

«ГДЕ ВСТРЕЧАЮТСЯ КОНТИНЕНТЫ: ОТ ЛОКАЛЬНЫХ ХАБОВ К ГЛОБАЛЬНЫМ ВОЗМОЖНОСТЯМ»

Девиз Первого Международного Форума портовых городов, организованного Правительством Калининградской области при поддержке Морской коллегии России.

1-2 октября 2026 года в Конгресс-центре «Янтарь-холл» города Светлогорска состоится встреча участников и экспертов растущего рынка морской логистики России и стран-партнеров БРИКС: представителей органов власти, мэров портовых городов, руководителей портов и транспортных компаний, представителей госкорпораций, инвесторов, топ-менеджеров ключевых компаний, финансовых институтов, бизнеса и международных организаций.

Помощник президента России, председатель Морской коллегии Российской Федерации **Николай Патрушев** отметил: «Мы видим, что данное направление сотрудничества приобретает особую актуальность на фоне геополитической турбулентности, случаев произвольного изменения правил морского судоходства, нарушения общепринятых норм международного права, и насаждения странами Запада незаконных, односторонних ограничительных мер».

Николай Патрушев во время рабочего визита в Бразилию в начале августа пригласил бразильских коллег к участию в Первом Международном Форуме портовых городов.

Проведение Форума в Калининградской области анонсировал губернатор **Алексей Беспрозванных**: «Проведение Первого международного форума портовых городов именно в Калининграде глубоко символично и закономерно. Наш регион – это самый западный порт России с богатейшей морской историей и уникальным опытом интеграции в систему мировой логистики. В современных условиях, когда формируются новые контуры экономических связей и транспортных коридоров, значение конструктивного диалога между портовыми городами возрастает многократно...».

Событие такого формата проходит в стране впервые: Форум портовых городов – это возможность договориться о справедливых условиях сотрудничества и взаимовыгодного партнерства на новых глобальных маршрутах, которые Россия предлагает всему миру вместе с новыми правилами международной морской торговли.

О феномене новой связности для мира говорит модератор Форума портовых городов **Марат Зембатов**, эксперт Группы Делового совета БРИКС по транспорту и инфраструктуре, директор Центра междисциплинарных исследований Института го-



Набережная Калининграда

сударственного и муниципального управления НИУ ВШЭ, к.э.н.: «Главный дефицит XXI века — не капитал. Главный дефицит сегодня — надёжная связность. Когда-то разрывы связности мировой экономики лечили «хирургическим» методом. Но сегодня мир увидел, что простые силовые решения больше не дают прежнего результата. Теперь надо измерять предельную полезность инвестиций в геополитическом пространстве, где зачастую решающая роль выпадает на долю внеэкономических факторов. В мире, где внезапно обострилась значимость критических ресурсов — например, редкоземельных металлов. В мире новой транспортной связности, где международные коридоры и энергетика, продовольственная устойчивость и большие данные способны удерживать страны в этой новой связности. Тут у БРИКС, по моему убеждению, существует значительное поле для продуктивного роста. Мы рассчитываем, что Первый Международный форум портовых городов – станет площадкой для и для первого предметного диалога о новой глобальной связности. Местом, где договариваться будут не только дипломаты, а прежде всего бизнес».

Официально заявленная миссия Форума: создание постоянной международной площадки для обсуждения перспектив развития портовой инфраструктуры, логистики, транспортных коридоров и устойчивого развития портовых городов.

В том, что мероприятие пройдет на Балтике, есть и своя экономическая логика, продиктованная интересами российского бизнеса, вынужденного сегодня переориентировать грузовые потоки из черноморского региона на северо-запад.

Мировая логистика меняется. Россия формирует новую логистическую архитектуру, где портовые города становятся не только транспортными узлами, а центрами промышленного развития, притяжения инвестиций и международной кооперации.

