

## СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ «АК БАРС»: 10 ЛЕТ ПРОЕКТИРУЕМ И СТРОИМ КОРАБЛИ И СУДА



### ОБЪЕДИНЯЯ ВОЗМОЖНОСТИ - ПРИУМНОЖАЕМ РЕЗУЛЬТАТ!

АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс» (группа компаний АО «Холдинговая компания «Ак Барс») исполняется 10 лет. Заводы, бюро и организации, входящие в ее состав, зарекомендовали себя надежными строителями кораблей для Военно-Морского Флота, новаторами в создании пассажирских судов, оборудования и оказания услуг. Этап первоначального становления компании завершен. Впереди – новые цели и не менее грандиозные планы.

30 апреля 2015 года было зарегистрировано Акционерное общество «Судостроительная Корпорация «Ак Барс». Компания объединила группу предприятий и организаций промышленного дивизиона АО «Холдинговая компания «Ак Барс». Изначально определив для себя направления деятельности: проектирование, судостроение, производство компонентов, судоремонт и сервис, Корпорация обозначила и стратегические цели, основные из которых – это увеличение объемов производства, рост доли собственных работ в судостроении, внедрение современных технологий и модернизация производств. За время становления Корпорации сформировалась серьезная команда — с

хорошим опытом, научившаяся по-новому смотреть на такие вещи, как внедрение передовых технологических процессов, повышение качества и производительности труда, снижение себестоимости и так далее.

Производственные мощности Корпорации обладают всем необходимым оснащением и техническими возможностями для проектирования и постройки кораблей и судов длиной от 10 до 340 метров, шириной от 3 до 54 метров, водоизмещением до 300 тысяч тонн. Предприятия группы «Ак Барс» имеют опыт создания уникальных проектов и обладают необходимыми компетенциями, подтвержденными постройкой более 2 000 кораблей и судов различного назначения. Компания готова предложить заказчику полный комплекс услуг — начиная с проектирования и постройки судна, гарантийного и сервисного обслуживания и заканчивая утилизацией судов.

Корпорация начала осваивать изделия типа главных распределительных щитов, мостиковых систем, палубного оборудования, систем управления двигателями и так далее. Дело в том, что у Корпорации есть конечный товар — судно, а элементов ранее в производстве не было, было решено осваивать то, что раньше российские производители покупали за рубежом, например судовую электронику. Это непростая задача, требующая системной работы по усилению конструкторских подразделений. Таким образом, деятельность компании становится разноплановой. С учетом имеющегося опыта и перспективных наработок приходит полное понимание своих возможностей – Корпорация может не только продавать суда, а может спроектировать, построить, организовать производство на другой верфи, строить вместе с партнерами. Главная задача компании заключается в развитии новых компетенций, а создание



Пассажирский теплоход на подводных крыльях проекта 03830 «Метеор-2020»



Генеральный директор АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс» Ренат Искандерович Мистахов презентует перспективные проекты

новой структуры было обусловлено предоставлением возможности предприятиям полностью сосредоточиться на своих основных специализациях. Корпорация играет весомую роль в развитии отечественной промышленности, поскольку судостроение не только обладает очень высоким, как научно-техническим, так и производственным потенциалом, но и оказывает огромное влияние на смежные с ним отрасли. Судостроительная промышленность является важнейшим показателем научно-технического уровня страны и индикатором ее военно-промышленного потенциала, в отрасли соединены все последние новшества, которые введены в металлургии, машиностроении и электронике.

В настоящее время Судостроительная Корпорация «Ак Барс» зарекомендовала себя не только как строителя кораблей и судов для Военно-морского флота, но и успешно берется за рискованные и явно экспериментальные проекты судов на альтернативных источниках топлива. Благодаря поддержке и доверию государства в лице Министерства обороны, Министерства промышленности и торговли, Министерства транспорта Российской Федерации и основных заказчиков и партнеров, Корпорация успешно воплощает в жизнь инновационные идеи, такие как строительство газохода «Чайка» и судна на водородном топливе, а также активно прорабатывает новые, не менее амбициозные проекты, в том числе по созданию беспилотных пассажирских судов.

Достижение стратегических целей невозможно без обеспечения кадрового состава высококвалифицированным персоналом в соответствии с современными требованиями рынка. В этой связи, созданный Корпорацией образовательный комплекс в лице Центра обучения «Ак Барс» позволяет оперативно удовлетворять растущие потребности предприятий Корпорации и сторонних организаций в образовательных услугах. Активно вовлекая работников в процесс обучения, переподготовки, получения смежной профессии, повышения квалификации, руководство Корпорации способствует повышению производительности труда, росту конкурентоспособности и мотивации к труду персонала, что, в свою очередь, является дополнительным преимуществом компании.

К своему первому юбилею Судостроительная Корпорация «Ак Барс» подошла с достойными и весомыми результатами. Масштабная и планомерная работа позволила Корпорации добиться значительных результатов в основ-



Уникальное прогульно-экскурсионное судно с энергетической установкой на водородных топливных элементах

ных направлениях деятельности. Компания объединяет более 20 предприятий, в том числе два судостроительных завода, два конструкторских бюро, два предприятия сферы приборостроения, электромонтажное производство и предприятие по оказанию услуг судоремонта и сервиса. Объем реализованной продукции за 10 лет увеличился в 5 раз. За прошедшие 10 лет предприятиями Корпорации «Ак Барс» были спроектированы, построены и переданы заказчику 49 кораблей, катеров и судов различного назначения. За счет увеличения производственных мощностей, освоения новых видов деятельности и наращивания доли собственного производства рентабельность продаж выросла в 3 раза, численность персонала удвоилась.

Судостроительная Корпорация «Ак Барс» ставит перед собой долгосрочные цели и строит масштабные планы по постоянному увеличению доли рынка судостроения и расширению номенклатуры выпускаемой продукции. Предприятия группы «Ак Барс» располагают современной производственной базой, высококвалифицированным персоналом, многолетним успешным опытом сотрудничества с отечественными и зарубежными компаниями и готовы к перспективному взаимодействию по всем направлениям деятельности



Речное пассажирское судно «Чайка-СПГ» с двигателями, работающими на сжиженном природном газе