисты, влияющие на решения о приобретении оборудования и услуг и вовлеченные в процессы проектирования и эксплуатации судов.

Кроме того, для задач, связанных с транспортировкой рыбы и морепродуктов, так же был сформирован отдельный формат бизнес-мероприятий. Обсуждение вопросов логистики рыбной продукции дополнит программа Международной конференции Cold Chain Eurasia, которая состоится в третий день форума и выставки, 19 сентября, так же на площадке КВЦ «Экспофорум». В этом году конференция проходит уже во второй раз и вновь объединяет на своей площадке представителей всех звеньев непрерывной холодильной цепи для перевозки любых типов термочувствительных грузов.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ДЛЯ СОВМЕСТНОГО РАЗВИТИЯ

Международная составляющая продолжится двусторонними бизнес-сессиями с Китаем, Индией и Саудовской Аравией, участники которых не ограничатся обсуждением вопросов увеличения грузооборота, но уделят внимание также и совместному развитию в судостроении и других областях.

Также в рамках деловой программы состоится презентация Большой африканской экспедиции. 18 сентября в рамках деловой программы заместитель директора ФГБНУ «ВНИРО» – руководитель АтлантНИРО Константин Бандурин расскажет об экспедиции подробнее, а также проведёт обсуждение её перспектив с представителями бизнеса и ассоциаций.

«Большая африканская экспедиция вызывает гордость за нашу отрасль и подтверждает её возрождение. Считаю абсолютно правильным, что наши учёные и рыбаки, как и раньше, будут активно участвовать в глобальном развитии промысла во всём мире. К тому же проведение новой экспедиции, что называется, "назрело", ведь отношения России со странами континента развиваются по целому ряду направлений, и весьма динамично. Мы же со своей стороны продолжим создавать условия для продуктивного диалога нашей отрасли с её зарубежными партнёрами, в том числе укрепляя уже сложившиеся деловые контакты с COMHAFAT, профильными структурами Гвинеи и других африканских стран», – отметил Иван Фетисов.

ОТ ВЫЛОВА ДО ПРИЛАВКА

Увеличение потребления рыбной продукции на внутреннем рынке остаётся приоритетом развития рыбохозяйственного комплекса, а значит, занимает важное место в деловой повестке форума и выставки. Представители федеральных органов власти и субъектов, ключевых производственных и инфраструктурных предприятий совместно обсудят механизмы формирования консолидированной стратегии продвижения отечественной рыбы и рыбной продукции, а также лучшие практики продвижения рыбы участниками рынка.

Не менее важны вопросы экспорта, ведь именно зарубежные поставки помогают отраслевым предприятиям увеличить рентабельность и в полной мере реализовать торговый потенциал. В дополнение к двусторонним бизнес-сессиям, вопросы экспорта будут обсуждаться в рамках круглого стола с участием руководящих лиц Минсельхоза России и Росрыболовства, Россельхознадзора, крупнейших поставщиков рыбы и морепродуктов и производителей готовой рыбной продукции. Они обсудят текущую и целевую структуру экспорта, его эффективность и значение в финансовых результатах отрасли, перспективные направления зарубежных поставок, барьеры для их развития и меры стимулирования со стороны государства.

Традиционно обширная программа будет посвящена аква- и марикультуре. Как всегда, деловая повестка будет сочетать глобальные направления развития сектора с практическими вопросами организации и функционирования рыбоводных хозяйств. Так, в рамках профильной программы состоится научно-практический семинар, международная конференция, посвященная цифровым трендам и умным технологиям, и научно-практическая конференция по вопросам разведения водных биоресурсов в УЗВ. Деловую программу дополнит открытая дискуссия о перспективах развития и будущем сектора.

В рамках деловой программы форума вновь пройдёт Международный Научно-образовательный форум рыбохозяйственного комплекса «FISHERY SKILLS». Его проведение ежегодно помогает актуализировать требования к подготовке специалистов для рыбной отрасли и значительно укрепить кадровое обеспечение будущего рыбохозяйственного комплекса.

На форуме также состоится традиционное награждение победителей конкурса FishCorr. Отбор проходит среди журналистов, освещающих темы развития рыбохозяйственной отрасли, экологической ответственности и восстановления водных биологических ресурсов.

Как всегда, программа форума сбалансирована, учитывает и актуальность вопросов, и интересы всего профессионального сообщества. Поэтому внимание уделят каждому аспекту вылова (добычи), производства, доставки и сбыта рыбной продукции, научному и кадровому обеспечению отрасли, а также всем важным сопутствующим вопросам для всесторонней поддержки развития рыбохозяйственного комплекса России. ●

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА VII МЕЖДУНАРОДНОГО РЫБОПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ РЫБНОЙ ИНДУСТРИИ, МОРЕПРОДУКТОВ И ТЕХНОЛОГИЙ (GLOBAL FISHERY FORUM & SEAFOOD EXPO RUSSIA 2024)

17-19 СЕНТЯБРЯ 2024 ГОДА, ГОРОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Общее расписание мероприятий деловой программы 18

- Деловая программа Международного рыбопромышленного форума 20
- Мероприятия выставки Seafood Expo Russia 32
- Деловая программа Международного образовательного форума 38

ОБЩЕЕ РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

17 СЕНТЯБРЯ (ПЕРВЫЙ ДЕНЬ)

10:00-11:30 Круглый стол **«Меры развития и поддержки экспорта рыбной продукции»** Конференц-зал D2	10:00-11:30 Научно-практический семинар **«Строим аквакультурное хозяйство. Риски и разумные решения»** Конференц-зал D1	10:00-11:30 Круглый стол **«Международное сотрудничество для реализации образовательных и исследовательских проектов в рыбной отрасли»** Конференц-зал G22-G24 (2 этаж)	10:15-12:15 Роуд-шоу **«Возможности для инвестиций в рыбопромышленный сектор Саудовской Аравии»** Конференц-зона F3	10:15-13:00 Круглый стол SHIP TECH GLOBAL **«Импортозамещение в судостроении – планы и реальность»** Конференц-зона F1
12:00-13:30 Бизнес-сессия **«Россия-Китай»** Конференц-зал D2	12:00-13:30 Круглый стол **«Современные угрозы и вызовы экосистемы Каспийского моря»** Конференц-зал D1	12:00-13:30 Круглый стол **«Профессионалитет – драйвер сотрудничества образовательных организаций и работодателей»** Конференц-зал G22-G24 (2 этаж)		
13:30-14:00 Награждение победителей конкурса FishCorr			Сцена открытия в Пассаже	
14:00-15:30 Круглый стол **«Водоросли: что мешает реализовать большой потенциал»** Конференц-зал D2	14:00-15:30 Бизнес-сессия **«Россия-Индия»** Конференц-зал D1	14:00-15:30 Круглый стол **«Взаимодействие вузов и бизнеса при подготовке кадров»** Конференц-зал G22-G24 (2 этаж)	14:00-15:30 Открытая встреча с авиакомпанией **«Волга-Днепр»: логистика рыбного скоропорта** Конференц-зона F3	13:30-15:30 Конференция SHIP TECH GLOBAL **«Унификация при проектировании инновационных судов – от теории к практике»** Конференц-зона F1
15:30-15:45 **Официальная церемония открытия III Международного Научно-образовательного форума рыбохозяйственного комплекса «FISHERY SKILLS»** Сцена открытия в Пассаже				15:45-16:15 Презентация **«Передовые рыболовные суда Made-in-China: опыт проектирования и постройки»** Конференц-зона F1
15:45-16:00 **Церемония награждения победителей отборочного этапа чемпионата «Профессионалы»** Сцена открытия в Пассаже				
16:00-17:30 Бизнес-сессия **«Россия-Саудовская Аравия»** Конференц-зал D2	16:00-17:30 Круглый стол **«Логистика рыбы и морепродуктов»** Конференц-зал D1	16:00-17:30 **II Заседание Молодежного совета Федерального агентства по рыболовству** Конференц-зал G22-G24 (2 этаж)	16:00-17:30 Открытая дискуссия **«2035 год на пороге. Произойдет ли качественная трансформация аквакультуры России?»** Конференц-зона F3	16:30-18:00 **Круглый стол по сертификации оборудования** Конференц-зона F1
19:00 Отраслевой товарищеский матч по футболу Стадион «Олимпиец» (г. Павловск, ул. Госпитальная 24/1)				

18 СЕНТЯБРЯ (ВТОРОЙ ДЕНЬ)

10:15-12:15 Круглый стол SHIP TECH GLOBAL **«Судоремонт и модернизация флота – повышение конкурентоспособности предприятий»** Конференц-зона F1				
12:00-13:00 **Официальная церемония открытия и обход выставочной экспозиции** Сцена открытия в Пассаже				
13:00-14:30 **КЛЮЧЕВОЕ МЕРОПРИЯТИЕ** Пленарная сессия **«Рыбное хозяйство в эпоху инноваций. Технологии будущего»** Конференц-зал E8-E12				
15:15-15:30 **Церемония подписания итогового протокола заседания Комиссии по рациональному использованию ВБР** Сцена открытия в Пассаже				
15:30-17:30 Круглый стол **«Российская рыба: как стимулировать рост потребления»** Конференц-зал D2	14:30-16:00 Круглый стол **АО «Россельхозбанк»** Конференц-зал D1	14:30-16:00 **Защита проектов Молодежного слета Росрыболовства** Конференц-зал G22-G24 (2 этаж)	14:00-18:00 II Международная конференция **«Цифровые тренды, умные технологии и реальные инновации аквакультуры»** Конференц-зона F3	
17:45-19:15 **КЛЮЧЕВОЕ МЕРОПРИЯТИЕ** Открытый разговор **«Смотрим за горизонт!»** Конференц-зал D2	16:30-18:00 Круглый стол **«Промышленное обеспечение рыбной отрасли: новые суда, перерабатывающие мощности, инфраструктура хранения»** Конференц-зал D1	16:30-18:00 Презентация экспедиции ВНИРО **«Африка – океан возможностей»** Конференц-зал G22-G24 (2 этаж)		
18:30-20:30 Неформальное общение и фуршет Конференц-зал E8-E12				

19 СЕНТЯБРЯ (ТРЕТИЙ ДЕНЬ)

10:15-11:45 Круглый стол **«Личный бренд: Инструменты и стратегии для продвижения рыболовства в соцсетях»** Конференц-зона F3				10:15-14:00 Научно-практическая конференция **«Современные аспекты разведения и содержания объектов аквакультуры в УЗВ»** Конференц-зона F1
12:00-13:00 Презентация флагманского доклада ФАО **«Состояние мирового рыболовства и аквакультуры – 2024» (СОФИА) и итогов 36-й сессии Комитета ФАО по рыбному хозяйству (КРХ)** Конференц-зона F3				

20-22 СЕНТЯБРЯ – ГОРОДСКОЙ ФЕСТИВАЛЬ РЫБЫ И МОРЕПРОДУКТОВ

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА VII МЕЖДУНАРОДНОГО РЫБОПРОМЫШЛЕННОГО ФОРУМА

ОГЛАВЛЕНИЕ

17 сентября 2024 (первый день)

10:00 – 11:30 Круглый стол «Меры развития и поддержки экспорта рыбной продукции» 21

10:00 – 11:30 Научно-практический семинар «Строим аквакультурное хозяйство. Риски и разумные решения» 21

12:00 – 13:30 Бизнес-сессия «Россия-Китай» 22

12:00 – 13:30 Круглый стол «Современные угрозы и вызовы экосистемы Каспийского моря» 23

13:30 – 14:00 Награждение победителей конкурса FishCorr 23

14:00 – 15:30 Бизнес-сессия «Россия-Индия» 24

14:00 – 15:30 Круглый стол «Водоросли: что мешает реализовать большой потенциал» 24

16:00 – 17:30 Бизнес-сессия «Россия-Саудовская Аравия» 25

16:00 – 17:30 Круглый стол «Логистика рыбы и морепродуктов» 25

19:00 Отраслевой товарищеский матч по футболу 26

18 сентября 2024 (второй день)

12:00 – 13:00 Официальная церемония открытия и обход выставочной экспозиции 26

13:00 – 14:30 Ключевое мероприятие Пленарная сессия «Рыбное хозяйство в эпоху инноваций. Технологии будущего» 26

15:15 – 15:30 Церемония подписания итогового протокола заседания Комиссии по рациональному использованию ВБР 27

15:30 – 17:30 Круглый стол «Российская рыба: как стимулировать рост потребления» 27

14:30 – 16:00 Круглый стол партнёра Международного рыбопромышленного форума 28

16:30 – 18:00 Презентация экспедиции ВНИРО «Африка – океан возможностей» 28

16:30 – 18:00 Круглый стол «Промышленное обеспечение рыбной отрасли: новые суда, перерабатывающие мощности, инфраструктура хранения» 29

18:30 – 20:30 Неформальное общение и фуршет 29

19 сентября 2024 (третий день)

12:00 – 13:00 Презентация флагманского доклада ФАО «Состояние мирового рыболовства и аквакультуры – 2024» (СОФИА) и итогов 36-й сессии Комитета ФАО по рыбному хозяйству (КРХ) 30

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
17 СЕНТЯБРЯ 2024 (ПЕРВЫЙ ДЕНЬ)	
09:00 – 10:00 Регистрация участников Мероприятия	
Конференц-зал D2 **10:00 – 11:30** **Круглый стол «Меры развития и поддержки экспорта рыбной продукции»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, АСРФ **Модератор:** Алексей Осинцев, Президент Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота	**Детали мероприятия:** При сохранении приоритета обеспечения рыбной продукцией внутреннего рынка развитие экспорта – одно из важнейших условий устойчивости рыбной отрасли, его доля в отраслевой выручке составляет порядка 70%. Российские рыбопромышленники сохраняют уровень добычи (вылова) водных биологических ресурсов и объемы экспорта рыбной продукции в условиях закрытия для такой продукции рынка США, введения заградительных ввозных пошлин Великобританией, странами ЕС и иных недружественных действий. Развиваются поставки в Азию, открываются новые направления экспорта. Однако его финансовая эффективность снижается, что требует выработки мер не только по стимулированию рыбопереработки, но и по поддержке экспортеров. **Вопросы для обсуждения:** • Текущая и целевая структура экспорта • Эффективность и значение экспорта в финансовых результатах отрасли • Барьеры для развития экспорта и меры стимулирования со стороны государства • Перспективные направления экспорта **Спикеры:** 1. Сергей Левин, заместитель Министра сельского хозяйства России 2. Андрей Яковлев, заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству 3. Артем Даушев, помощник руководителя Россельхознадзора 4. Дмитрий Краснов, руководитель ФГБУ «Агроэкспорт» 5. Александр Морев, руководитель проекта по поддержке экспорта АПК АО «Российский экспортный центр» 6. Инна Рыкова, руководитель Центра отраслевой экономики ФГБУ НИФИ Минфина России 7. Алексей Буглак, президент Ассоциации добытчиков минтая 8. Илья Раковский, Председатель Союза рыбопромышленников Карелии 9. Станислав Аксенов, член Совета директоров ГК «Русская Рыбопромышленная Компания» и ГК «Русский Краб» 10. Сергей Сенников, заместитель директора УК «Норебо» 11. Иван Фетисов, генеральный директор ООО «Экспосолюшенс Групп»
Конференц-зал D1 **10:00 – 11:30** **Научно-практический семинар «Строим аквакультурное хозяйство. Риски и разумные решения»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО» **Модератор:** Арсен Мирзоян, заместитель директора – руководитель Азово-Черноморского филиала ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО»	**Детали мероприятия:** Мировые тренды аквакультуры связаны с развитием как кустарного, так и высокотехнологичного производства. Правильный подбор видового состава, грамотные научно-обоснованные технологические решения повышают эффективность производственных процессов и получения высокорентабельной продукции. Современные методы генетики, селекции, диагностики с системой лечебно-профилактических мероприятий, а также внедрение новых рецептур кормов способствуют развитию аквакультуры на новой технологической платформе. Экономические реалии настоящего времени, стратегические задачи рыбохозяйственного комплекса и имеющиеся тенденции в развитии производства продукции аквакультуры, требуют усиления внимания к различным аспектам деятельности сектора. Планируемый в ближайшие годы рост производства аквакультурной продукции выводит на первый план актуальные вопросы обеспечения устойчивой работы действующих и вновь создаваемых хозяйств, включая их потребности в посадочном материале, комбикормах, охране здоровья объектов выращивания, сохранения и гармоничного использования потенциала водных объектов. Сегодня крайне актуален вопрос усиления взаимодействия науки и производственного сектора для ускорения апробации, корректировки и расширенного использования новейших результатов исследований. Рост производства продукции аквакультуры и высокие требования потребителей неизбежно ставят вопрос не только о перспективных направлениях переработки продукции, создании ее привлекательного имиджа, но и возможных экологических проблемах при масштабировании бизнеса.

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
	17 СЕНТЯБРЯ 2024 (ПЕРВЫЙ ДЕНЬ)
	Вопросы для обсуждения: • Виды и технологии. Планирование, переработка, реализация. Эффективное производство. • Корма: рецептуры, компоненты, производство. • Болезни объектов аквакультуры: профилактика и лечение • Аквакультура и экосистема региона **Спикеры:** 1. Николай Федоренко, директор Торгового дома «Н.В. Федоренко» *Современное форелеводство* 2. Иван Милованов, руководитель направления *«Аквакультура» компании OFI* (Organic Foods Investment) *Товарная аквакультура осетровых* 3. Сергей Пивнев, управляющий директор компании «Лобстер Черноземья» *Австралийский красноклешневый рак* 4. Алексей Губайдулин, соучредитель Группы компаний «АЛФИШ» *Креветка Розенберга* 5. Роберт Харви Стабблбайн, президент компании Russian Seafood *Черноморская марикультура* 6. Олег Карлашевич, генеральный директор «МЕЛКОМ-Маркет» *Завод экструдированных комбикормов «Aquarex». Стратегия лидерства* 7. Маргарита Гончарова, руководитель направления «Аквакультура» компании «НВЦ Агроветзащита» *Ветеринарные препараты: рынок, предложения, проблемы и их решения* 8. Виктория Баринова, начальник отдела технологий и регулирования аквакультуры ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО», к.с-х.н *Актуальные вопросы экологии аквакультуры* 9. Олег Князьков, руководитель Центра отраслевой экспертизы Россельхозбанка *Развитие Аквакультуры в РФ и ее сравнительного анализа с РХК по эффективности ее деятельности*
Конференц-зал D2 **12:00 – 13:30** **Бизнес-сессия «Россия-Китай»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, Экспосолюшенс Групп **Модератор:** Александр Морев, руководитель проекта по поддержке экспорта АПК АО «Российский экспортный центр»	**Детали мероприятия:** Китай остаётся главным рынком сбыта для российских поставщиков рыбы и морепродуктов. Обе стороны заинтересованы в наращивании объёмов поставок и увеличении доли продукции глубокой переработки, но выход на китайский рынок со своим продуктом требует соблюдения ряда условий и процедур, с которыми участники уже познакомились на Seafood Expo Russia в прошлом году. А выставка в Циндао и фестивали в Шэньяне и Даляне подтвердили устойчивый рост популярности крабов и другой продукции рыбного промысла. Китаю также есть, что предложить России: в первую очередь, это технологии для развития судостроения, производства оборудования и аквакультуры. Эти темы станут основными, но не единственными в деловой повестке бизнес-сессии «Россия-Китай». К деловому диалогу приглашены экспортёры и импортёры рыбной продукции, оборудования и технологий из обеих стран. **Приглашены к участию:** 1. Андрей Яковлев, заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству 2. Г-н Сюэ Гуан Ван, вице-президент и генеральный секретарь, China Aquatic Products Processing and Marketing Alliance (CAPPMA) 3. Г-н Люй Дацян, председатель правления Liao Yu Group Co. 4. Савелий Карпухин, генеральный директор РРПК 5. Дмитрий Гусев, коммерческий директор АО «Океанрыбфлот» 6. Герман Зверев, президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортёров (ВАРПЭ) 7. Игорь Аксенов, генеральный директор авиакомпании «Волга-Днепр» 8. Представитель ВТБ Шанхай 9. Иван Фетисов, генеральный директор ООО «Экспосолюшенс Групп»

Конференц-зал D1 **12:00 – 13:30** **Круглый стол «Современные угрозы и вызовы экосистемы Каспийского моря»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, Фонд поддержки и развития экологических инициатив «КОМПАС», ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный университет» **Модератор:** Татьяна Ковалева, директор Фонда поддержки и развития экологических инициатив «Компас»	**Детали мероприятия:** Благополучие Каспия – это общая ответственность всех прикаспийских стран. В то же время в последние годы наблюдается устойчивая тенденция увеличения антропогенной нагрузки на регион, что выражается в катастрофическом положении популяций аборигенной биоты Каспийского моря. Рациональное управление и научный подход к природопользованию – важней-шее условие создания зоны устойчивого социально-экономического развития прикаспийского региона. С другой стороны, поиск оптимальных решений дилеммы по Каспию «углеводородное сырье или биоресурсы» является предметом научных фундаментальных и прикладных ведомственных изысканий многих коллективов, а также инициативных исследований отдельных ученых. Лейтмотив работы круглого стола – сохранение экологического здоровья Каспийского моря, как уникального и единственного в мире природного объекта. В ходе работы круглого стола будут обсуждены широкий спектр актуальных вопросов каспийской повестки дня, а также ряда острых проблем, затрагивающих экологическое благополучие Каспийского моря. **Вопросы для обсуждения:** Система Каспийского моря в условиях глобальных изменений климата. Трансгрес-сивно-регрессивные события и их связь с факторами глобального и регионального масштаба. Проблемы влияния изменения климата на биоразнообразие Каспийского моря. Чужеродные виды гидробионтов и последствия для Каспийской экосистемы от их вселения. Влияние инвазивных видов, на пелагические и бентические сообщества и рыбные запасы в изменяющихся экологических условиях. Осмысление современного состояния популяции каспийского тюленя и динамики его численности. Причины определяющие повторяющиеся факты массовой гибели тюленя. Возможное прогнозирование ситуаций на основе изучения адаптивных реакций каспийского тюленя на меняющиеся условия окружающей среды. **Приглашены к участию:** 1. Амир Саяд Ширази, генеральный директор Центра реабилитации и исследований каспийских тюленей (Исламская Республика Иран) 2. Асель Тасмагамбетова, основатель и президент благотворительного фонда «Саби», основатель Центрально-Азиатского Института экологических исследований (Республика Казахстан) 3. Мухтар Бабаев, Министр экологии и природных ресурсов (Азербайджанская Республика) 4. Дмитрий Кобылкин, председатель Комитета Государственной Думы по экологии, природным ресурсам иохране окружающей среды 5. Илья Шестаков, руководитель Федерального агентства по рыболовству 6. Степан Калмыков, вице-президент Российской академии наук 7. Андрей Адрианов, академик РАН 8. Алимурад Гаджиев, проректор по научной и инновационной работе Дагестанского государственного Университета 9. Кирилл Колончин, директор ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО»
Сцена в Пассаже **13:30 – 14:00** **Награждение победителей конкурса FishCorr** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, ФГБУ «Главрыбвод»	Конкурс «FishCorr» проводится для издательств, представителей средств массовой информации Российской Федерации и авторов (в частности, блогеров), пишущих и вещающих на темы развития рыбохозяйственной отрасли, восстановления водных биологических ресурсов и экологии. Конкурс проводится при поддержке Федерального агентства по рыболовству с 2019 года.