На это обращает внимание **Андрей Садофьев**, руководитель Дирекции Первого Международного Форума портовых городов: «Форум – это возможность выстроить эффективные деловые контакты. А еще ценнее найти тонкий баланс интересов бизнеса и власти, учитывая все вызовы и риски, возникающие во внешнеэкономической деятельности. Подчеркну, что сталкиваясь, с немалыми логистическими трудностями, наш бизнес не ропщет, а готов к диалогу, к поиску решений, и даже сам эти решения предлагает. Собственно, Форум портовых городов и призван стать площадкой для такого открытого, честного экспертного разговора. В свою очередь, компании хотели бы чтобы поддержка со стороны государства стала более акцентированной. Есть направления, где она очень востребована, например такие, как расширение мобильных терминалов для перевалки грузов, воз-

I МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПОРТОВЫХ ГОРОДОВ

«ПОРТЫ БУДУЩЕГО:
ИНТЕГРАЦИЯ, УСТОЙЧИВОСТЬ, РОСТ»

«Где встречаются континенты:
от локальных хабов к глобальным возможностям»



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



КАЛИНИНГРАДСКАЯ
ОБЛАСТЬ → 80 ЛЕТ



ФОРУМ
ПОРТОВЫХ
ГОРОДОВ

Концепцию развития порта как «опорного узла» на логистическом коридоре последовательно постулирует помощник Президента, председатель Морской коллегии Российской Федерации Николай Патрушев. По его словам, чтобы раскрыть транспортно-логистический потенциал СМП, нужно в первую очередь модернизировать инфраструктуру арктических портов.

можно решения для перевалки на воде. И конечно, Форум портовых городов – это возможность услышать регуляторов из первых уст, получить исчерпывающие ответы».

Цели Форума:

- содействовать развитию транспортно-логистического каркаса страны и международных коридоров;
- привлечь инвестиции в портовую инфраструктуру, припортовые территории и промышленные проекты, в том числе через механизмы ГЧП и B2B-контакты;
- продвигать технологическую модернизацию портов, цифровые решения и экологические стандарты;

- развивать городскую среду портовых территорий, включая общественные пространства и туристическую привлекательность.

Место проведения символично: Калининградская область – эксклав, отмечающий 80-летие образования в 2026 году. Одновременно это самая западная точка континентального транспортного коридора между глобальным Востоком и Западом.

К участию в Форуме приглашены: федеральные и региональные органы власти, госкорпорации (Росатом, Ростех, Роскосмос, ВЭБ.РФ), руководители крупнейших портовых операторов и бизнеса («Совкомфлот», ОСК, ГК «Дело», РЖД, «СУЭК», «НОВА-ТЭК», «Роснефть», «Русагро», «Газпром», «ДОМ.РФ», Группа «ВИС», АФК «Система», «Ростелеком», «Сибур Холдинг» и др.), представители стран БРИКС (включая Бразилию, Индию, Китай, ЮАР, Иран, ОАЭ, Египет, Индонезия), руководители крупнейших портов этих стран (Шанхай, Мумбаи, Александрия, Сантус, Дурбан), международные инвесторы и эксперты, представители научного сообщества.

Участников Форума ждет обширная программа: кроме выставочной и дискуссионной части – презентации, мастер-классы, деловые игры для молодежи, B2B-площадки. Также в рамках Форума состоится заседание Совета Морской коллегии РФ по защите национальных интересов Российской Федерации в Арктике и развитию национальных и международных морских транспортных маршрутов. Встреча мэров портовых городов БРИКС с говорящей темой «Порт и город: от инфраструктуры к качеству жизни». Деловая игра «Портовая монополия» с участием молодых специалистов и студентов. Организаторы рассчитывают на создание рабочей группы по сотрудничеству портовых городов БРИКС.

ЯКОРНЫЕ ТЕМЫ И КОНТЕКСТЫ ФОРУМА

Мировая логистика меняется. Россия формирует новую логистическую архитектуру, где портовые города становятся не только транспортными узлами, а центрами промышленного развития, притяжения инвестиций и международной кооперации. В фокусе – переориентация грузопотоков, промышленный потенциал, транспортный суверенитет, инвестиционные проекты, мастер-планы территорий и сотрудничество в рамках БРИКС. В том же контексте идея превращения географических преимуществ России и ее портовых городов в действующие логистические сервисы для международных партнеров на базе четырех ключевых транспортных коридоров России — Балтийского, Арктического, Восточного и Южного.

