

Решение о порядке предоставления субсидии № 25-68522-02117-Р

от "26" декабря 2025 г.

Главный распорядитель бюджетных средств

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

по БК

Коды

26.12.2025

Бюджет

Федеральный бюджет

по ОКТМО

020

00000001

Направление расходов

Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством гражданских судов водного транспорта

по БК

68522

Национальный проект

Национальный проект "Промышленное обеспечение транспортной мобильности"

по БК

B

Государственная программа

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

по БК

18

Структурный элемент

Федеральный проект "Производство судов и судового оборудования"

по БК

B2

Целевая статья расходов

Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством гражданских судов водного транспорта

по БК

18 2 B2 68522

1. Общая информация

Наименование субсидии	Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством гражданских судов водного транспорта
Цель предоставления субсидии	Увеличение объема выпуска судов водоизмещением более 1500 тонн; увеличение доли отечественной продукции в общем объеме судостроительной продукции на внутреннем рынке
Тип субсидии	Субсидии на оказание услуг (выполнение работ)
Способ предоставления средств из бюджета	финансовое обеспечение затрат
Способ отбора получателей	конкурс
Для служебного пользования	Нет
Направлена на реализацию новаций в сфере искусственного интеллекта	Нет

Используемые понятия

Понятия, используемые в настоящем Решении, означают следующее:

«ГИСП» – государственная информационная система промышленности, функционирующая в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июля 2015 г. № 757 «О порядке создания, эксплуатации и совершенствования государственной информационной системы промышленности»;

«ГИИС «Электронный бюджет» – государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет»;

«гражданское судно водного транспорта» – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, по перечню, приведенному в приложении № 1 к настоящему Решению;

«заказчик» – юридическое лицо, заключившее судостроительный контракт с целью проектирования, строительства, испытаний и приемки гражданского судна водного транспорта, финансирующее строительство и осуществляющее контроль за выполнением условий контракта;

«единий портал» – единый портал бюджетной системы Российской Федерации в информационно телекоммуникационной сети «Интернет»;

«заключение» – документ, оформляемый и выдаваемый экспертной организацией в соответствии с Правилами проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 04.04.2023 № 542 (далее – Постановление № 542).

«конкурс» – конкурсный отбор организаций, проводимый Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.10.2023 № 1781 на конкурентной основе среди заявок организаций, претендующих на получение субсидии на строительство гражданского судна водного транспорта, по результатам которого определяется перечень победителей, размер предоставляемых субсидий и наилучшие условия достижения результатов предоставления субсидии;

«контрактная цена» – стоимость строительства гражданского судна водного транспорта согласно условиям судостроительного контракта, при его заключении;

«контрольные точки» – план мероприятий по достижению результата предоставления субсидии, в котором указываются контрольные события, отражающие факт завершения соответствующего мероприятия, направленного на достижение результата предоставления субсидии;

«организация» – юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации, основным видом экономической деятельности которого является строительство кораблей, судов, лодок и плавучих конструкций.

«Постановление № 719» – постановление Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 № 719 «О подтверждении производства российской промышленной продукции»;

«Федеральный закон № 488-ФЗ» – Федеральный закон от 31.12.2014 № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации»;

«судостроительный контракт» – договор, заключенный между организацией и заказчиком, предусматривающий строительство (включая подготовку производства и проведение испытаний), а также сдачу гражданского судна водного транспорта заказчику. Также судостроительный контракт может включать в себя проектирование;

«экспертная организация» – российская организация, отобранныя в соответствии с постановлением № 542 и включенная Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в перечень организаций, осуществляющих проверку достоверности (экспертизу) обоснования ориентировочной стоимости строительства судна и цены строительства судна.