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
17 СЕНТЯБРЯ 2024 (ПЕРВЫЙ ДЕНЬ)	
Конференц-зал D1 **14:00 – 15:30** **Бизнес-сессия «Россия-Индия»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, Экспосолюшенс Групп **Модераторы:** Г-н Мутусами Картхикеян, директор ассоциации MPEDA	**Детали мероприятия:** Россия и Индия – лидеры мировой отрасли, сотрудничество между которыми не ограничивается БРИКС. Хотя по объёму вылова Индия и уступает России, эта страна достигла значительных успехов не только в производстве, но и в экспорте выращенной рыбной продукции. Продолжение развития сектора увеличивает потребность Индии в рыбной муке для производства кормов, которая может быть поставлена российскими экспортёрами. Эти вопросы, наряду с возможностями сотрудничества в области обмена технологиями, займут центральное место в повестке бизнес-сессии «Россия-Индия». К деловому диалогу приглашены экспортёры и импортёры рыбной продукции, оборудования и технологий из обеих стран. **Приглашены к участию:** 1. Андрей Яковлев, заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству 2. Сергей Черёмин, руководитель департамента внешнеэкономических и международных связей Правительства Москвы, председатель правления Делового совета по сотрудничеству с Индией 3. Представители российских компаний (экспортёры и импортёры) 4. Андрей Гречкин, генеральный директор ООО «Дальрефтранс» (Группа FESCO) 5. Алексей Долгушин, исполнительный директор Центра развития индийского филиала ПАО «Сбербанк» 6. Дмитрий Клюнеев, директор департамента развития рыбохозяйственного комплекса КРДВ
Конференц-зал D2 **14:00 – 15:30** **Круглый стол «Водоросли: что мешает реализовать большой потенциал»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО», АО «Стратеджи Партнерс Групп» **Модератор:** Кирилл Колончин, директор ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО»	**Детали мероприятия:** В последние годы в России наблюдается развитие производства и потребления водорослей. Водоросли все больше используют в различных индустриях: фармацевтике, медицине, косметологии, АПК, кормопроизводстве, пищевой промышленности, а также в области охраны окружающей среды и улучшения экологии. Однако, несмотря на большой потенциал, индустрия водорослей в России не может в полной мере его реализовать. На сессии спикеры рассмотрят основные вызовы, стоящие перед производителями водорослей, обсудят возможные пути их решения, поделятся успешным опытом и технологиями выращивания, добычи и производства водорослей. **Вопросы для обсуждения:** • Текущее состояние российского рынка водорослей • Вызовы и причины недостаточного развития отрасли • Технологии добычи и производства, научные исследования и разработки • Потенциал и направления развития рынка водорослей в России • Факторы успеха • Зарубежный опыт **Спикеры:** 1. Инна Гольфанд, независимый эксперт *Водоросли: обзор рынка* 2. Алексей Байталюк, заместитель директора – руководитель Тихоокеанского филиала ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО» («ТИНРО») *Развитие и вызовы, стоящие перед отраслью* 3. Борис Этин, генеральный директор Архангельского водорослевого комбината *Добыча и переработка: пищевая промышленность, БАДы, косметология* 4. Виктор Аверин, генеральный директор ООО «Дивия-Фарм» *Инновационные технологии производства. Российско-китайский биокластер* 5. Ориша Пельцер, генеральный директор ООО УнИК «Литораль» *Технологии комплексного использования бурых морских водорослей и наземных лекарственных растений для производства БАДов* Артемий Прокопенко, учредитель ООО «Альготек» *Рынок и продукция из микроводорослей*
	6. Татьяна Пучкова, председатель правления Российской парфюмерно-косметической ассоциации (РПКА) *Особенности применения водорослей в косметологической промышленности, потенциал развития, тенденции и тренды* 7. Татьяна Савенкова, президент Союза производителей пищевых ингредиентов (СППИ) *Особенности применения водорослей в пищевой промышленности* 8. Майкл Лю, ответственный за экспортный бизнес компании Dalian Sijihong Food Co Ltd *Особенности применения водорослей в пищевой промышленности Китая*
Конференц-зал D2 **16:00 – 17:30** **Бизнес-сессия «Россия-Саудовская Аравия»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, Экспосолюшенс Групп	**Детали мероприятия:** Рынок Саудовской Аравии – относительно новый для российских рыбопромышленников, но благодаря высокому качеству и конкурентоспособной цене продукция из России уже завоевала популярность в местных сетях ритейла. Высокая покупательная способность местного населения способствует увеличению маржинальности для экспортёров, а большую часть затрат занимает логистика. Совместный подход к решению этого вопроса способен оптимизировать пути поставок, значительно расширив ассортимент продукции для сбыта на местном рынка и реэкспорта. Кроме того, стороны обладают значительным потенциалом для совместного развития аквакультуры и его ресурсного обеспечения. К деловому диалогу приглашены экспортёры и импортёры рыбной продукции, оборудования и технологий из обеих стран. **Приглашены к участию:** 1. Андрей Яковлев, заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству 2. Али Альшайхи, помощник заместителя министра животноводства и рыболовства Королевства Саудовская Аравия 3. Ибрагим Альзахрани, директор по аквакультуре Национальной программы по развитию животноводства и рыболовства Королевства Саудовская Аравия 4. Представитель ГК «Антей» 5. Представитель ГК «Гидрострой» 6. Представитель ООО «Русское море»
Конференц-зал D1 **16:00 – 17:30** **Круглый стол «Логистика рыбы и морепродуктов»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству **Модератор:** Надежда Малышева, директор по развитию информационно-аналитического агентства «Порт-Ньюс»	**Детали мероприятия:** Одним из стратегически важных направлений в развитии рыбохозяйственного комплекса является логистика. Внешние политические факторы изменили логистику российских грузопотоков, и рыба – не исключение. Произошли изменения в цепочке поставок рыбной продукции, и, как следствие, возник дефицит инфраструктуры. Кто восполнит этот дефицит? Как будет осуществляться диверсификация перевозок рыбной продукции: большими партиями рефрижераторными судами, либо мобильными контейнерами? Как рыба будет доставлена к потребителю – перерабатывающей фабрике или товаропроводящей сети? Как повлияют законодательные изменения в части логистических комплексов и транспортного флота как инвестиционных обязательств? **Вопросы для обсуждения:** • Возможности доставки рыбных грузов через российские порты. Государственная и частная портовая инфраструктура. Инвестиции в логистические комплексы. • Железнодорожная транспортировка рыбы: расширение субсидий, пропускная способность ж/д, конкуренция с автотранспортом и перевозками по Севморпути • Складские, холодильные комплексы и контейнерные площадки: дефицит, сезонный фактор, обременения инвесторов **Спикеры:** 1. Олег Вахтин, директор Департамента инвестиционного развития и международного сотрудничества Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики 2. Андрей Михалевич, начальник Управления экономики и инвестиций Федерального агентства по рыболовству 3. Андрей Гречкин, генеральный директор ООО «Дальрефтранс» (Группа FESCO) 4. Владимир Вальтер, генеральный директор ООО «Терминал Сероглазка» 5. Сергей Несветов, исполнительный директор СЗРК 6. Андрей Ткаченко, заместитель генерального директора ООО «Евразийский рыбный центр» 7. Представитель бизнеса от Китая 8. Представитель бизнеса от Малайзии

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
17 СЕНТЯБРЯ 2024 (ПЕРВЫЙ ДЕНЬ)	
Стадион «Олимпиец» (г. Павловск, ул. Госпитальная 24/1) **19:00** **Отраслевой товарищеский матч по футболу** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству	Детали проведения матча будут анонсированы позднее
18 СЕНТЯБРЯ 2024 (ВТОРОЙ ДЕНЬ)	
09:00 – 10:00 **Регистрация участников Мероприятия**	
Сцена в Пассаже **12:00 – 13:00** **Официальная церемония открытия и обход выставочной экспозиции**	К участию приглашены организаторы и участники Мероприятия, представители министерств и ведомств России, иностранные делегации, руководители ассоциаций и союзов, рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих компаний
Конференц-зал E8-E12 **13:00 – 14:30** **КЛЮЧЕВОЕ МЕРОПРИЯТИЕ** **Пленарная сессия «Рыбное хозяйство в эпоху инноваций. Технологии будущего»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству **Модератор:** Илья Шестаков, руководитель Федерального агентства по рыболовству	**Детали мероприятия:** Формирование мирового рыбохозяйственного комплекса будущего определяет спрос на инновации и способствует широкому внедрению передовых технологий по всем направлениям. Так, необходимость сокращения прилова, минимизация воздействия на нецелевые виды ведет к созданию более избирательных орудий лова. Растущие расходы на топливо и потребность в повышении эффективности эксплуатации служат мощными стимулами совершенствования конструкции рыболовных судов и навигационных систем, вплоть до полностью автоматизированных и безэкипажных, которые уже становятся реальностью. Рост производства аквакультурной продукции также активирует инновации: новые объекты и поликультурное рыбоводство, совершенствование технологии УЗВ, гигантские плавучие аквафермы и аквапоника, биотехнологии для повышения продуктивности и качества объектов, автоматизация производства, роботы и искусственный интеллект. Наполнить глобальный потребительский рынок позволят технологии глубокой переработки рыбопродукции и совершенствование логистики. Стремление повысить прозрачность и прослеживаемость в цепочках поставок, обусловленное спросом на экологически чистые морепродукты, привело к инновациям в технологиях сбора данных и управления ими. Все, что сегодня может казаться фантастикой, завтра станет привычным не только для рыбака и рыбовода, но даже обычного потребителя, ради которого и работает рыбохозяйственный комплекс во всем мире. **Вопросы для обсуждения:** • Мировой опыт и тренды развития рыбной отрасли • Новые технологии и орудия лова для грамотной эксплуатации биоресурсов Мирового океана • Глубокая переработка. Что уменьшит долю отходов? • Возможна ли аквакультура без проблем? • Биотехнологии меняют правила игры? • Водоросли – растим будущих лидеров рынка? • Рыбопродукция – что, где и как мы будем покупать? **Спикеры:** 1. Дмитрий Патрушев, заместитель председателя Правительства Российской Федерации 2. Герман Зверев, президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортёров (ВАРПЭ) 3. Сергей Данкверт, руководитель Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору 4. Шакти Вахью Тренггоно, министр морских дел и рыболовства Республики Индонезия 5. Савелий Карпухин, генеральный директор РРПК 6. Ирина Жачкина, первый заместитель Председателя Правления Россельхозбанка
Сцена в Пассаже **15:15 – 15:30** **Церемония подписания итогового протокола заседания Комиссии по рациональному использованию ВБР** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству	**Детали мероприятия:** 7-е заседание Комиссии по сохранению, рациональному использованию водных биологических ресурсов и управлению их совместными запасами, созданной в соответствии со статьей 10 Соглашения о сохранении и рациональном использовании водных биологических ресурсов Каспийского моря от 29 сентября 2014 г. Церемония подписания итогового протокола.
Конференц-зал D2 **15:30 – 17:30** **Круглый стол «Российская рыба: как стимулировать рост потребления»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, АНО «Агентство по продвижению рыбной продукции», НО «Рыбный Союз» **Модераторы:** Георгий Решетников, генеральный директор АНО «Агентство по продвижению рыбной продукции»	**Детали мероприятия:** Увеличение доли продуктов здорового питания из российской рыбы в потребительской корзине каждого россиянина во всех регионах нашей страны – новая стратегическая задача для отрасли. С 2013 года доля продукции глубокой переработки в общем объеме производства рыбы и морепродуктов в среднем росла на 0,5% в год и достигла к 2023 году уровня 30%. Ключевая задача – ускорение к 2030 году динамики производства продукции глубокой переработки, с ориентиром на меняющиеся запросы Потребителя. Производственные компании находятся в постоянном поиске эффективных механизмов продвижения рыбной продукции. При этом сегодня большинство из них действует самостоятельно и точечно, не участвуя в реализации общей маркетинговой стратегии с коллегами по отрасли. Механизмы формирования консолидированной стратегии продвижения отечественной рыбы и рыбной продукции, а также лучшие практики продвижения рыбы участниками рынка обсудят гости круглого стола. **Вопросы для обсуждения:** • О текущей ситуации в отрасли, новых вызовах и решениях • Потребительские предпочтения россиян: что и где покупать • Основные драйверы и барьеры для роста потребления российской рыбы • Контакт с потребителем «у прилавка»: как заинтересовать его в покупке рыбы? Эффективность различных форматов торговли, акций в точках продажи, работы с выкладкой и упаковкой • Выстраивание новых конструкций сотрудничества в линейке рыбак – перера-ботчик – торговая сеть • Опыт регионов по экстерриториальному продвижению своей продукции

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
	18 СЕНТЯБРЯ 2024 (ВТОРОЙ ДЕНЬ)
	• Как насытить рынок вкусной и разнообразной продукцией? • Как сделать российскую рыбу модной и популярной? • Перспективы консолидации усилий участников рынка **Спикеры:** 1. Илья Шестаков, руководитель Федерального агентства по рыболовству *Общая ситуация в отрасли. Реализация дорожной карты по увеличению внутреннего потребления отечественной рыбной продукции на период до 2030 года. Консолидация маркетинговых усилий (АНО)* 2. Мария Истомина, руководитель направления исследований и аналитики компании «Сбер-Маркетинг» *Актуальные исследования потребительских предпочтений* 3. Владимир Солодов, губернатор Камчатского края *Опыт продвижения на внутренний рынок камчаткой рыбы* 4. Савелий Карпухин, генеральный директор РРПК *Организация продвижении на внутренний рынок продукции из минтая. Реализации совместного проекта с ТС Перекресток и ГК Агама* 5. Александра Сухарева, руководитель категории Ультра-фреш ТС Перекресток (X5 Group) *О системе долгосрочных контрактов* 6. Алексей Немерюк, министр Правительства Москвы, первый заместитель руководителя Аппарата Мэра и Правительства Москвы, руководитель Департамента торговли и услуг города Москвы *Опыт развития рыбного рынка «Москва на Волне»* 7. Александр Панин, председатель НО «Рыбный союз» *О балансе сырья на внутреннем рынке и развитии континентальной переработки сегмента B2C*
Конференц-зал D1 **14:30 – 16:00** **Круглый стол АО «Россельхозбанк»**	Детали мероприятия будут анонсированы позднее
Конференц-зал G22-24 (второй этаж) **16:30 – 18:00** **Презентация экспедиции ВНИРО «Африка – океан возможностей»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО» **Модератор:** Константин Бандурин, заместитель директора – руководитель Атлантического филиала ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО»	**Легенда:** В настоящее время основные районы российского промысла в Африке – ИЭЗ Марокко и Мавритании, где годовой вылов составляет около 100 тыс. т. В предыдущем десятилетии российские рыбаки ежегодно добывали в Центрально-Восточной Атлантике (промысловый район ЦВА, по классификации ФАО) свыше 200 тыс. т. Существуют реальные предпосылки к восстановлению промысла в прежних объемах и даже к его увеличению. Российский вылов в других районах вдоль африканского побережья, в т.ч. и в Индийском океане, незначителен. Большая африканская экспедиция ВНИРО 2024-2025 гг. охватит огромные акватории в районах западного африканского побережья от Марокко до Анголы, а также западной части Индийского океана. Наибольший интерес представляют прибрежные воды Северо-Западной Африки. Этот район входит в число наиболее продуктивных в Мировом океане. Для него, а также других, менее исследованных районов (ЮВА и Западный Индийский океан) будут сделаны оценки величин биомасс и численности рыб и ракообразных, изучены особенности их биологии, распределения, динамики запасов, характеристики экосистемы, кормовая база и др. Подсчет численности молоди рыб поможет оценить перспективу промысла для российских рыбаков. **Доклады и спикеры:** 1. Василий Соколов, заместитель руководителя Федерального агентства по рыболовству Организация и подготовка Большой африканской экспедиции ВНИРО 2024-2026 2. Григорий Маслянкин, руководитель центра водных биоресурсов мирового океана, Атлантический филиал ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО» *От истории отечественных научных исследований и рыбного промысла в Центрально-Восточной Атлантике до Большой африканской экспедиции ВНИРО 2024-2026 («АтлантНИРО»)* 3. Сергей Леонтьев, к.б.н., ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО» *Восточная Африка – занимаем более активную позицию* 4. Виктор Попов, руководитель представительства Росрыболовства в Исламской Республике Мавритании Мавритания – *стратегический партнер России» или «Перспективы сотрудничества России и Мавритании* 5. Шеик Хежбу, директор Мавританского института океанографических исследований и рыболовства *Научное сотрудничество Мавритании и России* 6. Руслан Теленков, генеральный директор ООО «Магаданпромфлот» *Роль Большой африканской экспедиции в контексте возможностей и перспектив отечественного рыболовства* 7. Сергей Левченко, генеральный директор ЗАО «Вестрыбфлот» *Перспективы и возможности отечественной рыбной промышленности в Африке*
Конференц-зал D2 **16:30 – 18:00** **Круглый стол «Промышленное обеспечение рыбной отрасли: новые суда, перерабатывающие мощности, инфраструктура хранения»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, Экспосолюшенс Групп **Модератор:** Андрей Михалевич, начальник Управления экономики и инвестиций Федерального агентства по рыболовству	**Детали мероприятия:** В России сегодня продолжается активная работа по модернизации рыбопромыслового флота: обновляются перерабатывающие мощности, строятся новые прибрежные заводы и логистические центры. Программа инвестиционных квот помогла запустить эти процессы, а её участники стремятся оптимизировать сроки и локализовать производство используемого оборудование, чтобы заказчики – рыбопромышленные компании – могли быстрее начать пользоваться обновлённой инфраструктурой и наращивать объёмы и эффективность добычи и переработки водных биоресурсов. Для поддержания непрерывной и взаимовыгодной деятельности необходим открытый и продуктивный диалог между всеми задействованными сторонами, которые не ограничиваются заказчиком и верфью. Важное место в процессе строительства, комплектации и обслуживания флота занимают производители и поставщики судового оборудования и систем, которые всё больше присматриваются к заказам рыбной отрасли и возможностям, которые она открывает для индустрии гражданского судостроения. **Приглашены к участию:** 1. Альберт Каримов, заместитель министра промышленности и торговли РФ 2. Сергей Куликов, генеральный директор Российского морского регистра судоходства 3. Андрей Пучков, генеральный директор ОСК 4. Представители заказчиков судов 5. Представители исполнителей – производителей оборудования
Конференц-зал E8-E12 **18:30 – 20:30** **Неформальное общение и фуршет**	Фуршет для участников мероприятия. Вход по согласованию с организаторами

