

ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «РИАТОМ» - 30 ЛЕТ СОЗДАЕМ ТЕХНИКУ ДЛЯ ФЛОТА

ЖУЛИН ОЛЕГ КОНСТАНТИНОВИЧ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА «РИАТОМ». СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО ПЗ «РИАТОМ» - ЭЛЕКТРОНИКА И ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИКА.



В №10 журнала за 2023 год мы познакомились с планами Вашего предприятия по созданию новой продукции. Можете поделиться успехами в этом направлении? Что удалось сделать? На каком этапе сейчас находитесь?

Мы спроектировали и готовим к производству линейку систем управления серии Катунь-23. Каждая система включает в себя систему дистанционного автоматического управления (ДАУ), систему аварийно-предупредительной сигнализации (АПС) и систему защиты, предназначена для работы с двигателем дизель-генератора или дизель-редукторным агрегатом, имеет сертификат РКО или РМРС.

Системы управления Катунь-23-62, Катунь-23-63, Катунь-23-72, Катунь-23-73 одобрены Российским Классификационным Обществом, начато их серийное производство.

Системы управления Катунь-23-82, Катунь-23-83, Катунь-23-92, Катунь-23-93 планируем передать на рассмотрение Российского Морского Регистра Судоходства в июне, а получить одобрение и пройти испытания планируем до осени.

Вы изготавливаете оборудование только для судовых двигателей внутреннего сгорания, или есть и другие направления? Расскажите о них.



Мы именно те, кто изготавливает судовое комплектующее оборудование, более того, в настоящий момент мы разрабатываем такую систему управления для судовых двигателей, которая охватит все необходимые потребности судостроения в системах управления как главными, так и вспомогательными судовыми двигателями. Это система управления «Амфитрита».



Да, конечно, у нас есть и другие направления. Как раз в настоящий момент мы завершаем разработку автоматического зарядного устройства для аккумуляторных батарей, также планируем выпустить линейку светодиодных прожекторов в корпусе со степенью защиты IP65 для различных применений. В планах выпуск систем управления для сухопутных дизель-генераторов, в том числе с функцией автоматической синхронизации дизель-генераторов с сетью и с функцией автоматического ввода резерва. Разрабатываем измеритель расхода топлива для дизель-генераторов с возможностью подключения к электросчётчику, что позволит определить расход топлива и сопоставить его с выработкой электроэнергии в одно и то же время. Есть и другие интересные проекты.

Известно ли Вам, что глава государства поручил Правительству обеспечить разработку и производство наиболее значимого судового комплектующего оборудования? Как Вы считаете, это поручение имеет отношение к Вашей компании?

Чтобы точнее ответить на Ваш вопрос, начну немного



Планируем открыть новые направления деятельности, такие, как автоматизация технологических процессов, изготовление прожекторов, рукоятей для управления оборотами двигателя и положением руля, автоматических зарядных устройств для аккумуляторных батарей, измерителей расхода топлива и других изделий. Сотрудничаем с ведущими отечественными предприятиями по выпуску комплектующих для нашей продукции.



Мы всегда открыты для сотрудничества, гибко и быстро реагируем на поступающие предложения. Что мы имеем? Собственное конструкторское бюро, собственное производство, собственный сервисный отдел и пусконаладка, своя испытательная лаборатория, команда профессионалов с многолетним стажем. А также желание сделать сильнее нашу промышленность и нашу страну за счёт развития производства.



издалека. Наше предприятие изначально было ориентировано на то, чтобы развивать отечественное судостроение, создавать своё собственное оборудование, не хуже импортного, по некоторым параметрам превосходящее зарубежные аналоги. При этом, основываясь, по возможности, на отечественных комплектующих. Последний год мы как раз начали работать над разработкой нового оборудования. И вот выходит поручение Владимира Владимировича, в котором он поручает Правительству представить «предложения о мерах по обеспечению конкурентоспособности судов, построенных на российских судостроительных верфях (по техническим и экономическим характеристикам), в том числе о мерах по обеспечению разработки и производства наиболее значимого судового комплектующего оборудования».

могут решить возникшую острую потребность в оснащении флота современным качественным высокотехнологичным отечественным оборудованием. Цели и задачи нашей компании совпадают с целями и задачами правительства нашей страны. Именно поэтому мы надеемся, что наши достижения, наши наработки и наш труд будут оценены и использованы по максимуму в соответствии с поручением Владимира Владимировича Путина.

Это как раз про нас, мы именно те, кто изготавливает судовое комплектующее оборудование, более того, в настоящий момент мы разрабатываем такую систему управления для судовых двигателей, которая охватит все необходимые потребности судостроения в системах управления как главными, так и вспомогательными судовыми двигателями. Это система управления Амфитрита. Она будет совмещать функции систем дистанционного автоматического управления (ДАУ), аварийно-предупредительной сигнализации (АПС) и защиты, иметь сертификаты РКО и РМРС, подходить для установки на двигатели судов с классом автоматизации AUT1, AUT2, AUT3, с возможностью измерения до 20 каналов температуры выхлопных газов. В настоящее время мы готовим каталог проектируемой продукции. Сразу после выпуска системы управления Катунь-23, о которой писали выше, в этом году мы планируем приступить к изготовлению продукции по данному направлению.

Что ещё мы можем сделать дополнительно в связи с этим поручением? Планируем открыть новые направления деятельности, такие, как автоматизация технологических процессов, изготовление прожекторов, рукоятей для управления оборотами двигателя и положением руля, автоматических зарядных устройств для аккумуляторных батарей, измерителей расхода топлива и других изделий. Сотрудничаем с ведущими отечественными предприятиями по выпуску комплектующих для нашей продукции.

Мы всегда открыты для сотрудничества, гибко и быстро реагируем на поступающие предложения. Что мы имеем? Собственное конструкторское бюро, собственное производство, собственный сервисный отдел и пусконаладка, своя испытательная лаборатория, команда профессионалов с многолетним стажем. А также желание сделать сильнее нашу промышленность и нашу страну за счёт развития производства.

Таким образом, мы делаем вывод, что глава нашего государства своим поручением поддержал нас в развитии нашего производства, нашей стратегической линии. Поэтому, конечно же, поручение имеет отношение к нашей компании напрямую.

Ещё раз вернёмся к вопросу. С одной стороны, это поручение вроде бы не имеет прямого отношения к нашей компании. Потому что наша задача и так – выпускать качественное современное оборудование для того, чтобы наш флот был передовым. Это цель нашей компании – помочь нашему флоту состояться. А с другой стороны, это поручение показывает, что мы как раз одна из тех компаний, которые

ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «РИАТОМ»
 Барнаул, ул. Малахова, д.1
 8 (3852) 25-21-08
 riatom@riatom.ru
 www.kiatom.ru

Наименование системы	Сертификат	Назначение двигателя	Количество входов измерения температуры выхлопных газов
Катунь-23-62	РКО	Дизель-генератор	нет
Катунь-23-63			8
Катунь-23-72		Главный двигатель	нет
Катунь-23-73			8
Катунь-23-82	РМРС	Дизель-генератор	нет
Катунь-23-83			8
Катунь-23-92		Главный двигатель	нет
Катунь-23-93	8		