

HORIZON

MARINE ENGINEERING

СУДОВОЕ КОНВЕНЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА РОССИЙСКИХ СУДАХ

ВВОДНОЕ СЛОВО

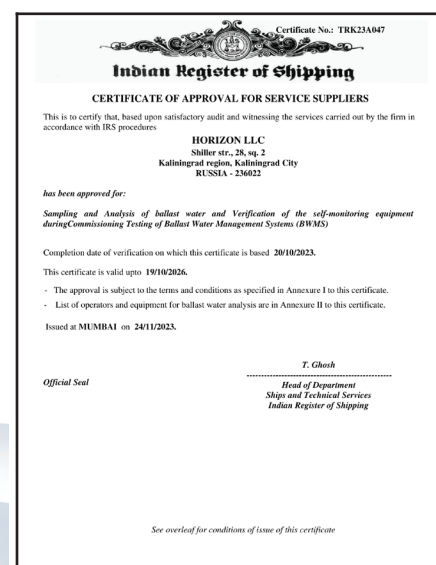
Компания ХОРАЙЗН – это специалист в области судового конвенционного оборудования с 2021 года. Компания ХОРАЙЗН является официальным представителем и сервисным партнером компании SHANGHAI ELECTRIC CYSCO, Китай. Штат компании состоит из профессиональных инженеров, прошедшими обучение в южнокорейских и китайских компаниях - производителях конвенционного оборудования и имеющих большой опыт работы на различных судах в различных странах. С 2021 года компанией был реализован не один десяток проектов по установке конвенционного оборудования от 3D сканирования и проектирования до ввода в эксплуатацию и сдаче регистру. В 2023 году компания ХОРАЙЗН получила свидетельства о признании РМРС и Индийского Регистра Судоходства на приемосдаточные испытания Систем Управления Балластными Водами (СУБВ).

АКТУАЛЬНОСТЬ КОНВЕНЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ МАРПОЛ 73/78 И МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ О КОНТРОЛЕ СУДОВЫХ БАЛЛАСТНЫХ ВОД

Россия, обладает обширной морской границей и активно развивающимся морским транспортом. Актуальность требований МАРПОЛ 73/78 и Международной конвенции о контроле судовых балластных вод в России высока. Россия соблюдает требования МАРПОЛ и конвенции Международной морской организации (ИМО). Это важно для снижения загрязнения морских вод от судов. В России это критично для защиты таких важных акваторий, как Балтийское и Чёрное моря, а также Арктические воды, которые особенно чувствительны к загрязнению. Несмотря на ограниченное участие



Свидетельства РМРС



Свидетельства Индийского Регистра Судоходства

России в международных организациях в настоящее время, наше государство продолжает добросовестно следовать всем международным экологическим требованиям в отношении морской безопасности и защите окружающей среды на правах одного из самых крупных участников морской индустрии.

КОНВЕНЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Обеспечения экологических требований побуждает судоходные компании внедрять современные технологии очистки, что способствует инновационному развитию сектора. Под такими технологиями подразумевается судовое конвенционное оборудование.

Международная морская организация устанавливает строгие правила в отношении выбросов серы на море, стремясь снизить загрязнение воздуха топливной серой. Соблюдение требований достижимо благодаря использованию низко-сернистого топлива или скруббера SOx, сокращающего потребность в более дорогостоящем топливе с низким содержанием серы. Установка системы очистки выхлопных газов может соответствовать требованиям действующих правил, когда судно использует обычное тяжелое нефтяное топливо.

Требования МАРПОЛ 73/78 устанавливают соответствие выхлопным газам судовых дизелей нормам выброса азота в атмосферу уровня Tier 3. Это достигается за счет установки на судовой дизель или дизельный генератор скруббера NOx. Также эта система называется, как Система Избирательной Каталитической Нейтрализации (ИКН). Практически все зарубежные производители современных судовых дизелей

С 2021 года компанией был реализован не один десяток проектов по установке конвенционного оборудования от 3D сканирования и проектирования до ввода в эксплуатацию и сдаче регистру. В 2023 году компания ХОРАЙЗН получила свидетельства о признании РМРС и Индийского Регистра Судоходства на приемосдаточные испытания Систем Управления Балластными Водами (СУБВ)

поставляют свои двигатели вместе с системой ИКН. Однако флот, находящейся уже в эксплуатации, с 01 января 2024 года требует обязательной установки системы ИКН для обеспечения уровня Tier 3.