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
19 СЕНТЯБРЯ 2024 (ТРЕТИЙ ДЕНЬ)	
09:00 – 10:00 Регистрация участников Мероприятия	
Конференц-зона F3 (внутри павильона F) **12:00 – 13:00** **Презентация флагманского доклада ФАО «Состояние мирового рыболовства и аквакультуры – 2024» (СОФИА) и итогов 36-й сессии Комитета ФАО по рыбному хозяйству (КРХ)** **Модератор:** Олег Кобяков, директор Отделения ФАО для связи с Российской Федерацией	**Детали мероприятия:** 1. В публикуемом раз в два года флагманском докладе ФАО «Состояние мирового рыболовства и аквакультуры» (СОФИА), рассчитанном на представителей государственных органов, ученых, рыбаков и рыбоводов, представителей рыбной промышленности и торговых сетей, гражданского общества и потребителей, приводится актуальная информация, фактические данные, научные воззрения о вызовах и возможностях, а также практические рекомендации об инновационных решениях, влияющих на сегодняшнее положение в секторе и его будущее. В докладе «Состояние мирового рыболовства и аквакультуры – 2024», основная тема которого – «Голубая трансформация в действии», приводятся примеры координируемых ФАО в сотрудничестве с государствами-членами, партнерами и ключевыми заинтересованными сторонами мероприятий и инициатив, направленных на более полный учет пищевых продуктов из водных биоресурсов в работе по обеспечению глобальной продовольственной безопасности и устойчивости, расширению информационно-просветительской деятельности в области политики, научных исследований и мероприятий по наращиванию потенциала, распространению устойчивых подходов и технических новшеств, а также содействию привлечению к данной работе широких слоев населения. В документе представлена роль ФАО и её партнеров в стимулировании преобразований, необходимых для расширения и интенсификации аквакультуры, эффективной эксплуатации мировых рыбных ресурсов и повышения эффективности производственно-сбытовых цепочек продукции из гидробионтов. Отдельно рассматриваются проблемы и возможности, связанные с нереализованным потенциалом использования побочных продуктов рыбной переработки для улучшения положения в области продовольственной безопасности и питания, описывается роль систем производства пищевой продукции из водных биоресурсов в поиске критически важных решений в области климата, биоразнообразия и окружающей среды, а также указывается на важность их интеграции в национальные и региональные процессы. В докладе дается прогноз тенденций на период до 2032 года на основе усовершенствованных подходов к сбору данных, модернизированным инструментам и методикам анализа и оценки, что позволило представить максимально актуальный обзор производства и использования продукции мирового рыболовства и аквакультуры. 2. Учрежденный Конференцией ФАО в 1965 году Комитет по рыбному хозяйству (КРХ), является единственным межправительственным форумом для проведения консультаций и выработки рекомендаций по техническим и политическим аспектам, связанным с мировым рыболовством и аквакультурой, а также по вопросам деятельности ФАО в этой сфере. Комитет даёт глобальные рекомендации для региональных рыбохозяйственных органов, организаций гражданского общества, а также представителей частного сектора и международного сообщества. КРХ содействовал разработке и принятию целого ряда обязательных и рекомендательных документов, которые изменили подход к работе в рыбохозяйственном секторе в интересах обеспечения устойчивости ресурсов и сохранения биоразнообразия. В ходе 36-й сессии Комитета были утверждены Рекомендации по устойчивому развитию аквакультуры (РУРА), представляющие собой всеобъемлющую основу для управления аквакультурой и её устойчивого развития и призванные помочь членам ФАО и другим заинтересованным сторонам в осуществлении Кодекса ведения ответственного рыболовства 1995 года. В документе предусмотрены конкретные рекомендации по расширению технического сотрудничества, налаживанию партнерских связей, оказанию финансовой помощи, развитию институционального потенциала и обмена знаниями и опытом для содействия устойчивому расширению и интенсификации аквакультуры на глобальном уровне. Отмечена важная роль пищевой продукции из водных биоресурсов в глобальной продовольственной безопасности и питании, её высокий потенциал в качестве решения проблемы изменения климата, а также вклад эффективного управления в достижение долгосрочных целей в области биоразнообразия. Кроме того, рассмотрены решения по устранению насущных проблем, стоящих перед системами производства пищевой продукции из водных биоресурсов, таких как загрязнение водной среды пластиком. В частности, представлены первые результаты FishMIP 2.0

- глобальной инициативы по прогнозированию влияния изменения климата на морские экосистемы и рыболовство в будущем при различных сценариях, что поможет разработать политику продовольственной безопасности, устойчивую к изменению климата.

Цели:

Ключевые положения флагманского доклада «Состояние мирового рыболовства и аквакультуры – 2024» и итоги работы 36-й сессии КРХ будут представлены на круглом столе, при этом особое внимание будет уделено подходам и рекомендациям, касающимся решению актуальных проблем в области водных продовольственных систем.

Содействие устойчивому развитию аквакультуры в целях удовлетворения растущего спроса на пищевые продукты из водных биоресурсов; обеспечение эффективного управления сектором рыболовства для улучшения здоровья рыбных запасов и формирования справедливых источников средств к существованию; модернизация производственно-сбытовых цепочек пищевых продуктов из водных биоресурсов таким образом, чтобы гарантировать их социальную, экономическую и экологическую устойчивость, являются основой концепции «Голубой трансформации» ФАО.

Продукты из водных биоресурсов остаются одной из наиболее востребованных групп продовольственных товаров в мире: в торговле ими участвуют более 230 стран и территорий, а суммарная выручка от их продажи достигла рекордного уровня в 195 млрд долл. США. В результате чего, уровень потребления пищевых продуктов из водных животных составил, по расчетам ФАО, 20,7 кг на душу населения. Таким образом, отрасль обеспечила около 15% животного белка для питания, а в некоторых странах Азии и Африки этот показатель превысил 50%.

Спикеры:

1. Андрей Яковлев, заместитель Руководителя Федерального агентства по рыболовству
2. Кирилл Колончин, директор ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО»
3. Николай Мочалов, аналитик НО «Рыбный союз»
   О состоянии и актуальных тенденциях мировой торговли рыбой и рыбопродукцией
4. Хайдар Ферсой, главный эксперт ФАО по вопросам рыбного хозяйства и аквакультуры в регионе Европы и Центральной Азии
   Основные положения флагманского доклада «Состояние мирового рыболовства и аквакультуры –2024»
5. Игорь Шпаков, ст.консультант Отделения ФАО для связи с Российской Федерацией
   Итоги работы 36-й сессии КРХ
6. Владимир Волкогон, ректор ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет»
   Международное образовательное сотрудничество в целях реализации принципов устойчивого развития рыболовства и аквакультуры в Российской Федерации

МЕРОПРИЯТИЯ ВЫСТАВКИ SEAFOOD EXPO RUSSIA

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
17 СЕНТЯБРЯ 2024 (ПЕРВЫЙ ДЕНЬ)	
Конференц-зона F1 (внутри павильона F) **10:15 – 13:00** **Круглый стол SHIP TECH GLOBAL «Импортозамещение в судостроении - планы и реальность»** **Организаторы:** Минпромторг России, Медиапалуба, Объединенная судостроительная ассоциация, Экспосолюшенс Групп **Модератор:** Сергей Коновалов, директор Отраслевой Судостроительной Ассоциации	**Детали мероприятия:** Необходимость достижения технологического суверенитета в российском судостроении стала особенно актуальна в условиях санкций. Это относится, как к судостроению, в целом, так и к производству судового общего и специализированного оборудования. Не секрет, что после усиления санкционного давления в 2022г., многие судостроительные предприятия и заказчики судов заняли выжидательную позицию, надеясь, что проблемы имеют временный, краткосрочный характер. Часть судостроительных проектов перерабатывалась под альтернативное оборудование, часть оказалась «на стопе», тем более что по многим позициям уже были проплачены авансы. Предприятия активно искали и зачастую находили обходные механизмы поставок судового оборудования через третьи страны. Резко увеличилась доля поставок из стран, не занимающих активную санкционную позицию. Ситуативно, это помогло продолжить функционирование сектора, однако в среднесрочной и долгосрочной перспективе отход от зависимости от импортных поставок для индустрии российского судостроения обладает принципиальным значением, особенно в свете растущих рисков вторичных санкций. В рамках круглого стола планируется обсудить сложности, с которыми сталкиваются судостроительные предприятия, проектные организации, производители судового общего и специализированного оборудования, возникающие в рамках реализации Постановления Правительства РФ №719 от 17.07.2015 г. как с технологической, так и с организационной точки зрения, и выработать предложения по его возможным корректировкам с учетом наработанного опыта. Вопросы, связанные с импортозамещением в судостроении, масштабны и затрагивают всех, без исключения, отраслевых игроков. Именно поэтому в рамках выставки Seafood Expo Russia организована специализированная экспозиция Ship Tech Global, насыщенная динамичной и практико-ориентированной деловой программой, которая выходит за рамки рыбопромышленной отрасли и актуальна для всей индустрии судостроения. Спикеры: 1. Ирина Ориничева, заместитель директора Департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли 2. Дмитрий Стоянов, заместитель директора ЦНИИ «Курс» 3. Елена Желтухина, вице-президент ДЭСО Торгово-промышленной палаты Санкт-Петербурга 4. Роман Петров, директор научно-производственного центра «Автоматизация гражданских судов и кораблей» АО «Концерн «НПО «Аврора» 5. Павел Зубков, генеральный директор ООО «Морские комплексные системы» 6. Иван Шмойлов, генеральный директор Череповецкого судостроительного завода 7. Алексей Клепиков, генеральный директор группы компаний «Р-Флот» 8. Константин Измаков, технический директор ООО «СПТ»
Конференц-зона F3 (внутри павильона F) **10:15-12:15** **Роуд-шоу «Возможности для инвестиций в рыбопромышленный сектор Саудовской Аравии»**	Детали мероприятия будут анонсированы позднее
Конференц-зона F1 (внутри павильона F) **10:15 – 13:00** **Круглый стол SHIP TECH GLOBAL «Импортозамещение в судостроении - планы и реальность»** **Организаторы:** Минпромторг России, Медиапалуба, Объединенная судостроительная ассоциация, Экспосолюшенс Групп **Модератор:** Сергей Коновалов, директор Отраслевой Судостроительной Ассоциации	**Детали мероприятия:** Сегодня одной из наиболее актуальных тем в гражданском судостроении является обеспечение заказчиков рыбопромысловой индустрии высокотехнологичными судами различного назначения, унификация проектов судов для рыбного промысла и транспортировки рыбы, а Федерального агентства по рыболовству – современными аварийно-спасательными судами. В рамках конференции предлагается рассмотреть этот вопрос на конкретных примерах уже реализуемых проектов. При этом сделать акцент на унификацию проектных проработок и применение инновационных решений в части судового оборудования и материалов, исходя из текущих потребностей со стороны заказчиков. На мероприятии также предлагается обсудить, какие трудности есть сегодня у проектантов, какие задачи стоят перед проектными бюро, какие инновационные решения и технологии целесообразно использовать при разработке проектов, и какие ключевые аспекты при взаимодействии с заказчиками необходимо принимать во внимание в современных реалиях. Совместно с представителями Минпромторга России, Федерального агентства по рыболовству, АО «ОСК», отраслевых конструкторских бюро и верфей предлагается выработать план дальнейших действий в существующих условиях необходимости импортозамещения. **Спикеры:** 1. Представители Федерального агентства по рыболовству / Аварийно-спасательных отрядов *Потребность в судах для обеспечения безопасности и координации работы рыбопромыслового флота* 2. С.М. Тимофеев, первый заместитель генерального директора – главный инженер ООО ПКБ «Петробалт» *Аварийно-спасательное судно проекта IRV05 – потенциал и реализованные задачи* 3. А.В. Сердечный, руководитель портфеля проектов АО «ОСК» *Унификация при разработке проектов и возможности строительства аварийно-спасательных судов на верфях АО «ОСК»* 4. О.Г. Власов, главный конструктор АО «СПМБМ «Малахит» *Уникальные разработки оборудования для аварийно-спасательных судов* 5. Федеральное агентство по рыболовству *Потребность в инновационных малых рыболовных судах* 6. 6. А.В. Богословский, Федеральное агентство по рыболовству *Опыт эксплуатации МРС* 7. А.В. Кошелев, главный конструктор Группы перспективного проектирования ООО ПКБ «Петробалт» *Ключевые аспекты при проектировании рыболовных судов. Уникальные проработки МРС* 8. А.Н. Карандашев, директор филиала ПБ-Композит *Рыболовные суда из композитов: материалы, технологии, преимущества* 9. В.С. Морозов, коммерческий директор, Судотехнология, ЦТСС *Рыбонасосы для транспортировки рыбы из орудий лова на борт судна* 10. Главный конструктор «ХС-Морское проектирование» *Опыт проектирования рыболовных судов*

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
17 СЕНТЯБРЯ 2024 (ПЕРВЫЙ ДЕНЬ)	
Конференц-зона F3 (внутри павильона F) **14:00 – 15:30** **Открытая встреча с авиакомпанией «Волга-Днепр»: логистика рыбного скоропорта** **Организаторы:** Волга-Днепр, Экспосолюшенс Групп **Модератор:** Василий Евсеев, заместитель директора по маркетингу «ВД-Экспресс»	**Детали мероприятия:** Основной задачей встречи станет выработка пакета предложений по развитию логистики свежей рыбы и морепродуктов с целью стимулирования устойчивой повседневной привычки потреблять свежую рыбу. В России на данный момент не сформировалась массовая привычка населения к частому потреблению свежей рыбы. Это показывают исследования социологов (ВЦИОМ, НАФИ) и данные Росстата. В рационе сейчас преобладают мясные продукты. Часть из них планомерно перешла из категории нишевых в категории обычных продуктов. Например, мясо индейки. Популяризации потребления охлажденной рыбы отчасти препятствует высокая стоимость ее доставки до конечного потребителя. Основная часть населения проживает вдали от рыбных портов и это сказывается на стоимости доставки. Однако рост потребления охлажденной чилийской и норвежской рыбы в США, Китае, ОАЭ, которую доставляют самолетами, говорит о некритичности этого фактора. Актуальной остается задача синхронизации развития логистики охлажденной рыбы с мерами по развитию рынка через формирование привычки к потреблению рыбы. **Основные темы для обсуждения:** • Опыт организации по доставке охлажденной рыбы и морепродуктов. • Мнение: нужно ли дотировать авиалогистику с целью продвижения потребления рыбы. **Спикеры:** 1. Игорь Аксенов, генеральный директор авиакомпании «Волга-Днепр» 2. Игорь Сундуков, генеральный директор ООО «Волга-Тракс» К участию во встрече и **выработке пакета предложений по развитию логистики свежей рыбы и морепродуктов** приглашаются руководители рыбо и крабодобывающих компаний, представители ритейла и HORECA, авиатрнспортной индустрии, отраслевых объединений и государственных структур. Приглашаем к активному участию представителей отрасли! **Контактное лицо по вопросам подготовки к встрече:** Елена Бойкова, специалист по маркетинговым коммуникациям, авиакомпания «Волга-Днепр» +7 915 091 66 56, elena.boykova@volga-dnepr.com
Конференц-зона F1 (внутри павильона F) **15:45 – 16:15** **Передовые рыболовные суда Made-in-China: опыт проектирования и постройки** **Организаторы** КБ «СКИПАТЕХ»	**Детали мероприятия:** Китай – крупнейший стратегический партнёр России, в том числе и в области рыбной промышленности (поставка специализированного оборудования и комплектующих, взаимная торговля рыбой и морепродуктами). В последнее время также появляется всё больше примеров работ китайских судостроителей для российских судовладельцев промыслового флота. Во всех известных авторам случаях постройка велась по типовым китайским проектам. Такое решение имеет как свои плюсы (например, за счёт массовости и дешевизны), так и минусы, которые стоят отдельных обсуждений. В нашей же презентации будет раскрыт уникальный опыт постройки рыболовных судов в Китае по передовым зарубежным проектам. Будут рассмотрены ключевые этапы — от проведения тендера между заводами и проработки проекта до завершения постройки и дальнейшей эксплуатации. Особое внимание будет уделено процедурам, срокам, затратам и важным деталям, которые нужно учитывать при принятии решений. **Об организации:** Специалисты российского КБ «СКИПАТЕХ» имеют опыт проектирования и постройки около 20 рыболовных судов в Китае с 1999 года как для зарубежных, так и для российских Заказчиков. Работы по подбору заводов строителей, проектированию и наблюдению за постройкой ведутся при взаимодействии с партнёрскими организациями. В разработке проектов компания использует передовой исландский опыт. **Спикер:** Станислав Дудин, руководитель проектов КБ «СКИПАТЕХ» / ПКБ «СКИПАСИН»
Конференц-зона F1 (внутри павильона F) **10:15 – 13:00** **Круглый стол SHIP TECH GLOBAL «Импортозамещение в судостроении - планы и реальность»** **Организаторы:** Минпромторг России, Медиапалуба, Объединенная судостроительная ассоциация, Экспосолюшенс Групп **Модератор:** Сергей Коновалов, директор Отраслевой Судостроительной Ассоциации	**Детали мероприятия:** Мероприятие направлено на то, чтобы заглянуть в будущее и ответить на вопрос, а что дальше? • Как мы будем использовать новые комбикормовые заводы общей мощностью 500 тыс. тонн при нашей потребности 300 тыс. тонн в ближайшем будущем? • Как будет меняться структура рынка аквакультуры, когда емкость рынка лососевых рыб будет заполнена отечественной продукцией? • Что будет с экологией водных объектов в местах активного воспроизводства? • Какие шаги нужно предпринять для популяризации потребления рыбы? • Какие объекты аквакультуры будут выращиваться к 2035 году? На мероприятие планируется пригласить ведущих специалистов отрасли, представителей крупнейших рыбоводных компаний и комбикормовой индустрии. **Спикеры:** 1. Никита Куртуков, директор по кормовому производству ООО «ИНАРКТИКА СЗ» 2. Представитель ООО «Русский лосось» 3. Елена Моисеева, генеральный директор «Ардон-Фиш» 4. Олег Карлашевич, генеральный директор ООО «Мелком-Маркет» (Aquarex) 5. Константин Дмитриев, директор обособленного подразделения ООО «Тари Бари» 6. Алексей Мышкин, руководитель Филиала по пресноводному рыбному хозяйству ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО» («ВНИИПРХ») 7. Владимир Мельников, заведующий лабораторией по болезням аквакультуры ФГБУ «ВНИИЗЖ»
Конференц-зона F1 (внутри павильона F) **10:15 – 13:00** **Круглый стол SHIP TECH GLOBAL «Импортозамещение в судостроении - планы и реальность»** **Организаторы:** Минпромторг России, Медиапалуба, Объединенная судостроительная ассоциация, Экспосолюшенс Групп **Модератор:** Сергей Коновалов, директор Отраслевой Судостроительной Ассоциации	**Детали мероприятия:** Мероприятие направлено на то, чтобы заглянуть в будущее и ответить на вопрос, а что дальше? • Как мы будем использовать новые комбикормовые заводы общей мощностью 500 тыс. тонн при нашей потребности 300 тыс. тонн в ближайшем будущем? • Как будет меняться структура рынка аквакультуры, когда емкость рынка лососевых рыб будет заполнена отечественной продукцией? • Что будет с экологией водных объектов в местах активного воспроизводства? • Какие шаги нужно предпринять для популяризации потребления рыбы? • Какие объекты аквакультуры будут выращиваться к 2035 году? На мероприятие планируется пригласить ведущих специалистов отрасли, представителей крупнейших рыбоводных компаний и комбикормовой индустрии. **Спикеры:** 1. Никита Куртуков, директор по кормовому производству ООО «ИНАРКТИКА СЗ» 2. Представитель ООО «Русский лосось» 3. Елена Моисеева, генеральный директор «Ардон-Фиш» 4. Олег Карлашевич, генеральный директор ООО «Мелком-Маркет» (Aquarex) 5. Константин Дмитриев, директор обособленного подразделения ООО «Тари Бари» 6. Алексей Мышкин, руководитель Филиала по пресноводному рыбному хозяйству ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО» («ВНИИПРХ») 7. Владимир Мельников, заведующий лабораторией по болезням аквакультуры ФГБУ «ВНИИЗЖ»
Конференц-зона F1 (внутри павильона F) **16:30 – 18:00** **Круглый стол по сертификации оборудования**	**Детали мероприятия:** В современных условиях классификационное общество Российский морской регистр судоходства (РС, Регистр) активно развивает инструменты, способствующие импортозамещению судового оборудования, расширяет сферу услуг в области сертификации. В рамках всесторонней поддержки отрасли РС готов делиться своими знаниями, компетенциями и практическими наработками, обеспечить бесшовную сертификацию по всей номенклатуре продукции, а также предоставить сопутствующие услуги и консультации. На круглом столе РС представит самую актуальную информацию по текущим услугам для производителей и поставщиков морского оборудования, а также

