

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ «АК БАРС»: ПЕРВАЯ В ИННОВАЦИЯХ



Предприятия АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс» (группа компаний АО «Холдинговая компания «Ак Барс») имеют многолетний опыт строительства кораблей, судов и катеров различного типа и назначения. Производственные мощности позволяют выпускать корабли и суда длиной до 340 метров, шириной до 54 метров и полным водоизмещением до 300 000 тонн. Возможности в проектировании не менее существенны и позволяют создавать различные проекты – от катера до авианосца.

Помимо судостроения, предприятия и организации корпорации развивают производство и в других направлениях деятельности – машиностроение, металлургия, изготовление крупногабаритных металлоконструкций и комплектующего оборудования, судоремонт, электро-монтажные работы, обучение и сервис. Весь этот перечень продукции и услуг – это компетенции корпорации «Ак Барс».

Задача достижения технологического лидерства – это одна из национальных целей, в связи с чем вопросы обеспечения технологического суверенитета России выходят на первый план. Корпорация всегда работает на опережение, сегодня актуальными являются такие темы, как переход на сжиженный газ, водород, электродвижение. Каждый вид топлива подходит к определенному этапу развития. Так, 2020 год был отмечен для корпорации успешной реализацией инновационного проекта 03622 «Чайка-СПГ». Это пассажирское прогульно-экскурсионное судно с двигателями, работающими на сжиженном природном газе, было полностью спроектировано и построено на производственных мощностях группы компаний «Ак Барс» (проектирование – АО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро», строительство – АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького») в рекордные 8 месяцев. В ходе работы корпорация получила уникальный опыт, поскольку судно «Чайка-СПГ» – первое в речном пассажирском флоте России. Вообще, перспективный проект «Чайка» является хорошо зарекомендовавшей себя базовой платформой с возможностью использования двигателей, работающих на альтернативных видах топлива.



Скоростные пассажирские суда проекта 03830 «Метеор 2020»



Водородное судно проекта 00393



Пассажирское судно проекта 03622 «Чайка-СПГ»

В 2021 году корпорация возродила строительство легендарных «Метеоров», начав серийное производство скоростных пассажирских судов на подводных крыльях проекта 03830 «Метеор 2020». В настоящее время построено и сдано в эксплуатацию 6 единиц судов. Построенные суда успешно эксплуатируются в Ханты-Мансийском автономном округе, где речные пассажирские перевозки имеют особую социальную значимость, поскольку являются зачастую единственным способом доставки населения ввиду особенностей местности и отсутствия автомобильных дорог. Также 4 теплохода «Метеор 2020» были переданы эксплуатирующей компании в Республике Татарстан, где они перевозят население и туристов по маршрутам на реках Волга и Кама. Суда могут быть построены в различных комплектациях пассажирского салона в зависимости от пожеланий заказчика (эконом, комфорт, VIP-исполнение), могут быть оснащены дополнительными каютами для отдыха экипажа, буфетом, кассой, что сделает путешествие людей на дальние расстояния более комфортным. Наравнявшись с опытом в сфере создания пассажирских судов на подводных крыльях, корпорация «Ак Барс» продолжает работу по созданию новых перспективных проектов судов, которые могут быть востребованы на рынке Российской Федерации.

В рамках развития гражданского судостроения и работ по увеличению его доли в общем портфеле заказов предприятия АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс» ведут серийное строительство морских многофункциональных аварийно-спасательных буксиров различного типа и назначения в интересах государственных заказчиков Российской Федерации. На производственных мощностях корпорации строится серия буксиров проекта Т3150-3Д, которые будут задействованы в решении задач в морских портах и акваториях нашей страны, и серия морских буксиров проекта NE060, которые также являются современным и перспективным проектом многофункционального судна технического флота. Кроме того, корпорация ведет работу по увеличению портфеля заказов на строительство буксирного флота, интерес к обновлению которого все больше проявляют различные заказчики, в том числе и зарубежные.

В 2023 году Судостроительная Корпорация «Ак Барс»

приступила к реализации очередного амбициозного проекта по строительству первого в России инновационного судна с энергетической установкой на водородных топливных элементах. Это прогульно-экскурсионное судно на водородном топливе проекта 00393, разработанного ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (ЦКБ «Балтсудопроект»). В июле текущего года был успешно осуществлен первый выход построенного судна в акваторию р. Волги. Особо стоит отметить, что судно было создано с водородной установкой, полностью сконструированной и изготовленной в ФГУП «Крыловский государственный научный центр» из комплектующих отечественного производства, как и все судно. Выход состоялся в целях предварительных отработок методик ходовых испытаний. Данное событие в полной мере демонстрирует реализуемость и перспективность водородных технологий в судостроении и открывает новую страницу в проекте создания водородной энергетики.

Инновационные проекты корпорации «Ак Барс» разрабатываются и воплощаются в жизнь при поддержке руководства АО «Холдинговая компания «Ак Барс», руководства Республики Татарстан и Правительства Российской Федерации, что способствует успешному развитию и достижению высоких результатов.

Все перспективные проекты судов, находящиеся в различных стадиях строительства, а также новинки и возможности в других направлениях деятельности будут представлены на стенде АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс» в рамках 18-ой Международной выставки и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА 2025». Отдельно стоит отметить, что в демонстрационной части выставки будет презентовано водородное судно. Уже по традиции стенд группы компаний «Ак Барс» становится активной площадкой для презентаций, обсуждения рабочих вопросов и возможностей сотрудничества как действующих контрагентов предприятий группы, так и потенциальных партнеров корпорации. Судостроительная Корпорация «Ак Барс» всегда открыта для обсуждения вопросов взаимовыгодного плодотворного сотрудничества.