Балластные воды могут быть источником переноски ин-



Конвенционное оборудование_СУБВ



Конвенционное оборудование_СУБВ



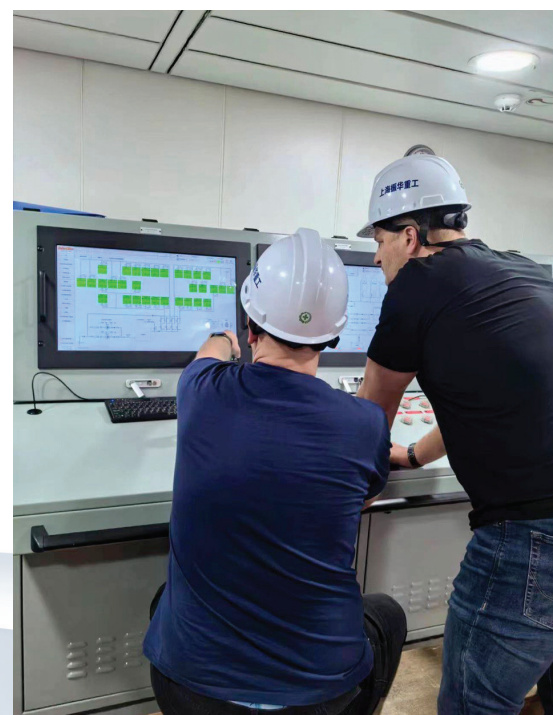


Опыт инженеров

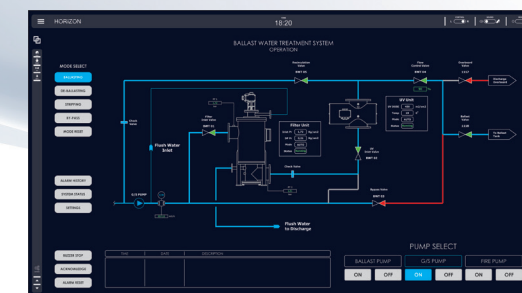
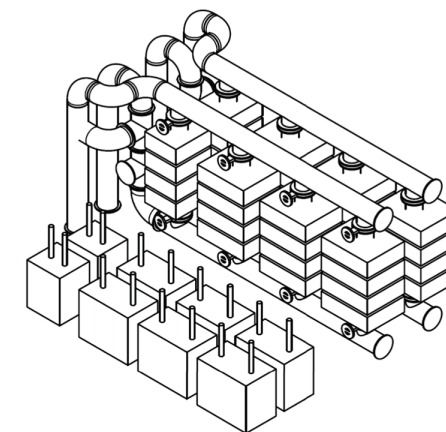
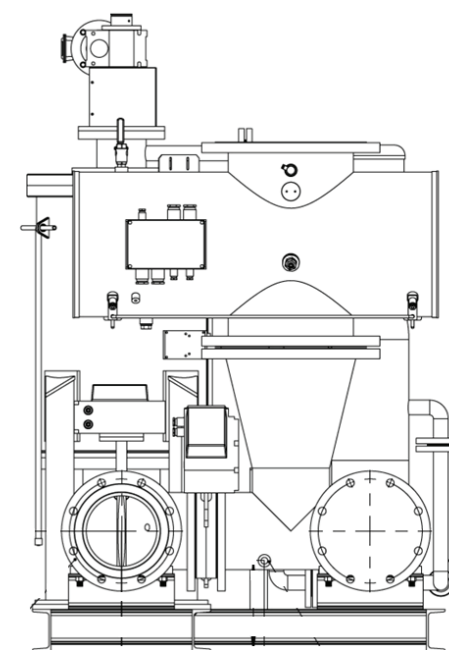
вазивных видов. Контроль помогает защищать экосистемы российских вод. Конвенция ИМО предполагает установку на судах Систем Управления Балластными Водами (СУБВ) и плана управления балластными водами. В соответствии со стандартом качества балластных вод D-2 такие системы обеспечат требуемую минимальную концентрацию жизнеспособных нежелательных организмов и микробов в сбрасываемых балластных водах. До настоящего времени судовладельцы могли получать отсрочку на установку систем СУБВ на свои суда. Однако с сентября 2024 года возможность получения отсрочки стала невозможной.