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
17 СЕНТЯБРЯ 2024 (ПЕРВЫЙ ДЕНЬ)	
Организаторы: Медиапалуба, Объединенная судостроительная ассоциация, Экспосолюшенс Групп **При поддержке:** ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	практические кейсы. В ходе дискуссии специалисты РС проконсультируют участников по практическим вопросам поставки и сертификации оборудования для морских судов. **Справочно:** Регистр ведет историю с 1913 года, работает во всех сферах морской индустрии, основываясь на принципах повышения эксплуатационной и экологической безопасности морского транспорта. В целях реализации данных принципов РС осуществляет рассмотрение технической документации и одобрение промышленной продукции, а также признание производств. **Спикеры:** 1. Андрей Фасолько, заместитель генерального директора РС *Вступительное слово* 2. Андреев В.А, главный специалист-эксперт отдела промышленности РС *Техническое наблюдение в промышленности: услуги РС* 3. Егор Сержантов, директор ООО «Инженерно-экспертный центр» *Новые направления сертификации*
18 СЕНТЯБРЯ 2024 (ВТОРОЙ ДЕНЬ)	
Конференц-зона F1 (внутри павильона F) **10:15 – 12:15** **Круглый стол SHIP TECH GLOBAL «Судоремонт и модернизация флота – повышение конкурентоспособности предприятий»** **Организаторы:** Медиапалуба, Объединенная судостроительная ассоциация, Экспосолюшенс Групп **Модераторы:** Сергей Смирнов, директор ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области»	**Детали мероприятия:** Отечественный судоремонт в последние несколько лет находится на подъеме. Санкционные ограничения и связанные с этим последствия способствовали тому, что количество заказчиков на российских заводах увеличилось. В отрасли появились деньги. Однако несмотря на это в судоремонте остается некоторое количество нерешенных задач, которые существенно сдерживают рост отрасли. Сейчас эксперты выделяют три наиболее острых вопроса. Первый – возможность выполнения техобслуживания новых судов, которые состоят на 70% из иностранного оборудования, с качеством не хуже зарубежных аналогов. Второй – вопрос системной подготовки кадрового состава. За годы пока судоремонт следовал строго за судостроением, отставая от последнего и в привлекательности труда, и в размерах заработной платы, недостаток квалифицированных рабочих и инженеров в отрасли стал влиять и на производственный процесс. Особенно сегодня, в условиях, когда объем заказов значительно вырос. Третий – вопрос роста производственных мощностей. Готова ли инфраструктура отечественных судоремонтных заводов: причальные стенки, сухие и плавучие доки, слипы, к приему российских судов, которые переориентировались с иностранных СРЗ на отечественные предприятия. Готовы ли в России ремонтировать крупно- и среднетоннажный флот и на каких предприятиях? В качестве дополнительной темы обсуждения будет подниматься вопрос о создании отдельной госпрограммы именно по судоремонту с глубоким анализом текущего состояния промышленности, определением необходимых мероприятий, а также источников и механизмов финансирования (преференции судовладельцам, которые будут ремонтировать свой флот в России, прямое государственное финансирование инвестиций в судоремонтные активы и т.д.). В рамках круглого стола предполагается выработать предложения по разработке госпрограммы по судоремонту, которые будут отправлены в профильные ведомства – Минпромторг, Минтранс, Минсельхоз. **Спикеры:** 1. Сергей Коновалов, председатель отраслевой судостроительной ассоциации 2. Михаил Кутеев, руководитель Балтийского филиала Регистра судоходства 3. Александр Белый, генеральный директор ООО «СРП Преголь» 4. Роман Петров, директор научно-производственного центра «Автоматизация гражданских судов и кораблей» АО «Концерн «НПО «Аврора» 5. Валерий Киреев, заместитель генерального директора АО «ЦТСС» 6. Антон Крушельницкий, генеральный директор Архангельской РЭБ флота 7. Андрей Мельник, генеральный директор компании ООО «Нордвег»
Конференц-зона F3 (внутри павильона F) **14:00 – 18:00** **II Международная конференция «Цифровые тренды, умные технологии и реальные инновации аквакультуры»** **Организаторы:** Экспосолюшенс Групп, Фогстрим	Приглашаем принять участие во II Международной конференции «Цифровые тренды, умные технологии и реальные инновации аквакультуры», посвященной лучшим практикам в автоматизации и цифровизации аквакультурных хозяйств. Это мероприятие соберет ведущих экспертов, инноваторов и представителей отрасли для обмена опытом, обсуждения актуальных тем и практических примеров успешной реализации проектов в области аквакультуры. **Темы конференции:** • Мировой опыт цифровизации в рыбоводстве: лучшие практики и технологии, применение в отечественной практике. • Развитие отрасли через цифровые инновации: преимущества, вызовы и возможности. • Цифровые технологии для повышения эффективности и устойчивости аквакультурных хозяйств. • Применение искусственного интеллекта и аналитики данных в аквакультуре. • Управление ресурсами и экологические аспекты в аквакультуре. • Развитие умных ферм и автоматизированных систем контроля в аквакультуре. **Повестка конференции:** 14:00-15:50 Кейсы успешной автоматизации и цифровизации на предприятиях аквакультуры 15:50-16:00 Перерыв 16:00-18:00 Перспективы цифрового рыбоводства: стратегии для дальнейшего развития Все детали конференции по ссылке: https://aquaconf.ru/
Конференц-зона F1 (внутри павильона F) **10:15 – 14:00** **Научно-практическая конференция «Современные аспекты разведения и содержания объектов аквакультуры в УЗВ»** **Организаторы:** Экспосолюшенс Групп, Акватерикс **Модератор:** Андрей Кочнев, генеральный директор Акватерикс	Детали мероприятия будут анонсированы позднее

FISHERY SKILLS

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА III МЕЖДУНАРОДНОГО НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ФОРУМА РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА «FISHERY SKILLS»

17-19 СЕНТЯБРЯ 2024 ГОДА, ГОРОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
17 СЕНТЯБРЯ 2024 (ПЕРВЫЙ ДЕНЬ)	
09:00 – 10:00 Регистрация участников Мероприятия	
Конференц-зал G22-24 (второй этаж) **10:00 – 11:30** **Круглый стол: «Международное сотрудничество для реализации образовательных и исследовательских проектов в рыбной отрасли»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, ФГБОУ ВО «АГТУ» **Модератор:** Елена Чертина, директор научно-образовательного центра профессиональных компетенций ФГБОУ ВО «АГТУ», к.т.н., доцент Гурий Кушнер, заведующий кафедрой «Электрооборудование и автоматика судов» ФГБОУ ВО «АГТУ», к.т.н., доцент	**Детали мероприятия:** Глобальные политические трансформации задают университетам новый вектор для международного сотрудничества в сфере науки и образования. Для подготовки отраслевых кадров актуальными остаются вопросы обмена существующими и создание новых технологических знаний, проведения фундаментальных исследований, которые могли бы ответить на глобальные и локальные вызовы, и дать молодым специалистам востребованные навыки и компетенции для решения будущих задач. Круглый стол – это первый открытый диалог университетов, заинтересованных в установлении и расширении международного сотрудничества в реализации образовательных и научных проектов в рыбной отрасли. Участники обменяются опытом использования новых форм реализации международных проектов, а также обсудят проблемы, с которыми они сталкиваются при их реализации, и способы их решения. Мероприятие станет стартом для формирования новой модели международного научного и образовательного сотрудничества в подготовке кадров для рыбохозяйственного комплекса в странах Азиатско-тихоокеанского региона. **Вопросы для обсуждения:** • Конкурентоспособность российского рыбохозяйственного образования • Опыт реализации научно-исследовательских проектов в государствах – членах Евразийского экономического союза • Экспорт российского рыбохозяйственного образования: возможности и перспективы. • Особенности грантовой поддержки для реализации совместных международных научных и образовательных проектов **Спикеры:** 1. Олег Кобяков, директор Отделения ФАО для связи с Российской Федерацией; 2. Ирина Квятковская, проректор по учебной работе ФГБОУ ВО АГТУ, д.т.н., профессор; 3. Георгий Никитин, проректор по научной работе и международным связям ФГБОУ ВО «Санкт- Петербургский государственный университет ветеринарной медицины», к.в.н., доцент; 4. Полина Полистовская, декан факультета водных биоресурсов и аквакультуры ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет ветеринарной медицины», к.б.н., доцент; 5. Константин Шумский, заведующий кафедрой ихтиологии и рыбоводства УО «Белорусская государственная орденов Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени сельскохозяйственная академия», к.с-х.н; 6. Алексей Козырь, старший преподаватель кафедры аквакультуры и дизайна экосреды УО «Полесский государственный университет»; 7. Олег Новожилов, директор института рыболовства и аквакультуры ФГБОУ ВО «Калининградский государственный технический университет», к.б.н; 8. Алексей Абрамчук, заведующий кафедрой водных биоресурсов и аквакультуры ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет», к.с-х.н, доцент; 9. Анна Волкова, заведующий кафедрой зоотехнии, рыбоводства, агрономии и землеустройства ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет», к.б.н, доцент; 10. Александр Чекалин, директор Высшей школы рыболовства и морских технологий ФГАОУ ВО «Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова»; 11. Эдуард Бубунец, доцент кафедры аквакультуры и пчеловодства ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, д.с-х.н
Конференц-зал G22-24 (второй этаж) **12:00 – 13:30** **Круглый стол: «Профессионалитет – драйвер сотрудничества образовательных организаций и работодателей»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, ФГБОУ ВО «КГТУ» **Модератор:** Владимир Волкогон – ректор ФГБОУ ВО «КГТУ»	**Детали мероприятия:** Профессионалитет – это новая форма сотрудничества образовательных организаций и работодателей в формате образовательно-индустриальных кластеров, объединенных общностью образовательных программ, которые будут реализовываться под конкретный заказ работодателей с их непосредственным участием. **Вопросы для обсуждения:** • Новая форма сотрудничества образовательных организаций и работодателей • Новые образовательные программы • Современная материальная база, отвечающая требованиям ФГОС СПО и потребностям работодателей • Разработка оценочных материалов для демонстрационного экзамена • Стажировка и трудоустройство **Спикеры:** 1. Анна Шевелева, генеральный директор ООО ТД «Балтийский берег» 2. Сергей Левченко, генеральный директор ООО «Вестрыбфлот» 3. Представитель Комитета по образованию Санкт-Петербурга 4. Сергей Карпович, директор КМРК ФГБОУ ВО «КГТУ» 5. Сергей Лосяков, директор СПбМРК, филиала ФГБОУ ВО «КГТУ» 6. Инна Титова, завкафедрой технологии продуктов питания ФГБОУ ВО «КГТУ»
Конференц-зал G22-24 (второй этаж) **14:00 – 15:30** **Круглый стол: «Взаимодействие вузов и бизнеса при подготовке кадров»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, АСРФ **Модератор:** Владимир Волкогон – ректор ФГБОУ ВО «КГТУ»	**Детали мероприятия:** Обновление производственных фондов, которое проводится в отрасли в настоящее время, предусматривает строительство новых судов, включая транспортные рефрижераторы, перерабатывающих предприятий и логистических комплексов, эксплуатация которых невозможна без наличия квалифицированных кадров. Для решения данного вопроса отраслевыми вузами организовано взаимодействие с ассоциациями, объединяющими крупные рыбопромышленный компании. Вместе с тем, остается ряд проблем, требующих обсуждения. Важным элементом подготовки кадров является организация практического обучения. Особенно остро данный вопрос стоит при организации плавательной практики. Зачастую, судовладельцы неохотно принимают курсантов, особенно несовершеннолетних. Кроме того, курсантам предлагают проходить плавательную практику на судах не по специальности. Важным этапом в решении имеющихся вопросов могут стать поправки в Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», которые вступили в силу с 1 мая 2024 года, в соответствии с которыми организациям рыболовства, находящимся в данном статусе не менее 3 лет, предоставлена возможность быть заказчиками целевого обучения по программам высшего образования за счет бюджетных средств в пределах установленной квоты, в отношении граждан, впервые получающих такое высшее образование. Гражданин может заключить договор о целевом обучении по программе среднего профессионального или высшего образования (СПО или ВО). **Вопросы для обсуждения:** • Основные проблемы в организации плавательной практики

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры
17 СЕНТЯБРЯ 2024 (ПЕРВЫЙ ДЕНЬ)	
09:00 – 10:00 Регистрация участников Мероприятия	
	• Новые возможности для организации целевого обучения • Перспективы расширения практической подготовки • Особенности организации плавательной практики несовершеннолетних **Спикеры:** 1. Василий Соколов, заместитель руководителя Росрыболовства 2. Герман Зверев, президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортёров (ВАРПЭ) 3. Алексей Осинцев, председатель Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота 4. Евгений Масюткин, ректор ФГБОУ ВО «Керченский государственный морской технологический университет» 5. Наталья Савченко, директор по персоналу ООО «Русский краб» 1. Олег Шешеня, Директор по персоналу, АО «ЯМСы»
Сцена в Пассаже **15:30 – 15:45** **Официальная церемония открытия III Международного Научно-образовательного форума рыбохозяйственного комплекса «FISHERY SKILLS»**	1. Илья Шестаков, руководитель Федерального агентства по рыболовству*; 2. Владимир Волкогон, ректор Калининградского государственного технического университета; 3. Кирилл Колончин, директор ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО»
Сцена в Пассаже **15:45 – 16:00** **Церемония награждения** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству	Церемония награждения победителей отборочного этапа чемпионата «Профессионалы»
Конференц-зал G22-24 (второй этаж) **16:00 – 17:30** **II Заседание Молодежного совета Федерального агентства по рыболовству**	**Детали мероприятия:** В начале 2024 года решением Руководителя Федерального агентства по рыболовству был создан молодежный совет Росрыболовства, в его задачи входит реализация, корпоративной, кадровой политики, развитие потенциала молодых сотрудников, привлечение молодежи в работу отрасли. На заседании совета, совместно с представителями других ведомств обсудят самые актуальные вопросы развития молодежи в Российской Федерации и рыбохозяйственном комплексе, в частности. **Вопросы для обсуждения:** • Молодежная политика в России, откуда брать кадры для отрасли • Международное и межотраслевое взаимодействие молодых специалистов органов исполнительной власти • Корпоративная культура в федеральных органах исполнительной власти: вызовы и возможности • Устройство современной грантовой политики в стране
Организаторы: Федеральное агентство по рыболовству, Федеральное агентство по делам молодежи, Молодежные советы ФОИВ **Модератор:** Андрей Яковлев – заместитель Руководителя Федерального агентства по рыболовству	**Спикеры:** 1. *Егор Литвиненко, советник Руководителя Федерального агентства по делам молодежи; 2. Николай Зимагоров, председатель Молодежного совета Федерального агентства по рыболовству; 3. Ксения Розинько, начальник правового отдела № 2 Управления контроля размещения государственного заказа, Председатель Молодёжного Совета ФАС России; 4. Никита Соловьев, председатель Молодёжного Совета Министерства энергетики России; 5. Николай Байковский, председатель Молодежного совета Министерства культуры России; *Представитель Молодежного парламента государственной Думы (определяется)
Конференц-зал G22-24 (второй этаж) **12:00 – 13:30** **Круглый стол: «Профессионалитет – драйвер сотрудничества образовательных организаций и работодателей»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, ФГБОУ ВО «КГТУ» **Модератор:** Владимир Волкогон – ректор ФГБОУ ВО «КГТУ»	**Детали мероприятия:** Профессионалитет – это новая форма сотрудничества образовательных организаций и работодателей в формате образовательно-индустриальных кластеров, объединенных общностью образовательных программ, которые будут реализовываться под конкретный заказ работодателей с их непосредственным участием. **Вопросы для обсуждения:** • Новая форма сотрудничества образовательных организаций и работодателей • Новые образовательные программы • Современная материальная база, отвечающая требованиям ФГОС СПО и потребностям работодателей • Разработка оценочных материалов для демонстрационного экзамена • Стажировка и трудоустройство **Спикеры:** 1. Анна Шевелева, генеральный директор ООО ТД «Балтийский берег» 2. Сергей Левченко, генеральный директор ООО «Вестрыбфлот» 3. Представитель Комитета по образованию Санкт-Петербурга 4. Сергей Карпович, директор КМРК ФГБОУ ВО «КГТУ» 5. Сергей Лосяков, директор СПбМРК, филиала ФГБОУ ВО «КГТУ» 6. Инна Титова, завкафедрой технологии продуктов питания ФГБОУ ВО «КГТУ»
18 СЕНТЯБРЯ 2024 (ВТОРОЙ ДЕНЬ)	
09:00 – 10:00 Регистрация участников Мероприятия	
Конференц-зал G22-24 (второй этаж) **14:30 – 16:00** **Защита проектов Молодежного слета Росрыболовства** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО»	**Детали мероприятия:** Молодое населением России включается в работу отрасли, на протяжении трех дней, на общем слете отраслевой молодежи поднимутся самые актуальные вопросы развития рыбохозяйственного комплекса. Студенты отраслевых ВУЗов и колледжей, молодые ученые, сотрудники подведомственных организаций, территориальных управлений и центрального аппарата Росрыболовства, под руководством лучших модераторов из Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации разработают проекты развития отрасли. Итоги работы участники слета презентуют своим коллегам – Председателям молодежных советов федеральных органов исполнительной власти, экспертам и руководству отрасли. **Темы проектов:** • Кадровая безопасность отрасли • Увеличение потребление пищи в стране • Отраслевая корпоративная культура • Популяризация рыбохозяйственного комплекса в России и мире