2. Информация о получателях субсидии

Категории получателей субсидии

Категория	Тип субъекта экономической деятельности
Прочие юридические лица, являющиеся коммерческими организациями	Юридическое лицо
Непубличные акционерные общества	Юридическое лицо
Акционерные общества	Юридическое лицо
Публичные акционерные общества	Юридическое лицо
Общества с ограниченной ответственностью	Юридическое лицо

Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Отсутствие на едином налоговом счете или непревышение размера, определенного пунктом 3 статьи 47 НК РФ, задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) - юридическое лицо не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица)	Заявка
Получатель субсидии не является лицом, нарушившим условие о внедрении современных технологий, включая решения на базе искусственного интеллекта.	Заявка
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном главном бухгалтере участника отбора (получателя субсидии), являющемся юридическим лицом	Заявка
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных членах коллегиального исполнительного органа участника отбора (получателя субсидии), являющемся юридическим лицом	Заявка
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе участника отбора (получателя субсидии), являющемся юридическим лицом	Заявка
Деятельность участника отбора (получателя субсидии) - юридического лица не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации	Заявка
В отношении участника отбора (получателя субсидии) - юридического лица не введена процедура банкротства	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) - юридическое лицо не проходит процедуру ликвидации	Заявка
В реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном лице, исполняющем обязанности единоличного исполнительного органа участника отбора (получателя субсидии), являющемся юридическим лицом	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации, в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации)	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (оффшорного) владения активами в Российской Федерации	Заявка

Требования к получателям субсидии

Наименование требования	Подтверждающий соответствие требованию документ
Участник отбора (получатель субсидии) не должен получать средства из федерального бюджета (бюджета субъекта Российской Федерации, местного бюджета), из которого планируется предоставление субсидии, на основании иных нормативных правовых актов Российской Федерации (нормативных правовых актов субъекта Российской Федерации, муниципальных правовых актов), решений о порядке предоставления субсидии на цели, установленные решением о порядке предоставления субсидии, в целях определения получателей которой проводится отбор получателей субсидий	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием"	Заявка
Отсутствует просроченная задолженность по возврату иных субсидий, бюджетных инвестиций в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии	Заявка
Отсутствует иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с распространением оружия массового уничтожения, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора (получатель субсидии) не находится в перечне организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами, составляемом в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН	Заявка
Участник отбора не должен находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму	Заявка

Организатор отбора

Код организации по Сводному реестру	00100020
Наименование организации	МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Почтовый адрес	123317, Г.МОСКВА, НАБ. ПРЕСНЕНСКАЯ, ДОМ Д. 10, СТР. 2
Адрес электронной почты, сайт	info_admin@minprom.gov.ru, http://minpromtorg.gov.ru
Телефон	8 495 632 88 88

3. Результат предоставления субсидии

Перечень результатов

Код результата	Тип результата	Наименование результата
Целевая статья: 18 2 B2 68522		
X213540000	Оказание услуг (выполнение работ)	Осуществлено строительство гражданских судов водного транспорта.

4. Направления финансирования

Направления расходов, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия

- затраты на выполнение работ и (или) оказание услуг сторонних организаций производственного характера, связанных со строительством гражданского судна водного транспорта, – не более 60 % от объема предоставляемой субсидии затраты на оплату труда основных производственных рабочих, инженеров и технических специалистов, непосредственно участвующих в строительстве гражданского судна водного транспорта, включая выплаты заработной платы, а также 2 расходы на обязательное пенсионное страхование, обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, обязательное медицинское страхование, обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, начисленные на указанные суммы расходов на оплату труда, – не более 50 % от объема предоставляемой субсидии
3. затраты на приобретение и (или) изготовление судового оборудования и материалов, включая затраты по транспортировке, пуско-наладке оборудования в процессе строительства и испытании гражданского судна водного транспорта, – не более 95 % от объема предоставляемой субсидии накладные расходы, отнесенные на объекты строительства гражданского судна водного транспорта в соответствии с утвержденной учетной политикой организации (аренда помещений и оборудования, амортизация основных средств, затраты на охрану труда и промышленную безопасность, коммунальные и эксплуатационные расходы), – не более 40 % от объема 4. предоставляемой субсидии. При этом объем накладных расходов, финансируемых за счет субсидии, не может превышать 60 % общего объема накладных расходов, приходящихся на строительство гражданского судна водного транспорта, и не допускает их полного покрытия за счет средств субсидии

Наименование операций, для осуществления которых получатель субсидии приобретает за счет средств субсидии иностранную валюту

1. Закупка (поставка) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением результата предоставления этих средств иных операций.

5. Условия заключения соглашения о предоставлении субсидии

Не требуется заключение соглашения

Заключение соглашения о предоставлении субсидии с привлечением иного юридического лица (агента)

Предусматривается проведение мониторинга достижения результатов

Основная отчетность

Получатель субсидии представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

- а) отчет о достижении значений результата предоставления субсидий;
- б) отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия;
- в) отчет о реализации плана мероприятий по достижению результата предоставления субсидии.