Тема создания универсальных терминалов для обслуживания Севморпути (СМП) запускает целый комплекс задач по развитию региональных экономик, связанных с маршрутом через пересечение водных артерий. Речь идет о превращении этих портов не просто в обслуживающие опорные точки, а в технологические индустриальные узлы и локомотивные центры развития всей национальной экономики. По поручению Президента РФ еще в 2023 году был сформирован «опорный каркас российской Арктики», в который вошли столицы регионов, ключевые порты Северного морского пути (СМП), центры реализации крупнейших инвестпроектов и оборонные центры (независимо от численности населения).

Концепцию развития порта как «опорного узла» на логистическом коридоре последовательно постулирует помощник Президента, председатель Морской коллегии Российской Федерации Николай Патрушев. По его словам, чтобы раскрыть транспортно-логистический потенциал СМП, нужно в первую очередь модернизировать инфраструктуру арктических портов. Он также неоднократно отмечал, что значение маршрута Севморпути выросло в условиях санкций — СМП дает России прямой выход на рынки Азии, Индии, стран Персидского залива и Африки. Форум призван стать той самой площадкой, на которой можно договориться об «условиях допуска» к Трансарктическому транспортному коридору и глобальной логистической оси Север – Юг, которая связывает Европу с Индией.

На Форуме речь пойдет о новом векторе развития – городской портовой экономике. Этот стремительно растущий рынок требует единых подходов: в нормативном регулировании, страховании рисков, в создании единой цифровой логистической среды, финансовом и кадровом обеспечении, экологии, стандартах цифровизации. Все эти вопросы нашли отражение в Деловой программе Форума Портовых городов.

Идея портовой урбанизации и экономическая связка «город-порт». Полезен обмен инженерным и социальным опытом управления крупнейшими приморскими мегаполисами. Свежий взгляд на урбанизацию России сквозь призму экономики пор-

та – это новый ракурс развития для нашей страны, которая исторически базировалась на континентальных, аграрных принципах. Новейшие логистические технологии открывают возможность «пересоединения» практически всего пространства России в логике морской торговли. Как модернизация портов влияет на экономику, занятость, качество жизни населения? Особая тема редевелопмент припортовых зон, создание набережных и общественных пространств, механизмы вовлечения прибрежных территорий в городское развитие и раскрытие их туристического потенциала.

Один из ключевых сюжетов Форума – капитализация портовой инфраструктуры и новые формы государственно-частного партнерства. Частные инвестиции в инфраструктуру Арктики: механизмы ГЧП, концессий, роль и новые возможности бизнеса в развитии Трансарктического транспортного коридора, оси «Север – Юг».

Из сугубо технического вопроса логистики мультимодальные контейнерные (сквозные) перевозки превращаются в одну из доходных статей городской экономики, завязанную на трансграничный экспорт и импорт. Одна из экспертных дискуссий Форума поможет ответить на вопрос: «Какую роль играют морские порты и портовые города в структуре внешнеторговой деятельности?». Эксперты помогут разобраться в специфике налогообложения внешнеэкономической деятельности на примере практических ситуаций.

«Цифровая трансформация: от автоматизации порта к умному городу». На Форуме Портовых городов будет суммирован первый опыт использования нейросетей и искусственного интеллекта в отрасли: экономические эффекты применения цифровых двойников портов. Также будет популярно разобрана специфика применения новых национальных стандартов для цифровых портов, терминальных комплексов и линейных мультимодальных перевозок. Участников познакомят с принципами работы Национальной цифровой транспортно-логистической платформы «ГосЛог», и презентуют проект по созданию информационной системы обеспечения логистической деятельности для совместной работы лоцманов, диспетчеров и финансистов.

Также в фокусе предстоящего Форума специфические темы развития рыбопромышленных кластеров и сбережения морского культурного наследия портовых городов.

Интерес к мероприятию подтверждает, что запрос на новые логистические маршруты и новую прозрачную, безопасную среду морской торговли существует не только в России. Только сообща, через диалог и партнерство, портовые города могут превратить свои географические преимущества в реальные точки роста своих национальных экономик.

Подробная информация и регистрация на официальном сайте: <https://portbrics.org>



Портовые мощности