Мероприятие, название, организаторы, модератор, время проведения	**Описание мероприятия, легенда, темы для обсуждения, спикеры**
18 СЕНТЯБРЯ 2024 (ВТОРОЙ ДЕНЬ)	
09:00 – 10:00 Регистрация участников Мероприятия	
Модератор: Надежда Кононенко – эксперт ВШГУ РАНХиГС, бизнес-тренер, директор программы ГосHR	**Эксперты:** 1. Андрей Яковлев, заместитель Руководителя Федерального агентства по рыболовству; 2. *Егор Литвиненко, советник Руководителя Федерального агентства по делам молодежи; 3. Елизавета Тришина, директор по коммуникациям президентской платформы «Россия – страна возможностей» 4. Владимир Волкогон, ректор ФГБОУ ВО «КГТУ»; Самин Фатуллаев, начальник отдела аналитики, планирования и современных кадровых технологий Департамента совершенствования функциональной деятельности органов системы Социального фонда России; Марина Прынева, председатель Молодёжного совета ФКУ «Налог-Сервис» ФНС России;
Конференц-зал D1 **17:45 – 19:15** **Ключевое мероприятие: Открытый разговор «Смотрим за горизонт!»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству **Модератор:** Николай Зимагоров – Председатель Молодежного совета Федерального агентства по рыболовству	**Детали мероприятия:** Рыбохозяйственный комплекс страны сегодня испытывает нехватку молодых специалистов. Современные программы обучения в отраслевых ВУЗах должны решить кадровую проблему, но после выпуска, работать на предприятия и научные институты отрасли приходит малая часть выпускников. В чем преимущества работы в рыбной отрасли и науке? Каким мы видим будущее рыбного хозяйства страны? «Смотрим за горизонт!» мероприятие, на котором на равных встретятся ведущие люди отрасли и студенты рыбохозяйственных ВУЗов. Победители университетских конкурсов, проходивших в январе-июне 2024 г., защитят свои проекты и, возможно, получат предложения «из первых рук». **Эксперты**: 1. Илья Шестаков, руководитель Федерального агентства по рыболовству 2. Герман Зверев, президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортёров (ВАРПЭ) 3. Сергей Куницын, лидер развития инноваций АО «ВкусВилл» 4. Кирилл Колончин, директор ГНЦ РФ ФГБНУ «ВНИРО» 5. Елизавета Тришина, директор по коммуникациям президентской платформы «Россия – страна возможностей» **Проекты участников:** 1. Артем Бойко, студент ФГБОУ ВО «КамчатГТУ» *«Технология сублимированных формованных изделий из минтая»* 2. Александра Колесникова, магистрант ФГБОУ ВО «КГТУ» *«Разработка программного продукта для сопровождения комплексного исследования биологии криля»* 3. Павел Полухин, аспирант кафедры ФГБОУ ВО «АГТУ» *«Морские робототехнические комплексы для задач рыбной отрасли»* 4. Альбина Макаренко, студентка ФГБОУ ВО «КГМТУ» *«Инновационные технологии производства фаршей из моллюсков с растительными добавками»* 5. Ксения Богдановская, лаборант, студентка 2 курса ФГБОУ ВО «Дальрыбвтуз» *«Разработка технологии индустриального выращивания макроводоросли Ulva laktuca»*
Конференц-зона F3 (внутри павильона F) **10:15 – 11:45** **Круглый стол: «Личный бренд: Инструменты и стратегии для продвижения рыболовства в соцсетях»** **Организаторы:** Федеральное агентство по рыболовству, АНО «Россия - страна возможностей» **Модератор:** Елизавета Тришина – директор по коммуникациям президентской платформы «Россия – страна возможностей»	**Детали мероприятия:** В современном мире стало невозможным продвигать что-либо, не используя социальные сети. Молодое поколение черпает информацию за просмотром лент, коротких видео или фото, новости становятся короче, а самая лучшая реклама давно уже ушла в Интернет, кроме того, с каждым днем становится важным сетевой имидж организации, и даже ее сотрудников. Абитуриенты выбирают университет, покупатель продукт, а молодой специалист работу зачастую не по огромному количеству малоизвестных для простого обывателя показателей, а исходя из имиджа организации, ее бренда. Эксперты круглого стола расскажут и поделятся опытом, как создать свой личный бренд в Интернете вне зависимости от того, кто вы: студент, владелец компании или государственный служащий, ваш цифровой аватар – то, как сегодня вас оценивает мир. **Вопросы для обсуждения:** • Какие инструменты продвижения личного бренда в социальных сетях наиболее эффективны? • Каковы основные принципы создания качественного контента для личного бренда? • Какие стратегии продвижения личного бренда можно использовать в зависимости от целей и ресурсов? • Как создать уникальный и запоминающийся образ для своего личного бренда? • Какие тренды в продвижении личных брендов сейчас актуальны? **Спикеры:** 1. Дарья Левченко, советник Министра экономического развития РФ, пресс-секретарь 2. Екатерина Минкевич, основатель коммуникационного агентства Influence You Дмитрий Туманский, блогер-рыбак

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА SHIP TECH GLOBAL: ВОПРОСЫ, ОБЪЕДИНЯЮЩИЕ ПРОФЕССИОНАЛОВ ОТРАСЛИ

Специализированную экспозицию судостроения, судоремонта, оборудования и портовой инфраструктуры* Ship Tech Global дополнит насыщенная и по-настоящему практико-ориентированная деловая программа. Так, помимо демонстрации передовых технологий и оборудования, участники смогут обсудить все насущные вопросы от проектирования до эксплуатации строящихся судов и быстро перейти к совместной работе над реализацией новых проектов.

Открытие программы состоится 17 сентября с круглого стола **«Импортозамещение в судостроении – планы и реальность»**. Участие в его работе примут представители Минпромторга России, проектно-конструкторских бюро, судостроительных предприятий и производителей оборудования. В контексте модернизации и развития отечественной производственной базы они уделят особое внимание организационным и технологическим аспектам подтверждения российского производства промышленной продукции в судостроении. Участники круглого стола поделятся своим опытом, обсудят существующие вызовы и наметят пути их преодоления.

Вопросы импортозамещения поднимут и на конференции **«Унификация при проектировании инновационных судов – от теории к практике»**. Участники: представители Минпромторга России, Росрыболовства, ОСК, ПКБ «Петробалт» и других проектно-конструкторских и судостроительных предприятий – совместно выработают план развития индустрии, с акцентом на собственное производство и унификацию проектных проработок с применением инновационных решений.

В завершении деловой программы состоится круглый стол **«Судоремонт и модернизация флота – повышение конкурентоспособности предприятий»**. Участники сфокусируются на вопросах ремонта и обслуживания импортных судовых систем, подготовки квалифицированных кадров для судоремонтных предприятий и ввода в эксплуатацию новых портовых мощностей. Особое внимание будет уделено обсуждению мер, направленных на модернизацию существующего флота, которые помогут повысить эффективность и конкурентоспособность всей отрасли в целом.

Также состоится круглый стол по сертификации оборудования, организованный совместно с Российским морским регистром судоходства.

Кроме того, 18 сентября в рамках общей программы форума и выставки состоится ещё одно профильное мероприятие – круглый стол **«Промышленное обеспечение рыбной отрасли: новые суда, перерабатывающие мощности, инфраструктура хранения»**. Представители Минпромторга России, Росрыболовства, Российского морского регистра судоходства, заказчики и исполнители примут участие в открытом диалоге между всеми сторонами, задействованными в процессе модернизации рыбохозяйственного комплекса.

** В части реализации задач обновления рыбопромыслового флота и обеспечения непрерывной деятельности рыбопромышленной отрасли*

ECO MAST®
ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

МОРСКИЕ ПОКРЫТИЯ

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ И ОБРАСТАНИЯ СУДОВ

ECOMAST

ЗАВОД ПРОИЗВОДИТ ЛАКОКРАСОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ECOMAST

ДЛЯ:
- СУДОВ НЕОГРАНИЧЕННОГО РАЙОНА ПЛАВАНИЯ
- СУДОВ ЛЕДОВОГО ПЛАВАНИЯ
- ПРИБРЕЖНО-ПОРТОВЫХ СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ
- ПОРТОВЫХ И МОРСКИХ КРАНОВ И ОБОРУДОВАНИЯ
- ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

МАТЕРИАЛЫ ОДОБРЕНЫ РКО и РМРС

ПОДВОДНАЯ ЧАСТЬ КОРПУСА СУДНА — ПОДВОДНЫЙ БОРТ

ЛЕДОСТОЙКИЕ ПОКРЫТИЯ — ДЛЯ ЛЕДОКОЛОВ

НАДВОДНАЯ ЧАСТЬ КОРПУСА СУДНА И НАДСТРОЙКИ — НАДВОДНЫЙ БОРТ

БАЛЛАСТНЫЕ, ГРУЗОБАЛЛАСТНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ТАНКИ, ЁМКОСТИ И ЦИСТЕРНЫ — БАЛЛАСТНЫЕ ТАНКИ И ТРЮМЫ

ВНУТРЕННИЕ ЖИЛЫЕ И СЛУЖЕБНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ — ВНУТРЕННИЕ ПОМЕЩЕНИЯ

ГРУНТ ДЛЯ МЕЖОПЕРАЦИОННОЙ ЗАЩИТЫ МЕТАЛЛА И СВАРНЫХ ШВОВ — ГРУНТ ПОД СВАРКУ

ЛКМ ДЛЯ ЛОДОК И КАТЕРОВ — ЛОДКИ И КАТЕРА

для судостроения и судоремонта

+7 (812) 335-95-69 ECOMAST.COM

ИННОВАЦИОННАЯ ФАНЕРА ДЛЯ РЫБОЛОВНЫХ ТРАУЛЕРОВ

С 1987 ГОДА АО «ФАНЕРНЫЙ ЗАВОД «ВЛАСТЬ ТРУДА» УСПЕШНО ОСВОИЛ И ВЫПУСКАЕТ ИННОВАЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ ПОД МАРКОЙ PLYGUARD

Трудногорючая фанера бренда PlyGuard является прочным материалом, который обладает уникальным свойством – устойчивостью к возгоранию. Огнестойкая фанера представляет собой листы берёзового шпона, пропитанные специальными веществами, благодаря которым готовому материалу присваивается класс пожарной опасности КМ-1.

PlyGuard

Возможность облицовки фанеры трудногорючим декоративным бумажно-слоистым пластиком HPL и стеклопластиком позволяет использовать её для различных целей не только в судостроении, но и в строительстве, вагоностроении и других сферах.

PlyGuard – прекрасный конструкционно-отде-лочный материал, применяемый в судостроении в качестве обрешетника, палубного настила «пайол» и в конструкции фальшпола.

Панели, облицованные пластиком, используются в зашивке подволок, переборок и рулевой рубки, а также для изготовления судовой мебели. При облицовке трудноорючей фанеры стеклопластиком сфера применения материала расширяется до зашивки помещений рыбоперерабатывающих фабрик и морозильного трюма.

Рыболовный траулер ST118 -
ПАО «Выборгский судостроительный завод»

PlyGuard Phon – трудногорючая фанера, в структуру которой, помимо шпона, входит слой звукоизолирующего материала. В качестве такого материала может выступать техническая пробка или резина, расположенные в центральной части панели.

PlyGuard Phon находит своё применение в качестве межкаютных выгородок и переборок, используется для изготовления судовой мебели, инспекционных дверей и лючков. Фанера также может быть облицована декоративным бумажно-слоистым пластиком HPL.

PlyGuard Phon

Plyterra Light

Инновационным решением в судостроении может стать облегчённая комбинированная фанера **Plyterra Light**. Панели отличаются особой лёгкостью благодаря комбинации шпона разных пород дерева различной толщины, а экологичность материала достигается за счёт минимального содержания фенолформальдегидной смолы.

Основное применение **Plyterra Light** – изготовление судовой мебели. Фанера также может быть облицована декоративным бумажно-слоистым пластиком HPL или декоративным шпоном ценных пород.

Коют-компания
ледокольного буксира
«Юрибей», ООО Краншип

Более подробную информацию можете найти на нашем сайте: https://plyguard.ru

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА РЫБНОЙ ИНДУСТРИИ, МОРЕПРОДУКТОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

РАЗВИВАЯ ПАРТНЁРСТВО СО СТРАНАМИ АТР И ГЛОБАЛЬНОГО ЮГА: ЛИДЕРЫ ОТРАСЛИ СО ВСЕГО МИРА ШИРОКО ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА SEAFOOD EXPO RUSSIA

Как общий тренд на развитие двусторонних отношений, так и успешный опыт экспонентов и бизнес-миссий в прошлом году позволили вывести участие компаний из Китая, Индии и стран Ближнего Востока на новый уровень.

ИНДИЯ: КРУПНЕЙШИЙ РЫНОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

В этом году участие в Международном рыбопромышленном форуме и Выставке рыбной индустрии, морепродуктов и технологий примет MPEDA (The Marine Products Export Development Authority), агентство при Министерстве торговли и промышленности Индии, созданное в 1972 году для содействия экспорту рыбной продукции. Помимо оказания поддержки индийским поставщикам рыбы и морепродуктов, деятельность MPEDA затрагивает также и другие направления двустороннего и международного сотрудничества в области рыболовства и аквакультуры.

Согласно данным таможенной статистики, Россия по итогам 2023 года заняла четвертое место среди крупнейших торговых партнёров Индии, а товарооборот между странами вырос в 1,8 раза до $65 млрд. По оценкам экспертов, российские рыбопромышленники в течение ближайших четырёх лет способны нарастить экспорт рыбной продукции в Индию до 160 тыс. тонн в год, увеличив поставки минтая, трески и другой белой рыбы.

При этом возможности двустороннего сотрудничества не ограничиваются торговлей рыбой и морепродуктами. Так, Индия располагает богатым фондом посадочного материала и добилась значительных успехов в сбыте выращенной продукции аквакультуры за рубеж. Страны также проявляют интерес к совместному развитию в части судостроения и производства оборудования.

«Развитие отношений с Индией создаёт новые точки роста для разных секторов экономики, в числе которых также и рыбная отрасль. Мы считаем очень важным снабдить наших участников эффективными инструментами, благодаря которым они смогут быстрее найти новых партнёров и покупателей в этой стране. Уверен, что участие MPEDA поможет в этом и станет дополнительным мощным стимулом для трейдеров, экспортёров, сектора аквакультуры и участников других разделов», – отметил генеральный директор группы компаний Expo Solutions Иван Фетисов.

КИТАЙ: КЛЮЧЕВОЙ ПАРТНЁР

Объединённая экспозиция китайских компаний в этом году займёт площадь в 166 кв. м в павильоне F. Своё участие в Seafood Expo Russia 2024 подтвердили более 20 отраслевых предприятий из Китая: трейдеры и рыбопромышленники, рыбоводные хозяйства и поставщики технологий для аквакультуры, производители оборудования для переработки и других операций в товаропроводящей цепи рыбной продукции. Среди них: China Starfish, Dalian Gaishi Food, Dalian Haibao Foods, Dalian Season Red Foods, Hainan Yunzhou Foods, Lekon Fish Processing Solutions, Liaoning Ande Foodstuff, Longyang Fresh, Shandong Dingtaisheng Machinery Technology, Shangdong Meijia Group, Shanghai Hollywin Frozen Food, Shanghai Shanhaiji Supply Chain, Zhejiang Oriental Ocean Corporation, Dalian Rich Enterprise group, Zhoushan Taihe Food. Они войдут в состав стенда Китайского Альянса по переработке и маркетингу рыбной продукции (CAPPMA). Основанный в 1994 году, сегодня он представляет собой крупнейшую отраслевую ассоциацию Китая и объединяет более 1700 компаний из секторов промышленного рыболовства, переработки, аквакультуры, продвижения и логистики рыбной продукции.

С отдельным стендом в выставке также примет участие поставщик рыбной продукции Zhanjiang Guolian Aquatic Products, а Honghai Marine Technologies и Chonson Beyond Technology Group представят образцы оборудования для судов и переработки. Также впервые примет участие со стендом одна из старейших и крупнейших многопрофильных государственных структур в рыбопромышленной отрасли Китая, Корпорация «Ляоюй». В прошлом году представители организации провели деловую встречу с экспортерами рыбной продукции и транспортными компаниями, а в этом – предложат решения по развитию российского рыболовства для широкой аудитории посетителей и участников.

«Развитие российско-китайских отношений в области рыболовства и торговли рыбной продукцией создаёт экономические стимулы для обеих сторон. Хотя сотрудничество между отраслевыми предприятиями, ассоциациями и другими формальными и неформальными структурами не прекращается на протяжении всего года, именно участие в выставках представляет результаты и обозначает перспективы этой совместной работы. Поэтому число китайских участников на SeafoodExpo Russia растёт, что называется, "естественным" образом. И именно переговоры на площадке в Циндао помогли нам донести до китайской стороны чётко обозначенные перспективы сотрудничества и подсказать пути для их реализации на выставке в Санкт-Петербурге», – отметил Иван Фетисов.

В бизнес-программе запланированы двусторонние бизнес сессии с Китаем, Индией и Аравийскими странами, в рамках которых состоится диалог между экспортёрами и импортёрами рыбной продукции, оборудования и технологий.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК: БЫСТРЫЙ РОСТ И ВЫСОКАЯ МАРЖА ДЛЯ ЭКСПОРТЁРОВ

Ближний Восток – одно из перспективных направлений для экспорта рыбы и морепродуктов из России, которое также интересно отечественным отраслевым предприятиям для совместного развития сектора аквакультуры и расширения промысловых возможностей за рубежом. Российская рыбная продукция уже поставляется в торговые сети Саудовской Аравии, ОАЭ, Катара, а интерес к ней проявляют и другие страны Аравийского полуострова. Также расширяется сотрудничество с Оманом: ожидается, что Меморандум о сотрудничества с этой страной будет подписан на полях форума и выставки.

Высокая покупательская способность местного населения и быстрый демографический рост создают экономические стимулы для поставщиков рыбы и морепродуктов со всего мира, но благодаря культурным и политическим связям между странами российские экспортёры обладают преимуществами для торговли на местных рынках.

БИЗНЕС-ПРОГРАММА

Так, в бизнес-программе запланированы двусторонние бизнес сессии с Китаем, Индией и Аравийскими странами, в рамках которых состоится диалог между экспортёрами и импортёрами рыбной продукции, оборудования и технологий.

Участники бизнес-сессий обсудят широкий круг вопросов, не ограничиваясь увеличением поставок рыбной продукции в китайские сети ритейла и прохождением связанных с этим процедур. В фокусе внимания экспертов в этом году – также сотрудничество при развитии технологий в судостроении, аквакультуре и производстве оборудования для судов, промысла, хранения и логистики. ●

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ВКЛАД В ЭКОНОМИКУ РОССИИ

Рыбохозяйственный комплекс имеет стратегическое значение для экономики страны: он вносит вклад в обеспечение продовольственной безопасности, здоровья нации, является крупным плательщиком в бюджеты всех уровней. Сегодня это высокотехнологичная отрасль, формирующая спрос на инновационные разработки и обеспечивающая заказами российское судостроение.

В рамках реализации первого этапа инвестиционных квот запланировано построить 106 судов, 25 рыбоперерабатывающих заводов. Для Дальневосточного бассейна построены 8 рыбопромысловых судов и 14 рыбоперерабатывающих заводов, из них 7 – по переработке минтая и иных видов рыб большой мощности и 7 заводов – по переработке рыбы (кроме минтая) малой мощности, а также 10 судов-краболовов.

Для Северного бассейна построены 7 рыбопромысловых судов и 11 рыбоперерабатывающих заводов, из них 6 – большой мощности по переработке трески, пикши и иных видов рыб и 5 заводов – по переработке трески, пикши и иных видов рыб средней и малой мощности, а также 1 судно-краболов.

В период с 16 по 18 октября 2023 г. проведены аукционы, по результатам которых реализованы 27 лотов с обязательствами по строительству 23 судов-краболовов, 3 крупных и 1 малого логистических комплексов. В федеральный бюджет было перечислено 214 567 388,26 тыс. руб.

С 8 августа по 8 декабря 2023 г. принимались заявления о закреплении и предоставлении инвестиционных квот второго этапа. Отобрано 11 заявок на строительство рыбоперерабатывающих заводов: 9 заводов типа «М» – по переработке минтая и иных видов рыб большой мощности, 1 завод типа «Ж-3» – по переработке рыбы (кроме минтая) малой мощности, 1 завод типа «Д-3» – по переработке рыбы (кроме минтая) малой мощности. Общий объем инвестиций составляет 18,73 млрд. руб. Договоры с инвесторами заключены.

Отобрано 8 заявок на строительство судов для Дальнего Востока: 4 судна типа «ТР» – транспортный рефрижератор длиной не менее 120 метров, 2 судна типа «А» – траулер-процессор длиной свыше 105 метров, 2 судна типа «Ф» – среднетоннажное рыбопромысловое судно длиной не менее 50 метров.

Общий объем инвестиций на строительство судов составляет 58,77 млрд. руб. В процессе заключения 8 договоров с инвесторами по строительству судов.

Реализация второго этапа инвестиционных квот позволит обновить в Дальневосточном бассейне до 80% мощностей рыбопромыслового флота. ●

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РХК РОССИИ

В январе-августе 2024 г. добыто 3422,6 тыс. тонн водных биоресурсов - на 286,2 тыс. тонн меньше уровня 2023 г. Вылов по рыбохозяйственным бассейнам:

Дальневосточный - 2596,5 тыс. тонн (на 8,5% меньше уровня 2023 г.); Северный - 343,9 тыс. тонн (на 3,1% больше уровня 2023 г.); Западный - 54,2 тыс. тонн (на 4,7% меньше уровня 2023 г.); Азово-Черноморский - 22,2 тыс. тонн (на 19,5% меньше уровня 2023 г.); конвенционные районы, исключительные экономические зоны и открытая часть Мирового океана - 335,7 тыс. тонн (на 9,9 тыс. тонн меньше уровня 2023 г.). Структура уловов основных видов рыб: минтай - 1552, 4 тыс. тонн, сельдь - 332 тыс. тонн, треска - 270,5 тыс. тонн.