Указанные отчеты представляются в сроки, установленные соглашением, но не реже одного раза в квартал (не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным кварталом, а также не позднее 10-го рабочего дня после достижения значения результата предоставления субсидии).

В случае если срок достижения результата предоставления субсидии превышает 12 месяцев, отчет о достижении значений результата предоставления субсидии представляется не реже одного раза в год (не позднее 10-го рабочего дня первого месяца года, следующего за отчетным годом), а также не позднее 10-го рабочего дня после достижения значения результата предоставления субсидии.

Иные условия предоставления отчетности:

1. К отчету об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, организация представляет в ГИСП перечень затрат в соответствии с Приложением № 2 к настоящему Решению и копии документов, подтверждающих их осуществление:

1.1 выписки с лицевого счета организации, с которого осуществлялось финансовое обеспечение затрат, связанных со строительством гражданского судна водного транспорта;

1.2 документы, подтверждающие расходы, осуществленные за счет средств субсидии поэтапно, в том числе:

1.2.1 договоры на приобретение и (или) изготовление судового оборудования (заключенные организацией напрямую или через российского агента в рамках заключенного агентского договора) и соответствующие товарные накладные, платежные поручения;

1.2.2 договоры на приобретение материалов (заключенные организацией напрямую или через российского агента в рамках заключенного агентского договора) и соответствующие товарные накладные, платежные поручения;

1.2.3 договоры на выполнение работ или оказания услуг по строительству гражданского судна водного транспорта, платежных поручений, актов выполненных работ;

1.2.4 справки-расчеты о начислении оплаты труда основных производственных рабочих и страховых взносов на обязательное социальное страхование с приложением копий платежных документов;

1.2.5 справки-расчеты о начислении накладных расходов, отнесенных на объекты строительства гражданского судна водного транспорта в соответствии с учетной политикой организации с приложением копий платежных документов.

2. Получатель субсидии обязан в течение 120 рабочих дней со дня подписания акта приемки-передачи гражданского судна водного транспорта представить копию выписки из реестра российской промышленной продукции, размещаемого в ГИСП в соответствии со статьей 17.1 Федерального закона № 488-ФЗ, содержащей сведения о судне.

Порядок расчета размера субсидии

1. Размер субсидии определяется согласно методике расчета размера субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством гражданских судов водного транспорта, приведенной в приложении № 3 к настоящему Решению.
2. Субсидия предоставляется на финансовое обеспечение части затрат по соответствующему этапу строительства гражданского судна водного транспорта в соответствии с приложением № 3 к настоящему Решению.
3. Фактический размер субсидии определяется согласно методике расчета размера субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством гражданских судов водного транспорта, приведенной в приложении № 3 к настоящему Решению.

По завершении строительства судна, после получения организацией заключения экспертной организации, производится перерасчет размера субсидии. В случае установления излишне перечисленных средств организация обязана вернуть их в федеральный бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения указанного заключения.

Дополнительные условия предоставления субсидии

1. Субсидия предоставляется при соблюдении организацией следующих условий:

1.1. строительство гражданского судна водного транспорта осуществлено в соответствии с требованиями

Постановления № 719 за счет средств, полученных по судостроительному контракту и (или) собственных, и (или) заемных, и (или) кредитных средств, полученных в российских кредитных организациях (субсидия предоставляется в валюте Российской Федерации).

1.2. в случае необходимости изменения срока достижения результата предоставления субсидии и переноса контрольных точек, организация вправе подать в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации мотивированное заявление.

Заявление представляется не позднее чем за 30 рабочих дней до первоначально установленного срока контрольной точки или срока сдачи судна, предусмотренного судостроительным контрактом, и должно сопровождаться:

1.3. заключением (сертификатом) о наличии обстоятельств непреодолимой силы, выданным Торгово-промышленной палатой субъекта Российской Федерации;

1.4. заверенной копией дополнительного соглашения к судостроительному контракту, предусматривающего перенос срока завершения строительства гражданского судна водного транспорта.