ОПЫТ ИНЖЕНЕРОВ

Вся компания ХОРАЙЗН состоит из инженеров. Практически все инженеры имеют большой опыт работы с конвенционным оборудованием и, по праву, мы считаем себя специалистами в этой области судового оборудования и автоматизации. Ведущие инженеры прошли профильное обучение и получили прикладные навыки в работе с конвенционным оборудованием, его установкой и последующим обслуживанием.



Опыт инженеров



Проектные разработки

Я сам прошел путь от технического специалиста до ведущего инженера. Мы осуществили более 300 вводов в эксплуатацию Систем Управления Балластными Водами и более 30 вводов в эксплуатацию скрубберов SOx на различных типах судов. Осуществляли ввод в эксплуатацию на проекты контейнеровозов MSC.

Сегодня в штате нашей компании имеются инженеры – супервайзеры, которые обеспечивают постоянный контроль за ходом работ в соответствии с проектом. Мы обеспечиваем техническую поддержку Систем Управления Балластными Водами не только Shanghai Electric Суесо, официальными представителями которой мы являемся, но и остальных производителей.

ПРОЕКТНЫЕ РАЗРАБОТКИ

Выше я упомянул, что наша компания имеет опыт работы с конвенционным оборудованием различных производителей, что мы являемся официальными представителями Shanghai Electric Суесо. И мы стараемся не размывать наш фокус и быть специалистами именно в этом сегменте – в конвенционном оборудовании. Получив опыт и знания работы Систем Управления Балластными Водами различных производителей, мы приняли решение и уже начали проектирование на собственные средства своей Системы Управления Балластными Водами, которая рассчитана, в первую очередь, на самые востребованные проекты судов в России RSD59 и RST27, но не ограничиваясь ими. Мы начали разработку своего программного обеспечения для своей системы на базе контроллера отечественного производства. На выставке НЕВА 2023 мы представили предварительную визуализацию системы управления клапанами. Также сделали первые эскизы электролизной Системы Управления Балластными Водами большой производительностью.

Релиз собранной системы запланирован к выставке НЕВА 2025. Мы хотим, чтобы не только Постановление 719 было причиной и стимулом для того, что российскому флоту требуется российское оборудование, но и для того, чтобы в России появился свой производитель СУБВ конкурентноспособный с зарубежными аналогами.

Имея достаточные знания в таком конвенционном оборудовании, как скруббера NOx или Системы Избирательной Каталитической Нейтрализации, в сентябре 2024 г мы подали заявку на получение субсидии из федерального бюджета на финансовое обеспечение затрат на выполнение комплексных проектов по разработке, созданию и внедрению в серийное производство судового комплектующего оборудования. Но, к сожалению, в нас пока не поверили, поэтому разработку этой системы нам пришлось отложить, так как сразу две системы на собственные средства спроектировать и произвести не представляется возможным, хотя система ИКН является не менее актуальным продуктом для российского флота.

Очень надеюсь, что все наши планы нам удастся реализовать в запланированные сроки, ну или с минимальными задержками.

Мизин Александр Романович –
технический директор компании ХОРАЙЗН

ООО «ХОРАЙЗН»
Россия, 236022
г. Калининград, ул. Шиллера, д. 28/2
ОГРН 1213900013601
ИНН/КПП 3906407873 / 390601001
hrzn.ru/
info@hrzn.ru
+7 962 260 31 10