ЛОСОСЕВАЯ ПУТИНА

Вылов тихоокеанских лососей на Дальнем Востоке превысил 201,2 тыс. тонн, это 93,7% к уровню 2022 чётного года. Лидером остаётся Камчатский край – более 123,6 тыс. тонн (62% общего объема). На втором месте Сахалинская область – 35,6 тыс. тонн, Хабаровский край – почти 31,5 тыс. тонн (на 17,7% больше, чем в 2022 г.). Структура уловов: горбуша – более 133,6 тыс. тонн, нерка – почти 34,9 тыс. тонн, кета – 28,2 тыс. тонн, кижуч – более 4 тыс. тонн, чавыча – 318 тонн, сима – 41,5 тонна.

31 августа промышленное рыболовство горбуши и кеты прекращено на Северных Курилах, а 2 сентября – горбуши на восточном побережье Сахалина.

ПЕЛАГИЧЕСКАЯ ПУТИНА

Объем вылова сардины иваси в прикурильских водах в 2023 году составил 544 тыс. тонн – это рекордный показатель за постсоветский период. В этом году добыто

166 тыс. тонн, на 82% больше показателя на аналогичный период 2023 года. Скумбрии освоено 1,8 тыс. тонн. Промысловые скопления и размер особей в этом году дает возможность использовать большую долю уловов не только в технических целях (рыбная мука и жир), но и в производстве пищевой рыбной продукции (консервы и пресервы).

В 2024 году прогнозируемый вылов иваси – 579 тыс. тонн.

ПРОИЗВОДСТВА

Произведено порядка 2 142 тыс. тонн продукции, что на 4% или на 82 тыс. тонн больше уровня 2023 г. (2 060 тыс. тонн). Объёмы по видам товаров: мороженой рыбы - 1 358 тыс. тонн (-1% к уровню 2023 г); рыбы приготовленной, консервированной и икры - 350 тыс. тонн (+11% к уровню 2023 г.); филе рыбного мороженого - 131 тыс. тонн (+4% к уровню 2023 г.); муки и гранул из водных биоресурсов, непригодных к употреблению в пищу - 95 тыс. тонн (+13% к уровню 2023 г.); ракообразных, моллюсков, водных беспозвоночных мороженных и приготовленных - 89 тыс. тонн (+22% к уровню 2023 г.); фарша и мяса рыбы мороженых - 59 тыс. тонн (+15% к уровню 2023 г.)

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ

Экспорт рыбной продукции (без учета торговли вне зоны действия таможни), по оперативным данным, составил порядка 1,1 млн тонн, что на 8,5% меньше уровня 2023 г. Импорт рыбной продукции составил порядка 311 тыс тонн, что на 16% меньше уровня 2023 г.

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Оборот организаций по видам экономической деятельности «рыболовство и рыбоводство» и «переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков» по данным Росстата в январе-мае 2024 г. составил 421,3 млрд рублей, что на 16% выше уровня аналогичного периода 2023 г.

Удельный вес прибыльных предприятий в январе-мае 2024 года составил среди предприятий рыболовства, рыбоводства - 60%, что на 5% ниже уровня 2023 г.; среди предприятий переработки ВБР - 77,7%, что на 1% выше уровня 2023 г. ●

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

РОССИЯ ПОЛНОЦЕННО ВОЗВРАЩАЕТСЯ В МИРОВОЙ ОКЕАН

Двадцать первого августа на территории Калининградского морского рыбного порта состоялась торжественная церемония старта Большой африканской экспедиции 2024/2026.

В мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Патрушев, руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, врио губернатора Калининградской области Алексей Беспрозванных.

Целью Большой африканской экспедиции, которая является знаковым событием для рыбохозяйственной науки и российского рыболовства, является оценка состояния водных запасов биологических ресурсов в исключительных экономических зонах Африки. В длительное плавание отправились два научно- исследовательских судна - «Атлантида» и «Атлантниро», научная группа каждого из которых состоит из 12 квалифицированных ученых, специалистов в области акустических, океанологических, гидрохимических, гидробиологических и ихтиологических исследований.

В работах будут также участвовать ученые прибрежных стран Африки. С точки зрения технического исполнения экспедиция беспрецедентна в сегодняшних условиях.

НИС «Атлантниро» предстоит проводить исследования в морских зонах Марокко, Мавритании, Нигерии, Камеруна, Сан-Томе и Принсипи, Габона, Экваториальной Гвинеи, Республики Конго, Анголы. В свою очередь «Атлантида» выполнит работы в водах Мавритании, Сенегала, Гвинеи- Бисау, Гвинейской Республики, Сьерра-Леоне, Мозамбика, Мадагаскара, Маврикия, Омана, Эритреи.

Научно-исследовательская миссия призвана внести свой вклад в развитие международного сотрудничества. Результаты масштабного проекта по изучению состояния запасов рыб и других водных биоресурсов в акваториях африканских стран откроют новые возможности для российского рыбопромыслового флота, помогут расширению экспорта отечественной рыбной продукции и укрепят геополитические позиции России на Африканском континенте.

«Экспедиция позволит оценить запасы водных биоресурсов у побережья Африки и открыть новые рыбопромысловые районы. Как известно, Россия входит в мировую пятерку лидеров по объему добычи. Так, в прошлом году наши рыбопромышленники выловили рекордные 5 млн 370 тыс. водных биоресурсов. В результате Большой африканской экспедиции география промысла еще расширится, и это, в свою очередь, будет способствовать дальнейшему росту наших показателей», - заявил в ходе церемонии Дмитрий Патрушев.

Вице-премьер РФ назвал экспедицию очередным вкладом России в обеспечение глобальной продовольственной безопасности. В свою очередь Илья Шестаков заявил, что российская научно-исследовательская миссия является важнейшим событием для рыбохозяйственной отрасли России и Африки.

«Экспедиция уникальна как по своему научному значению, так и по масштабам международного сотрудничества. Подобный проект ранее нами не реализовывался. При этом взаимодействие с африканскими государствами имеет стратегический и долгосрочный характер, относится к приоритетам внешнеэкономической деятельности нашей страны», - сказал руководитель Федерального агентства по рыболовству.

По его словам, российские рыбаки ежегодно добывают в африканских водах порядка 100 тыс. тонн экологических видов рыб, и есть потенциал для наращивания масштабов добычи.

Работа по подготовке Большой африканской экспедиции была проведена очень серьезная. Были созданы два штаба. Первый, в состав которого вошли представители федеральных органов власти, возглавил руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. Второй штаб – научный, он отвечает за взаимодействие с зарубежными учеными.

Большая африканская экспедиции пройдет в 2024–2026 гг. в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19 июня 2024 г. № 1538-р. ●

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

ИСТОРИЯ УЧЕБНОГО ПАРУСНОГО ФЛОТА РОСРЫБОЛВСТВА

В 2021 году отметил свое 100-летие старейший барк Росрыболовства – «Седов», который занесен в «Книгу рекордов Гиннеса» как самое крупное из сохранившихся до наших дней парусных судов. Барк был построено на верфи Круппа в Киле (Германия) в 1921 году. Его длина – 117,5 метра, водоизмещение 7 320 тонн, экипаж – 230 человек, площадь парусов – 4192 квадратных метра.

Судно было спроектировано и построено с целью перевозки навалочных грузов между портами Европы и Южной Америки, Австралии, Юго-Восточной Азии и Океании.

Во время Второй мировой войны (1939-1945 гг.) барк ходил в Балтийском море под германским военно- морским флагом. После войны Советский Союз получил судно по репарации. Свое настоящее название «Седов» получил в честь полярного исследователя Г.Я. Седова.

В январе 1946 года на «Седове» был поднят военно- морской флаг СССР, и он переведен в класс учебных судов. В первое послевоенное плавание барк вышел в 1952 году, а в 1957 году с курсантами на борту принял участие в гидрографических исследованиях Атлантического океана. «Седову» принадлежит официальный мировой рекорд скорости для парусников этого класса, который составляет 12,6 узла. Этот рекорд был установлен барком в Средиземном море в 1987 году.

Бывали дни, когда «Седов» проходил за сутки 300,9 миль! В период 1966-2014 годов судно совершило 90 учебных рейса и неоднократно участвовало в международных регатах, во время которых парусник более 200 раз заходил в порты Европы, Америки, Африки. За это время «Седов» оставил за кормой более 500 тысяч морских миль, что равно путешествию от Земли до Луны и обратно.

В 1994 году «Седов» занял первое общее место в регате, проводимой «Катти Сарк». В 2006 и 2010 годах судно совершило высокоширотные арктические экс-

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

педиции, посвященные памяти героев-североморцев, погибших при защите советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны, и освоению российского Арктического континентального шельфа.

В рамках высокоширотного плавания 2010 года барк поставил своеобразный рекорд. Берега архипелага Шпицберген такого еще не видели – 23 сентября 2010 года «Седов» пересек 78-ю параллель северной широты и, войдя в знаменитый Исфьорд (Ледяной фьорд), ошвартовалось в российском порту Баренцбург. Тем самым был установлен новый рекорд для парусников этого класса – так далеко на север в это, уже практически зимнее, время подобные суда еще не поднимались.

20 июля 2013 года в Санкт-Петербурге завершилось первое кругосветное плавание учебно-парусного судна «Седов», приуроченное к годовщине 1150-летия зарождения российской государственности и памятным датам в истории географических открытий.

Продолжительность кругосветного плавания, которое проводилось в 2012-2013 годах Росрыболовством при поддержке МИД России, составила 14 месяцев.

Пройдя во время кругосветки свыше 47 тысяч миль, судно четырежды пересекло экватор, прошло водами Атлантического, Тихого, Индийского океанов, обогнуло мыс Горн и мыс Доброй Надежды, совершило заходы в 32 порта 24 иностранных государств Европы, Африки, Латинской Америки, Французской Полинезии, Юго-Восточной Азии.

ПЕРВЫЙ НИЖЕГОРОДСКИЙ КРАБОЛОВ-ПРОЦЕССОР: ВАЙГАЧ

Краболов-процессор «Вайгач», построенный на заводе ОСК «Красное Сормово», прибыл на Выборгский судостроительный завод ОСК для дальнейшей достройки, проведения швартовных и ходовых испытаний. От гавани сормовской верфи до причала ВСЗ «Вайгач» прошел 1700 км. Рассказываем об уникальной операции по буксировке судна, которая заняла почти месяц. Первый отечественный краболов-процессор «Вайгач» проекта КСП01 30 августа 2024 года вышел в порт приписки Мурманск, прибытие 17 сентября.

Завершилась уникальная операция по буксировке из Нижнего Новгорода в Выборг краболова-процессора «Вайгач» – головного судна проекта КСП01. Серию из пяти краболовов завод ОСК «Красное Сормово» строит для Союза промышленников «Северо-Западный рыбопромышленный консорциум» в рамках федеральной инвестиционной программы «квоты под киль». Закладка серии состоялась 20 мая 2020 года.

«Вайгач» предназначен для промысла и производства замороженной продукции из различных видов краба в Северной Атлантике, включая Баренцево море, Норвежское море, Гренландское море и арктические моря, поэтому имеет осадку морского судна – 6,4 м по КВЛ. Для передвижения по речным артериям необходимо было уменьшить осадку судна, так как гарантированная глубина судового хода составляет около 3,5 метров.

Ограничения создавал и воздушный габарит краболова-процессора – 19,2 м. Поэтому надстройка, труба и мачта судна на время транспортировки были демонтированы.

От гавани сормовской верфи до причала ВСЗ «Вайгач» прошел 1700 км. На пути краболова имелись «узкие» места: маршрут пролегал через 12 шлюзов, три озера, четыре реки и Волго-Балтийский канал, встречалось и значительное количество мостов, причем не все из них были разводными по своей конструкции.

Специально для краболова-процессора Невским проектно-конструкторским бюро ОСК был разработан проект разъемного плавучего дока с возможностью установки перевозимого судна на кильблоки. С его помощью конструкторы решили проблему прохода «Вайгача» через ограниченные по размерам шлюзы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЯ
Длина, м	61,90
Ширина, м	15
Максимальная осадка , м	6,40
Цистерны живого краба	60 м^3
Морозильный грузовой трюм	1000 м^3
Максимальная скорость судна	11 узлов
Дальность плавания при эконом. ходе	6000 миль

Док разъединяется на два блока, носовой и кормовой, они притапливаются на максимальную осадку. Судно кормой вперед заводится в носовой блок, затем к судну подводится кормовая часть дока. Стыковка обоих блоков происходит специально разработанным сцепным устройством. После стыковки вода откачивается и происходит всплытие до рабочей осадки.

До места назначения краболов следовал, используя мощь двух буксиров судоходной компании «АРК» – «Пересвет» и МБ-1223. Головной буксир – МБ-1223, сзади шел вспомогательный «Пересвет». Они поменялись местами на морском участке пути: на переходе «Санкт-Петербург – Выборг» первым пошел «Пересвет» как более мощный, а подстраховывал МБ-1223. Буксиры подбирались исходя из расчетных характеристик «Вайгача».

Самым ответственным и сложным участком на пути «Вайгача» стал Городецкий шлюз. При его прохождении осадку уменьшали на 3 метра 10 сантиметров, а затем, чтобы пройти арку шлюза, максимально поднимали осадку на 4 с небольшим метра. После шлюзов все вернулось в транспортное состояние, в «золотую» середину по осадке и надводным габаритам, и судно продолжило свое следование и благополучно прибыло в Выборг.

Головное судно проекта КСП01 после достройки, проведения швартовных и ходовых испытаний в Финском заливе будет передано заказчику.

Напомним, первый отечественный краболов-процессор «Вайгач» был спущен на воду на нижегородском заводе ОСК «Красное Сормово» 15 июля 2022 года.

Строительство серии продолжается. Второй и третий заказы будут сданы в 2024 году, еще два краболова будут переданы заказчику в 2026 году в связи с изменением проекта для вылова и транспортировки живого краба.

Кстати, разъемный плавучий док – многоразового использования. Уникальную конструкцию будут применять для транспортировки и других краболовов проекта КСП01. ●

АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ: ОПЫТ ПРОШЛЫХ ПОКОЛЕНИЙ ВОПЛОЩАЕМ В НАСТОЯЩЕМ

Предприятие ОСК «Адмиралтейские верфи» – крупнейшее судостроительное предприятие Санкт-Петербурга, центр неатомного подводного кораблестроения России. В настоящее время завод вносит существенный вклад в развитие рыбопромыслового флота страны.

История Адмиралтейских верфей начинается 320 лет назад. 5 ноября 1704 года Петр I заложил Адмиралтейский Дом, ставший крупнейшим кораблестроительным предприятием России. Санкт-Петербург и верфь создавались и росли практически одновременно, восхищая современников широтой замысла, разворачивая огромную империю лицом к морю. Уже в 1705 году здесь началось строительство первых кораблей. Всего на предприятии построено порядка 3000 кораблей и судов различных типов и классов, более 300 подводных лодок разных проектов, многие из которых не имеют аналогов в мире.

Сегодня основные виды деятельности завода – это проектирование, производство и модернизация заказов военного и гражданского назначения.

Адмиралтейские верфи во все времена являлись «полигоном» для создания современных судов и кораблей. Так, в конце 1950-х годов предприятие приступило к масштабной реализации программы Министерства рыбной промышленности. В 1960 году адмиралтейцы спустили на воду первый плавучий рыбоконсервный завод «Андрей Захаров» (проект 398). Водоизмещение судна составляло 15300 тонн, а мощность главной силовой установки – 4000 л.с. Уже в январе 1961 года «Андрей Захаров» был передан заказчику. Плавучий рыбоконсервный завод обеспечивал выпуск высококачественной рыбной продукции – консервов из крабов, сайры, сельди непосредственно в районе вылова. Отходы перерабатывались на месте в кормовую муку и жир. «Андрей Захаров» положил начало целой серии отечественных крупнотоннажных перерабатывающих судов для эффективной экспедиционной формы промысла. Всего было построено 14 единиц, каждая обеспечивала переработку 66 тонн сырья в сутки.

В процессе постройки и эксплуатации серии осуществлялась модернизация проекта, в первую очередь она касалась консервного комплекса. В 1967 году был построен плавучий завод «Кораблестроитель Клопотов», названный в честь одного из подвижников отечественной судостроительной промышленности, директора Адмиралтейских верфей с 1952 по 1964 годы, Бориса Евгеньевича Клопотова. Судно было оснащено дополнительными линиями по выпуску консервов, за счет чего его суточная производительность более чем в два раза превосходила первый плавучий завод серии «Андрей Захаров».

Спущенный на воду в 1967 году плавучий рыбоконсервный завод «Иероним Уборевич» мог осва-

Всего в советские годы адмиралтейцы построили 34 судна для рыбопромыслового флота СССР. Проект СТ-192, который сегодня Адмиралтейские верфи реализуют для Русской Рыбопромышленной Компании, по многим параметрам является инновационным. О техническом уровне рыбоперерабатывающего комплекса больших морозильных рыбопромысловых траулеров серии говорит тот факт, что, несмотря на сравнительно небольшие габариты, по производительности они превосходят самую крупную рыбоперерабатывающую базу страны – «Восток».

ивать океанские запасы на большом удалении от береговых баз. На судне были установлены высокопроизводительные технологические линии, которые позволяли выпускать до 300 тысяч банок консервов в сутки. Судно стало главным экспонатом международной выставки «Инрыбпром-68».

В 1960-х годах в СССР была разработана принципиально новая эффективная схема добычи морепродуктов. Крупнотоннажная база доставляла в район вылова малые сейнеры, на ней же производилась обработка общего улова. Первой в серии стала база «Восток» проекта 400. Она предназначалась для освоения наиболее отдаленных тропических и экваториальных районов Мирового океана и впервые в мировой практике несла на себе целую флотилию из 14 рыболовецких судов. Производственные мощности базы предусматривали возможность переработки до 300 тонн сырья в сутки. Спуск судов на воду и подъем на борт базы осуществлялся комплексом уникальных устройств, созданных впервые не только в стране, но и в мире.

В 1972 году корабелы Адмиралтейских верфей построили рыбоперерабатывающую базу «Пятидесятилетие СССР» проекта 413. Суда этой серии, всего 4 единицы, были предназначены для приема улова, его сортировки и переработки. Базы снабжали сейнеры топливом, смазочными маслами, питьевой водой, продуктами, льдом, имели мастерские с необходимым оборудованием.

Всего в советские годы адмиралтейцы построили 34 судна для рыбопромыслового флота СССР. Проект СТ-192, который сегодня Адмиралтейские верфи реализуют для Русской Рыбопромышленной Компании, по многим параметрам является инновационным. О техническом уровне рыбоперерабатывающего комплекса больших морозильных рыбопромысловых траулеров серии говорит тот факт, что, несмотря на сравнительно небольшие габариты, по производительности они превосходят самую крупную рыбоперерабатывающую базу страны – «Восток». Траулеры проекта СТ-192 – это очередной высокотехнологичный заказ для верфей, а также успешное возвращение после сорокалетнего перерыва к серийному строительству рыбопромысловых судов. БМРТ предназначены для промысла минтая и сельди с глубокой и безотходной переработкой улова на борту, а также хранения продукции. Каждое из судов рассчитано на ежегодный вылов более 60 тысяч тонн минтая.

В настоящее время Адмиралтейские верфи продолжают активное строительство пятого и шестого траулеров – «Капитан Юнак» и «Механик Щербаков».

В марте текущего года предприятие подняло Государственный Флаг РФ на БМРТ «Капитан Мартынов» – и вот уже четыре траулера проекта СТ-192, построенные Адмиралтейскими верфями для РРПК, успешно осуществляют рыбный промысел в Дальневосточном бассейне и являются лидерами по вылову и переработке рыбной продукции.

ЭФФЕКТИВНЫЙ ДОБЫТЧИК С ВНУШИТЕЛЬНЫМИ ВНЕШНИМИ ДАННЫМИ ТРАУЛЕР «МЕХАНИК СИЗОВ»

Траулер «Механик Сизов» является третьим из десяти рыболовецких судов проекта СТ-192, которое предприятие ОСК Адмиралтейские верфи построило для «Русской рыбопромышленной компании» (РРПК), одного из крупнейших производителей продукции из белой рыбы в России и в мире, в рамках программы инвестквот. Судно было заложено в июне 2020 года, спуск на воду состоялся в июле 2021 года. Ходовые испытания прошли летом 2023 года в районе острова Гогланд в Финском заливе.

Большие морозильные рыболовные траулеры этого проекта предназначены для промысла минтая и сельди в Беринговом и Охотском морях, а также в прилегающих к ним районах восточного побережья России, и «Механик Сизов» уже успел проявить свои незаурядные производственные качества в ходе рыболовных миссий.

Траулер «Механик Сизов», который в начале сентября прошлого года завершил трехнедельный переход из Санкт-Петербурга во Владивосток по Северному морскому пути, уже через неделю отправился в свой первый промысловый рейс.

Надо отметить, что «Механик Сизов» то и дело становится отраслевым «гвоздем программы» – от момента закладки 30 июня 2020 года и последующего спуска на воду 25 июля 2021 года до торжественного поднятия на судне Государственного флага РФ 14 августа 2023 года. Не стали исключением и проводы супертраулера на промысел 13 сентября прошлого года. В них приняли участие заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Патрушев, являвшийся на тот момент министром сельского хозяйства России, и руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. А в феврале 2024-го, в ходе рабочей поездки в Камчатский край, судно посетила делегация Минсельхоза во главе с Оксаной Лут, занимавшей в то время пост первого заместителя министра сельского хозяйства, с целью ознакомления с процессом добычи и переработки минтая на этом современном супертраулере. Бывшая замруководителя профильного ведомства не впервые поднялась на передовое рыбопромысловое судно, поскольку является «крестной матерью» «Механика Сизова» и официально сопровождает траулер с момента его спуска на воду.

Стоит упомянуть, что одними из главных качественных достижений проекта стали комфортные условия труда и отдыха экипажа. Поскольку его численность достигает без малого 155 человек зимой и 135 в летний период. На судне в круглосуточном режиме работают пять служб: общесудовая, судомеханическая, службы добычи и обработки, а также обслуживающий персонал.

На судне в круглосуточном режиме работают пять служб: общесудовая, судомеханическая, службы добычи и обработки, а также обслуживающий персонал.

Контракт на строительство серии траулеров проекта СТ-192 по заказу РРПК в рамках программы инвестквот был подписан в октябре 2017 года. Первой ласточкой стал траулер «Капитан Вдовиченко», переданный заказчику 21 сентября 2022 года. 2 февраля 2023 года был поднят флаг на втором траулере – «Механик Маслак». Торжественная церемония передачи третьего судна «Механик Сизов» прошла на Адмиралтейских верфях в августе прошлого года, а уже в марте нынешнего предприятие подняло Государственный флаг РФ на четвертом БМРТ «Капитан Мартынов». Строительство серии является частью государственной программы по обновлению отечественного рыбопромыслового флота.

По конкурентным производственным параметрам траулеры СТ-192 – одни из самых ценных приобретений рыбопромыслового флота России начиная с 2022 года.

Так, «Механик Сизов» может без дозаправки находиться в открытом море минимум полтора месяца. Для экипажа он не просто дом, а, как говорили раньше, «жилищно-бытовой комплекс». На судне имеется и прачечная, и кинотеатр, и фитнес-зал, а также современный медицинский пункт.

БМРТ – это мощный добытчик с внушительными внешними данными. Корпус выполнен из сплавов особой прочности. Да и условия, в которых трудятся суда проекта СТ-192, – самые суровые. Традиционные места промысла РРПК – это Охотское и Берингово моря. Супертраулер, имеющий ледовый класс, достаточно мощные льды преодолевает самостоятельно, то есть, в отличие от своих одноклассников, в большинстве случаев может обходиться без помощи ледоколов. Но опасный промысел в суровых морях имеет особое значение: эта акватория – одна из самых чистых на земном шаре. Недаром «Русская рыбопромышленная компания» – обладатель сертификата Морского попечительского совета (MSC), подтверждающего эффективность и экологичность ее промысла.

140 человек, которые одновременно находятся на борту, в основном промысловики, фактически трудятся на плавучем рыбном комбинате. Прямо в море на траулере производится до пяти разных видов консервов из минтая и сельди. В частности, фарш, икра и даже рыбная мука. Производительность судна по продукции – более 140 тонн в сутки. Без профессионализма экипажа и современного уровня автоматизации производства такие показатели были бы недостижимы.

Во время промысла «Механик Сизов» идет с тралом со скоростью 4 узла в час. Трал наполняется рыбой объемом до 150 тонн на протяжении 4–6 часов, после чего поднимается на борт. Далее рыба попадает в приемные бункеры, а затем на перерабатывающую фабрику, где производится продукция с высокой добавленной стоимостью, которая замораживается и отправляется в трюм на хранение.

Как сообщила пресс-служба Минсельхоза, за время выхода судна в море с делегацией Министерства сельского хозяйства на борту супертраулер осуществил добычу 270 тонн минтая и произвел 67 тонн сурими, 11 тонн филе, 10 тонн икры, 34 тонны муки, 2 тонны молок и 1 тонну жира. Общая производительность в год составляет более 15 тыс. тонн филе, фарша и сурими, 5 тыс. тонн муки и жира, 1 тыс. тонн икры и молок.

Сегодня Адмиралтейские верфи продолжают активное строительство пятого и шестого БМРТ – «Капитан Юнак» и «Механик Щербаков». Первые три траулера проекта СТ-192 в настоящее время успешно продолжают промысел в Дальневосточном бассейне, не так давно к ним присоединилось четвертое судно серии «Капитан Мартынов». ●

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ВЫМПЕЛ»

Предприятия Группы ОСК имеют обширный опыт проектирования и постройки рыбопромыслового флота в том числе и в рамках реализации инвестиционной программы «Квоты под киль».

В 2012г. КБ ОСК «Вымпел» в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники» разработало и согласовало с РМРС технический проект большого морозильного рыболовного траулера проекта 00730.

Назначение судна: осуществление и ведение промысла океанических и морских биоресурсов в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне,лов рыбы донным и пелагическим тралами, переработка рыбы в мороженую продукцию, в том числе в виде филе и фарша из минтая (сурими) и сельди тихоокеанской.

На судне предусмотрено:

- Рыбоперерабатывающий комплекс производительностью 460 т/сут – поставщик фирма «OPTIMAR».
- Рыбомучная установка производительностью 100 т/сут – поставщик фирма «FJELL Industries».
- Рефрижераторная каскадная установка производительностью по заморозке рыбопродукции 480 т/сут – поставщик «TEKNOTHERM Marine».

Технический проект остался не реализованным в железе, однако может быть доработан в части его соответствия современным требованиям РС и откорректирован в части применения отечественного оборудования в интересах Заказчиков.

В рамках инициативной разработки из 17 типовых проектов в соответствии с Постановлением Правительства № 633 от 25.05.2017 г. КБ ОСК «Вымпел» разработало 12 предварительных концепт-проектов:

- Траулеры-процессоры для Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна длиной 120м и 99м;
- Среднетоннажные и малотоннажные траулеры для Дальневосточного рыбохозяйственного;
- Траулеры-процессоры для Северного рыбохозяйственного бассейна.

В 2019 году в рамках программы «квоты под киль» на предприятии ОСК Адмиралтейские верфи был заложен головной большой морской рыболовный траулер проекта СТ-192 по рабочей документации КБ ОСК Вымпел. На сегодняшний день сдано 4 судна. Общее количество траулеров, которое должно быть построено на предприятии ОСК Адмиралтейские верфи согласно контракту с ООО «РРПК» составляет 10 единиц.

Основное оборудование на проекте СТ-192 было поставлено европейскими производителями. В процессе строительства судов обозначился отказ поставщиков СКО, в условиях санкционной политики, от пусконаладочных работ, предоставления программного обеспечения и впоследствии отказ от поставки оборудования на следующие суда серии. Последнее потребовало в значительной степени переработать проектную документацию на судно, что отразилось как на сроках, так и на стоимости постройки серийных судов.

В 2024г. КБ ОСК Вымпелом, в рамках проработки новых судов для одной из рыбопромысловых компаний, с учетом накопленного опыта, были разработаны технические задания на проектирование следующих судов:

- супертраулеры длиной 106м. для Дальневосточного и Северного бассейнов, данные суда максимально унифицированы с точки зрения корпуса, пропульсивной установки и общесудовой части. Промысловый, рыбоперерабатывающий комплекс, производственная холодильная установка должны проектироваться под каждое судно отдельно с учетом района эксплуатации и вылавливаемых пород рыб. ●

РИАТОМ
ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

РИАТОМ: ДЛЯ ФЛОТА РЫБАКОВ РОССИИ 30 ЛЕТ СОЗДАЕМ СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ!

«… НЕОБХОДИМО РАЗВИВАТЬ <…> КОМПЕТЕНЦИИ В СФЕРАХ СУДО- И КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ, ПРОИЗВОДСТВЕ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, А ТАКЖЕ ВЫВЕСТИ ОТРАСЛЬ НА НОВЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ …» ОТМЕТИЛ НИКОЛАЙ ПЛАТОНОВИЧ ПАТРУШЕВ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Созданием новых компетенций в производстве отечественного судового оборудования вот уже тридцать лет занимается приборостроительный завод «РИАТОМ», который проектирует и производит оборудование для судовых двигателей рыбопромыслового флота России.

Редакция журнала побывала в Барнауле, на производственных площадках завода «РИАТОМ» и на месте изучила процессы создания новых технологических решений как для серийного оборудования, так и для эксклюзивных вариантов оборудования. Для этого завод развивает научно-техническую базу и компетенции для производства инновационного отечественного оборудования для отечественных рыбаков.

Обратимся к Директору по развитию ООО ПЗ «РИАТОМ» Ольге Эдуардовне Куприянец.

- "В итоге в настоящее время мы имеем собственную землю, заводские помещения, испытательную лабораторию, научно-конструкторское бюро, наработанные методики создания серийной продукции, а также несерийной. В основном это – автоматизация для различных производственных и личных задач в различных сферах.

Разработки завода члену комиссии по обороне и безопасности Совета Федерации, сенатору Колбину Сергею Николаевичу представлены в Аналитическом центре при Правительсвте РФ.

Производство завода «РИАТОМ»

Поэтому, с одной стороны, быть самодостаточным, опираться на себя, с другой стороны – быть открытым к честному и взаимовыгодному сотрудничеству – вот один из главных принципов работы «РИАТОМА»".

Президент РФ Владимир Владимирович Путин на совещании по вопросам кораблестроения 26 июня 2024 года отметил, *«Кораблестроение – это сложная, высокотехнологичная отрасль. Она оперирует планами на десять, двадцать и более лет. <…> В освоении новых проектов кораблей нужно заблаговременно проводить опытно-конструкторские работы по оборудованию, приборам, элементной базе и системам вооружения, причём в рамках межведомственных комплексных целевых программ. Это позволит существенно сократить сроки проектирования и строительства головных кораблей.»*

Согласны, что для выполнения долгосрочных ответственных проектов и заказов важны надёжность, точность, обязательность команды исполнителей.

В настоящее время, завод осуществляет выпуск следующей серийной продукции:

- системы аварийно-предупредительной сигнализации и защиты
- системы дистанционного автоматического управления (ДАУ)
- автоматика для главных судовых двигателей и судовых дизель-генераторов
- регуляторы частоты вращения судовых двигателей
- контроллеры
- исполнительные механизмы
- рукояти судоводителя
- шкафы управления
- зарядные устройства

«РИАТОМ» способен создавать для рыбопромыслового флота России не только серийную продукцию, но и оборудование, обеспечивающие решение задач автоматизации для других профильных отраслей, таких как рыбоводство, рыбопереработка.

В 2023 – 2024 годах инженерные заводы создают линейку нового оборудования – системы Катунь-23 и Амфитрита с сертификатами РКО и РМРС.

В процессе изучения опыта работы завода стали понятны определенные преимущества сотрудничества с «РИАТОМОМ».

В современных условиях преимущественно ценными являются площадки, на котором все этапы, от проектирования, изготовления опытного образца, прохождения испытаний, получения сертификатов до изготовления серийной продукции, проведения монтажных и пусконаладочных работ сосредоточены комплексно, в едином цикле. «РИАТОМ» как раз является такой площадкой, на которой все вышеперечисленные этапы проходят быстро, без задержек по времени. Разрабатывая продукцию в собственном конструкторском бюро, завод изготавливает, проверяет ее в собственной лаборатории, проходит сертификационные испытания РКО и РМРС и устанавливает оборудование на объект заказчика.

Катунь-23-63

Наименование системы	Сертификат	Количество входов измерения температуры выхлопных газов	Знак автоматизации РМРС
Катунь-23-62	РКО	нет	НЕТ
Катунь-23-63		8	
Катунь-23-82	РМРС	нет	
Катунь-23-83		8	
Амфитрита-800	РКО, РМРС	нет	
Амфитрита-801		8	
Амфитрита-802		16	
Амфитрита-803		24	
Амфитрита-810		нет	AUT1
Амфитрита-811		8	
Амфитрита-812		16	
Амфитрита-813		24	
Амфитрита-820		нет	AUT2
Амфитрита-821		8	
Амфитрита-822		16	
Амфитрита-823		24	
Амфитрита-830		нет	AUT3
Амфитрита-831		8	
Амфитрита-832		16	
Амфитрита-833		24	

Для двигателей судовых дизель-генераторов

Наименование системы	Сертификат	Количество входов измерения температуры выхлопных газов	Знак автоматизации РМРС
Катунь-23-72	РКО	нет	НЕТ
Катунь-23-73		8	
Катунь-23-92	РМРС	нет	
Катунь-23-93		8	
Амфитрита-900	РКО, РМРС	нет	
Амфитрита-901		8	
Амфитрита-902		16	
Амфитрита-903		24	
Амфитрита-910		нет	AUT1
Амфитрита-911		8	
Амфитрита-912		16	
Амфитрита-913		24	
Амфитрита-920		нет	AUT2
Амфитрита-921		8	
Амфитрита-922		16	
Амфитрита-923		24	
Амфитрита-930		нет	AUT3
Амфитрита-931		8	
Амфитрита-932		16	
Амфитрита-933		24	

Для главных судовых двигателей

Катунь-23-73

Начальник отдела учета и управления результатами интеллектуальной деятельности Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России - Помылев Илья Васильевич обсуждает с руководством завода регламент внедрения системы "Катунь-23".

Примером комплексного скоростной установки и эксплуатации является внедрение нового системного оборудования «Катунь-23».

Система дистанционного автоматического управления, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты Катунь-23 была задумана в сентябре 2023 года, первый полностью готовый образец с сертификатом РКО появился в декабре 2023 года, тогда же был получен клиентов запрос на доработку систем, что позволило полностью перепроектировать её с нуля, и к маю 2024 года были созданы первые поставочные образцы с сертификатами РКО.

Система дистанционного автоматического управления, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты Катунь-23 была задумана в сентябре 2023 года, первый полностью готовый образец с сертификатом РКО появился в декабре 2023 года, тогда же был получен клиентов запрос на доработку систем, что позволило полностью перепроектировать её с нуля, и к маю 2024 года были созданы первые поставочные образцы с сертификатами РКО.

В мае 2024 года спроектирована модификация системы Катунь-23 под РМРС, готовится первый образец в сентябре 2024 года.

В июле 2024 года конструкторская команда завода приступила к проектированию системы дистанционного автоматического управления, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты «Амфитрита», система будет подходить для установки на судовой двигатель любой мощности и модификации, под любые задачи клиента, в том числе для судов со знаком автоматизации AUT1, AUT2 и AUT3. Планируется получить первый образец в ноябре 2024 года.

Высокое качество продукции завода является многолетней успешной визитной карточкой предприятия. Примером является то, что на ремонт приходят изделия, выпущенные заводом порядком 15-20 лет назад, при заявленном сроком эксплуатации 5 лет. Получается, изделие проработало втрое больше заявленного срока, а партнер планирует и дальше им пользоваться.

Забота о заказчиках – приоритетная черта данного предприятия. Как одним из примеров, является регламент работы сервисного отдела завода - сервисное обслуживание осуществляется 24 часа в сутки, 7 дней в неделю. Оперативный сервис в отношении любого оборудования экономит время и позволяет его запустить в работу в кратчайшие сроки. Этот момент особенно важен если учесть, что суда с оборудованием «РИАТОМ» могут находиться в малодоступных местах в процессе эксплуатации.

Во время работы на предприятии редакция выявила главную ценность завода, главный его капитал — это команда единомышленников профессионалов высокого класса людей ответственных и постоянно ищущих новых решений.

Оборудование завода «РИАТОМ» на судне «Комета Галлея»

Оборудование завода «РИАТОМ» на судне «Дистинк»

Производство завода «РИАТОМ»

Забота о заказчиках – приоритетная черта данного предприятия. Как одним из примеров, является регламент работы сервисного отдела завода - сервисное обслуживание осуществляется 24 часа в сутки, 7 дней в неделю. Оперативный сервис в отношении любого оборудования экономит время и позволяет его запустить в работу в кратчайшие сроки.

Без слаженной работы заводчан, не было бы успешных инженерных достижений и стремления к движению вперед. Совместный, взаимодополняемый, самоотверженный труд, лежит в основе сильной, саморазвивающейся команды завода «РИАТОМА».

Решение нестандартных задач автоматизации в различных отраслях.

«РИАТОМ» способен создавать для рыбопромыслового флота России не только серийную продукцию, но и оборудование обеспечивающие решение задач автоматизации для других профильных отраслей, таких как рыбоводство, рыбопереработка.

Редакция журнала уверена, что конструкторский инженерный и производственный труд таких предприятий как завод «РИАТОМ» является ярким примером развития отечественного производства как для судов отечественного рыбопромыслового флота, так и для всего флота России. ●

«МУФТЫ НСК»: ИННОВАЦИИ ДЛЯ РЫБОЛОВНОГО ФЛОТА РОССИИ

Мир не стоит на месте, и на смену старым фланцевым соединениям труб приходят новые более инновационные, обладающие рядом преимуществ по сравнению с фланцами соединения – муфтовые соединения НСК.

Рыболовецкий флот России в 20-21 веках пережил немало изменений как в лучшую, так и в худшую сторону. Не прошли бесследно годы «реформ» девяностых годов. В современной России задачам восстановления и развития рыбной отрасли уделяется особое внимание.

Одной из задач является обеспечение рыболовного флота современными судами, способными качественно и быстро добывать и обрабатывать дары моря.

Такие суда располагают сложными многоуровневыми системами обеспечения функциональности самого судна, технологических процессов и контроля над ними. Неотъемлемой частью любого современного судна являются трубопроводные системы, к которым предъявляются особые требования. Соединения систем трубопроводов должны иметь четырехкратный запас прочности.

Мир не стоит на месте, и на смену старым фланцевым соединениям труб приходят новые более инновационные, обладающие рядом преимуществ по сравнению с фланцами соединения – муфтовые соединения НСК.

ООО «МУФТЫ НСК», основанное в 2017 году в Санкт-Петербурге, прекрасно знает о текущих задачах рыболовного флота и о перспективах его развития. Предприятие производит муфтовые соединения, которые обеспечивают ту самую надёжность трубопроводных систем, о которой говорилось выше.

Муфтовые соединения по сравнению с фланцевыми имеют целый ряд преимуществ. Остановимся на тех, которые наиболее актуальны для рыболовного судостроения.

Продукция ООО «МУФТЫ НСК» проходит обязательную проверку в собственной аккредитованной лаборатории. Соединительные муфты имеют четырёхкратный запас прочности, что является показателем высокой надёжности и предметом особой гордости компании.

Первое – экономия веса. При использовании муфт уменьшение веса соединений составляет до 80%.

Второе – сокращение трудоёмкости. При использовании муфт сокращение трудоемкости составляет до 50%.

Третье – экономия пространства. Использование муфт позволяет установить трубы более компактно.

Четвёртое – безопасность. Изготовление и монтаж трубопроводов осуществляется без применения сварки.

Пятое – ремонтопригодность и простота эксплуатации. Возможность использовать муфтовое соединение не один раз облегчает последующий ремонт и обслуживание систем. Также при монтаже не требуется выравнивание и подгонка труб (возможны осевые отклонения и угловые смещения), а также не требуется участие квалифицированного, специально обученного персонала.

Шестое – универсальность. Муфты совместимы с любыми видами трубопроводов.

ООО «МУФТЫ НСК» производит соединительные и ремонтные муфты, которые служат для соединения и ремонта различных труб. Прежде всего это металлические трубы различных диаметров, которые являются частью простых и сложных трубопроводных систем с рабочими средами, находящимися под давлением. Поскольку разнообразие самих трубопроводных систем весьма велико, как по назначению трубопроводов, так и по числу используемых типоразмеров труб,

ООО «МУФТЫ НСК», основанное в 2017 году в Санкт-Петербурге, прекрасно знает о текущих задачах рыболовного флота и о перспективах его развития. Предприятие производит муфтовые соединения, которые обеспечивают надёжность трубопроводных систем.

возникает потребность производить весьма широкий спектр соединительных и ремонтных муфт.

Муфты для соединения трубопроводов делятся на 2 основных типа: муфты фиксированного типа и муфты скольжения. Муфты фиксированного типа в своей конструкции имеют два специальных анкерных кольца, которые при монтаже трубопровода внедряются в трубу и выполняют задачу якоря-фиксатора, т.е. препятствуют осевому смещению трубы. Также анкерные кольца являются проводниками заземления. Муфты скольжения, или безанкерные муфты, устанавливаются на закреплённые в осевом направлении трубы. Общей чертой в конструкции всех типов муфт является наличие в них корпуса, уплотнительной манжеты и замкового устройства. Дополнительно муфты могут оборудоваться специальными защитными оболочками, которые позволяют защитить конструктивные элементы муфты от воздействия открытого огня в течении длительного времени. В случае пожара огнезащитная оболочка увеличивается в объёме (вспучивается), образуя теплоизоляционный слой. Этот слой препятствует нагреванию муфты и позволяет сохранить соединение герметичным.

Существуют также специальные виды ремонтных муфт. Ремонтные муфты предназначены для ремонта трубопроводных систем вследствие повреждений в виде трещин, отверстий, коррозии и других дефектов. Специальный шарнир, применяемый в конструкции корпуса муфты, позволяет устанавливать муфту на поврежденный трубопровод без отключения его (трубопровода) от трубопроводной системы.

Также компания ведет разработки специальных цанговых муфт, рассчитанных на высокое давление до 30 МПа. Данные муфты способны соединять некалиброванные трубы с малой толщиной стенки практически из любых металлических материалов.

Отдельной линейкой можно выделить штуцерно-торцевые соединения для трубопроводов. Производимые на новейшем оборудовании ШТС отличаются высокой точностью и качеством поверхности, что гарантирует их надежность в монтаже и эксплуатации.

Продукция ООО «МУФТЫ НСК» проходит обязательную проверку в собственной аккредитованной лаборатории. Соединительные муфты имеют четырёхкратный запас прочности, что является показателем высокой надёжности и предметом особой гордости компании. В своё время отечественная промышленность использовала зарубежные соединительные муфты. Однако сегодня с уверенностью можно сказать, что муфты компании «МУФТЫ НСК» превосходят по качеству и по надёжности соединения импортного производства. При этом они остаются значительно дешевле зарубежных аналогов.

Благодаря своим характеристикам муфты компании «МУФТЫ НСК» получили широкое распространение в судостроении. В список партнёров ООО «МУФТЫ НСК» входят АО «Судостроительный завод имени Б.Е. Бутомы», СФ «Алмаз», ПАО «Выборгский Судостроительный Завод», ПАО Завод «Красное Сормово», АО «Средне-Невский судостроительный завод», АО «Адмиралтейские верфи», ПАО «Северная верфь», АО «Невский ССЗ», АО «Окская судоверфь», ООО «Смартекс-Групп», ОАО «ЛСЗ «ПЕЛЛА», ОАО «Завод Нижегородский теплоход», ООО «Эмпериум».

Сегодня с уверенностью можно сказать, что муфты компании «МУФТЫ НСК» превосходят по качеству и по надёжности соединения импортного производства. При этом они остаются значительно дешевле зарубежных аналогов.

В 2021 году компания получила сертификат Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты о происхождении товара форма СТ-1, согласно которому продукции ООО «МУФТЫ НСК» был присвоен код промышленной продукции.

В настоящее время компания уверенно развивается, выпускает на рынок новые линейки продукции, а также ведет активное строительство своих производственных и офисных помещений.●

УЧЕБНО-ПАРУСНОЕ СУДНО «ПАЛЛАДА»

Гордостью Дальневосточного государственного технического рыбохозяйственного университета является учебное парусное судно «Паллада», на котором курсанты и студенты Мореходного института и Института пищевой и холодильной техники Дальрыбвтуза, а также других морских учебных заведений Дальнего Востока познают основы профессионального мастерства и морского братства.

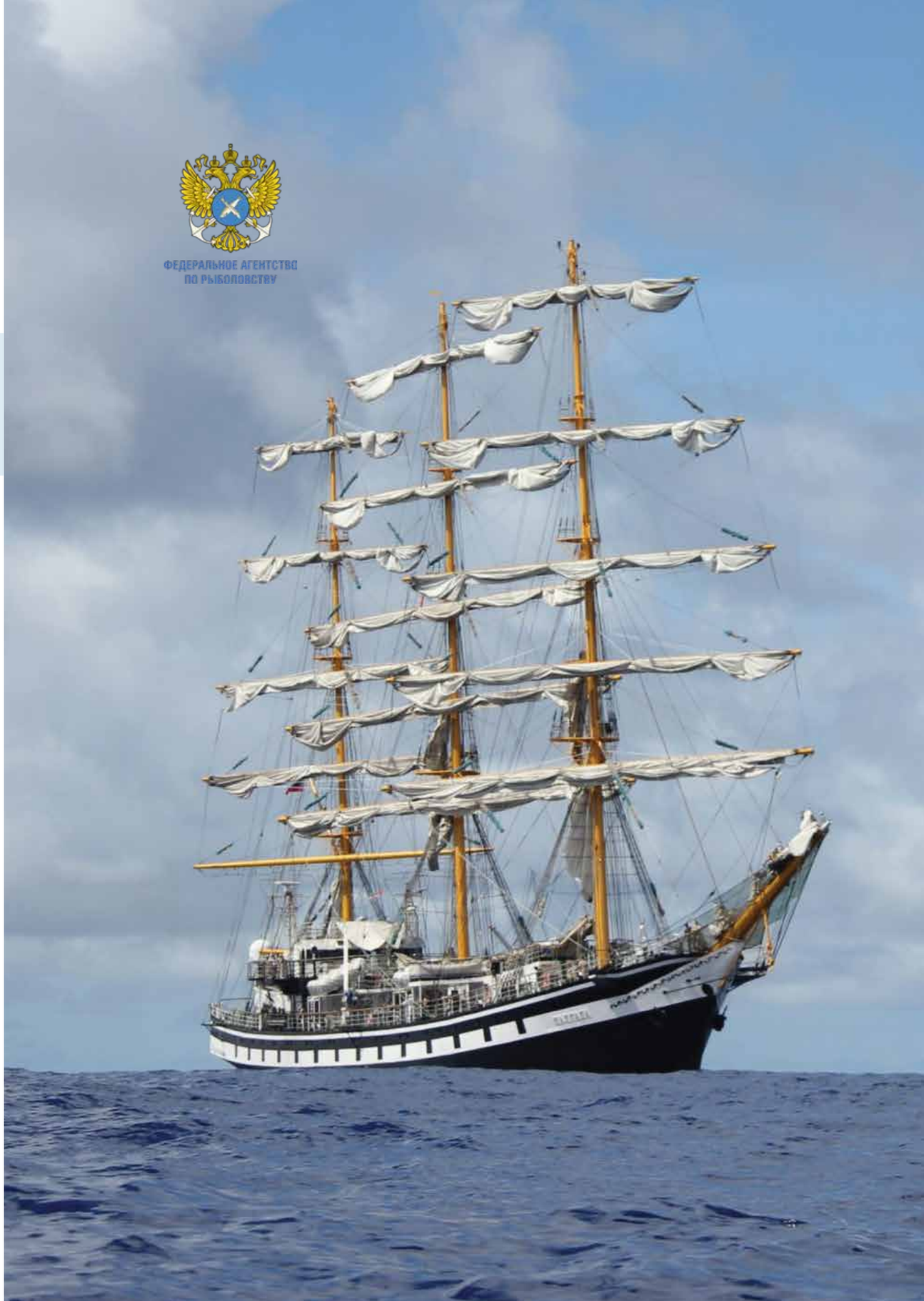
Киль «Паллады» был заложен 28 марта 1988 г. На судоверфи в г. Гданьске (Польша). Спуск на воду состоялся через четыре месяца.

Имя учебному парусному судну дано в честь знаменитого российского фрегата «Паллада». От своего знаменитого тезки парусник отличается тем, что оснащен двигателем и не несет на борту тяжелое пушечное вооружение. Но все также сохранились на трех мачтах две с половиной тысячи квадратных метров парусов и те же километры такелажа. УПС «Паллада» провело в плаваниях 25 лет; парусником пройдено свыше 600 тыс. морских миль. Самое долгое нахождение корабля в море было в 1997 году - 311 суток! На судне прошли практику свыше 13 тыс. курсантов, студентов, кадетов и юнг морских и рыбохозяйственных учебных заведений России.

Всего судно посетило 107 портов в 37 странах. Всемирную известность УПС «Паллада» завоевало своим участием в международных регатах и парусных фестивалях в странах Европы, Америки, Австралии и Азии, где всегда занимало призовые места.

В соответствии с поручением Правительства РФ дальневосточный парусник успешно совершил кругосветное плавание, посвященное 190-летию кругосветного плавания российских кораблей под командованием Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева и 50-летию начала российских исследований Антарктиды. Первого июля 2011 г. УПС «Паллада» отправилось в Международную транстихоокеанскую экспедицию, посвященную 50-летию полета в космос Ю.А. Гагарина и 270-летию открытия Русской Америки российскими мореплавателями.

В ходе рейса знаменитый российский парусник посетил шесть американских портов: Кадьяк, Ситке, Сиэтл, Сан- Франциско, Лос-Анджелес, Гонолулу и канадский порт Виктория, преодолев 12 030 миль. Рейс длился 100 дней. Фрегат «Паллада» занесен в Книгу рекордов Гиннеса как самое быстрое парусное судно своего класса в мире, способное развивать скорость более 18 узлов. Во время кругосветного плавания 2007-2008 годов парусником был установлен новый мировой рекорд скорости – 18,8 узлов. За свою историю «Паллада» провела в плавании в общей сложности 12 лет. ●



СЛАВУ СЕВАСТОПОЛЬСКИХ РЫБАКОВ ХРАНИМ ДОСТОЙНО!

ВИКТОР КОТ, ВЕТЕРАН РЫБНОЙ ОТРАСЛИ, КАНДИДАТ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ПОЧЕТНЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СЕВАСТОПОЛЬСКОГО МОРСКОГО СОБРАНИЯ

Морская доктрина в разделе «Морское рыболовство» ставит задачу увеличения объёмов вылова водных биологических ресурсов в согласованных исключительных экономических зонах иностранных государств, в конвенционных районах и открытой части Мирового океана с использованием современного добывающего, транспортного рефрижераторного и перерабатывающего рыбопромыслового флотов, обеспечивающих вылов, комплексную переработку сырья на месте лова и доставки потребителю в порты Российской Федерации.

Морская общественность Севастополя, моряки и ветераны рыбопромыслового и рефрижераторного транспортного флотов с большим вдохновением восприняли Указ Президента Российской Федерации «О Морской коллегии Российской Федерации» и внесении соответствующих изменений в Морскую доктрину Российской Федерации, утвержденную Указом Президента Российской Федерации 31 июня 2022 г. № 512.

Назначение губернатора Севастополя Михаила Развожаева членом коллегии не просто закономерно, оно необходимо, потому что развитие Севастополя во все времена было связано с развитием рыбной отрасли, рыболовного и транспортного рефрижераторного флотов.

Вся история героических лет развития рыбной отрасли в Севастополе бережно хранится в Музее рыбной промышленности на базе ГБУК «ДКР». Дворец

Данный труд показывает, что Россия во все времена уделяла особое внимание изучению, освоению водных биологических ресурсов государства, сохраняя её позиции в ряду ведущих морских держав.

культуры рыбаков создан в 1978 году. Он проектировался и строился Министерством рыбного хозяйства СССР. Официальное открытие Дворца состоялось 6 июля 1979 года, в канун празднования Дня рыбака. В этом году дворцу исполнилось 45 лет, с чем мы поздравляем всех нас, ветеранов рыбной отрасли, сотрудников Дворца.

Дворцовый комплекс совмещает в едином пространстве универсальную специфическую площадку, культурно-просветительскую организацию, спортивно-развлекательный комплекс, народный музей истории рыбной промышленности, библиотеку. В 2022 году 18 мая музею исполнилось 52 года. В этот день фонд музея пополнился еще одним историческим артефактом «Рыбы восточных морей Российской империи», автор П.Ю. Шмидт, издан труд в 1904 году по результатам Корейско-Сахалинской экспедиции Императорского Русского Географического Общества 1900-1901 гг.

Данный труд показывает, что Россия во все времена уделяла особое внимание изучению, освоению водных биологических ресурсов государства, сохраняя её позиции в ряду ведущих морских держав.

В настоящее время, в процессе развития отечественной рыбной промышленности музей может стать одним из центров изучения опыта рыбаков прошлых лет и генерирования новых идей, творческих подходов в её развитии.

В год 50-летия в дар Музею рыбаков были переданы более десяти тематических стендов по истории и развитию рыбной промышленности Севастополя, выполненных ветераном отрасли Ворошиловым М.Г.

Все годы деятельность Дворца культуры рыбаков и Музея рыбной промышленности вызывают живой интерес у севастопольцев, гостей города, а также членов экипажей, уходящих в очередной рейс, выпускников морских училищ, начинающих свою морскую деятельность на судах рыбодобывающего и транспортного рефрижераторного флотов.

Благодаря активному и творческому подходу к своему делу на протяжении многих лет директора Дворца культуры рыбаков Зининой Т.В., директора Музея рыбной промышленности Сопиной Г.В., коллектива удалось сохранить память поколений рыбной отрасли Севастополя, стать культурно-образующей скрепой между прошлым и будущим рыбной отрасли под девизом:

«МОРЯК – РЫБАК ДВАЖДЫ МОРЯК»

«Триколор». Россия 2018 год. Автор: © Александр Алякринский

Из серии «На страже». «Балтийский рейд. Перед парадом».
Финский залив. Россия 2022 год. Автор: © Росита Руис

Паруса России

АРИСТОКРАТЫ МОРЕЙ

Морская стихия в диалоге с цветом, эмоциями, парусниками и людьми — источник вдохновения многолетней творческой деятельности фотографа Александра Алякринского, а также фотографа и художника-дизайнера Роситы Руис.

Оба автора, будучи членами Русского географического общества, Российского исторического общества, Творческого союза художников России, специализируются в области художественной маринистики.

В своих сюжетах они отражают величественность и красоту парусных судов и военных кораблей, позволяют наблюдать за ритмом парусов, передают естественность природы, размышляют о жизненных историях людей с морскою душою и несокрушимости силы духа.

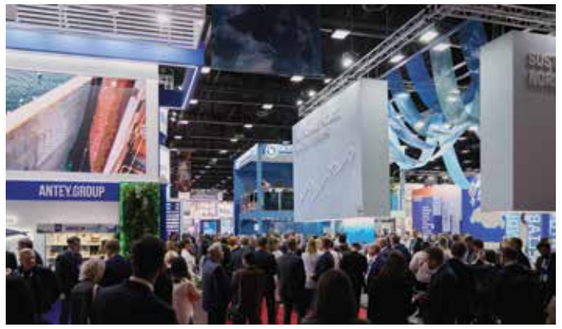
Создав Фонд содействия сохранности культурно-исторического наследия и развития художественной маринистики «Морское фотографическое собрание», они реализуют выставочный проект «АРИСТОКРАТЫ МОРЕЙ», который уже свыше 80 раз экспонировался в городах Москва, Санкт-Петербург, Севастополь, Владивосток, Кронштадт, Сочи, Ялта, Гурзуф, Берлин, Прага, Барселона, Таррагона, Сеговия, Ушуайя.

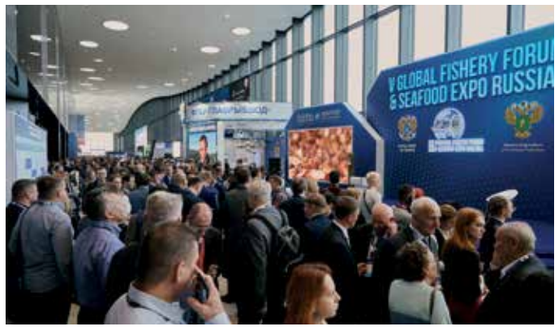
Таким образом фотохудожники дарят мечту о море тем, кому не довелось ходить в дальние плавания, и воспоминания тем, чья жизнь неразрывно связана с кораблями и парусниками.

Основой миссии проекта является важность популяризации России, как Морской Державы, как государства, которое бережно относится к морским традициям и к истории своего флота.

Авторские фотокартины находятся в музеях и частных коллекциях России, Аргентины, Германии, Испании, Италии, Китая, США, Франции, Японии.

Везде, во всех уголках мира мы с большой ответственностью демонстрируем величие Великой Морской Державы — России!





БЛАГОДАРИМ ВСЕХ!

Уважаемые коллеги, партнёры, участники и посетители VII Международного рыбопромышленного форума и Выставки рыбной индустрии, морепродуктов и технологий!

От имени дирекции форума и выставки и от себя лично выражаю огромную благодарность за ваше деятельное участие, доброжелательное отношение и качественное выполнение колоссального объёма работы во благо нашей отрасли и всей нашей страны!

Как всегда, всё вместе это помогло нам организовать и провести мероприятие на уже привычно высоком уровне!

С первой выставки 2017 года количество участников увеличилось более, чем в два раза, а посетителей – в разы. В этом году свою продукцию и услуги предложило более 400 предприятий, которые представили большинство регионов России и ключевых зарубежных партнёров.

Всё это стало возможным благодаря проявленному профессиональному интересу наших участников, доверию надёжных партнёров и слаженной работе нашей команды.

В основе нашей работы – преданность общему делу и стремление способствовать отраслевому развитию. Для этих целей мы ежегодно дополняем форум и выставку спецпроектами, которые обеспечивают ускорение темпа совершенствования и преображения нашего рыбохозяйственной комплекса.

В этом году таким проектом стала новая специализированная экспозиция Ship Tech Global, организация которой, в первую очередь, направлена на реализацию задач обновления рыбопромыслового флота и обеспечение непрерывной деятельности рыбопромышленной отрасли. Новая экспозиция станет ежегодной бизнес-площадкой для размещения заказов на строительство нового флота для отрасли и их реализации с максимальной эффективностью для всех заинтересованных сторон.

Во многом это стало возможным, благодаря неустанной и очень мощной поддержки со стороны Федерального агентства по рыболовству и его Руководителя Ильи Шестакова, которому мы искренне благодарны.

Мы также признательны представителям Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, которые помогли нам в реализации новых проектов.

Глубоко убежден, что самыми главными в нашем мероприятии являются его участники. Для нас очень важно, чтобы каждый нашёл возможность дальнейшего стабильного и успешного развития, адаптации к изменяющимся рыночным условиям, производственного и профессионального совершенствования. Ваша поддержка на протяжении многих лет нашего сотрудничества является устойчивым основанием для успешного проведения форума и выставки, а также и других проектов нашей компании.

При организации выставки мы ориентируемся на ваши интересы и стремимся предоставить самую удобную площадку для решения актуальных проблем рыбной промышленности и всех сопутствующих сфер, прямо или косвенно связанных с функционированием и развитием рыбной отрасли.

И, разумеется, я лично выражаю огромную признательность нашей выставочной команде, в которой, как и в отрасли, нет случайных людей – нас всех объединяет приверженность общему делу, ведь только максимальная и полная отдача каждого приводит к по-настоящему высоким результатам, которых мы добиваемся каждый год, а после – превосходим.

Хочу от души поблагодарить каждого за добросовестно выполненную работу, за приложенные старания и силы.

Дорогие друзья, партнёры, участники и все наши единомышленники, от всей души благодарю вас и уже очень жду встречи в следующем году, как всегда – в Санкт-Петербурге.

Иван Фетисов,
Генеральный директор Expo Solutions Group

VII МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА РЫБНОЙ ИНДУСТРИИ, МОРЕПРОДУКТОВ И ТЕХНОЛОГИЙ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ
GLOBAL FISHERY FORUM and SEAFOOD EXPO RUSSIA
FISHERY • AQUACULTURE • PROCESSING
ДО ВСТРЕЧИ В 2025 ГОДУ
ufi Approved International Event
EXPO SOLUTIONS GROUP ESG ОТРАСЛЕВОЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР
EXPO SOLUTIONS GROUP
+7 (495) 215-06-75
INFO@RUSFISHEXPO.COM
T.ME/SEAFOODEXPORUSSIA
WWW.SEAFOODEXPORUSSIA.COM
НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

17-19 СЕНТЯБРЯ'24

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»

SHIP TECH GLOBAL

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ
СУДОСТРОЕНИЯ, СУДОРЕМОНТА, ОБОРУДОВАНИЯ И ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПРОХОДИТ ПАРАЛЛЕЛЬНО С

GLOBAL FISHERY FORUM and SEAFOOD EXPO RUSSIA

FISHERY • AQUACULTURE • PROCESSING