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 5 рабочих дней направляет поступившие материалы в межведомственную комиссию для рассмотрения и вынесения заключения о целесообразности (нецелесообразности) внесения соответствующих изменений.

На основании заключения межведомственной комиссии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 5 рабочих дней со дня получения полного пакета документов, предусмотренного пунктом 1.2 настоящего раздела, заключает дополнительное соглашение к соглашению о предоставлении субсидии, предусматривающее изменение срока достижения результата, перенос контрольных точек.

Перенос срока достижения результата допускается не более одного раза и на период не свыше 12 месяцев.

Внесение изменений в сроки достижения результата не должно приводить к уменьшению итогового значения показателя федерального проекта «Производство судов и судового оборудования» национального проекта «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» по состоянию на 2030 год.

1.5. Организация обязана обеспечить раздельный учет всех затрат по каждому судостроительному контракту, включая затраты, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств субсидии, собственных, заемных или кредитных средств.

1.6. Организация до момента завершения строительства гражданского судна водного транспорта (достижения результата предоставления субсидии) обязана одновременно с представлением отчета о достижении значений результата предоставления субсидии, представлять в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации справки (по состоянию на дату не ранее 1-го числа месяца, предшествующего месяцу представления такой информации) заверенные организацией, подтверждающие соответствие организации требованиям, предусмотренным разделом «Требования к получателям субсидии» настоящего Решения.

1.7. Финансовому обеспечению за счет средств субсидии подлежат затраты организации (без учета НДС), понесенные начиная с 1 января 2026 года в связи со строительством гражданского судна водного транспорта, судостроительный контракт по которому заключен не ранее 1 января 2023 года, в соответствии с разделом «Направления финансирования» настоящего Решения. Предельный срок предоставления субсидии – до 31 декабря 2030 года.

2. Для получения субсидии организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии с указанием номера подписанного соглашения и документы в соответствии с Перечнем документов, предоставляемых организациями для получения субсидии, предусмотренным настоящим Решением.

3. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

3.1. регистрирует заявления о предоставлении субсидии и прилагаемые к ним документы, представленные в соответствии с Перечнем документов, предоставляемых организациями для получения субсидии, предусмотренным настоящим Решением.

3.2. осуществляет проверку организации на соответствие требованиям, установленным разделом «Требования к получателям субсидии» настоящего Решения;

3.3. в случае выявления неполноты либо установления факта недостоверности сведений, содержащихся в представленных документах, а также в случае ненадлежащего их оформления запрашивает у организации дополнительные сведения и (или) документы, которые должны быть представлены в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня получения запроса;

3.4. принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии в течение 10 рабочих дней со дня, следующего за днем получения документов, указанных в Перечне документов, предоставляемых организациями для получения субсидии, предусмотренным настоящим Решением, в порядке их поступления;

3.5. уведомляет организацию о принятом решении в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения.

4. В случае отказа в предоставлении субсидии из-за несоответствия организации требованиям, установленным разделом «Требования к получателям субсидии» настоящего Решения, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации может повторно рассмотреть вопрос после устранения нарушений в срок не более 10 рабочих дней.

5. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

5.1. несоответствие организации требованиям, установленным разделом «Требования к получателям субсидии» настоящего Решения;

5.2. непредставление или представление их в не полном объеме, предусмотренных Перечнем документов, предоставляемых организацией для получения субсидии, либо несоответствие таких документов установленным

требованиям;

5.3. недостоверность сведений, содержащихся в представленных организацией документах;

5.4. отсутствие лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели настоящего Решения;

5.5. наличие у организации неурегулированной задолженности по возврату средств субсидий, предоставленных ранее из федерального бюджета, установленной по результатам контрольных мероприятий Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) органов государственного финансового контроля;

5.6. поступление заявления о предоставлении субсидии по истечении установленного срока;

5.7. непредставление организацией в установленный срок, предусмотренный пунктом 3.3 настоящего раздела, дополнительных сведений и (или) документов, запрошенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации для устранения выявленных нарушений.

6. Субсидия перечисляется на казначейский счет организации, открытый в территориальном органе Федерального казначейства не позднее 2-го рабочего дня со дня представления распоряжения о совершении операций казначейского сопровождения.

7. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации проводит проверки достоверности предоставленных сведений и документов, запрашивает первичные бухгалтерские документы, сверяет данные с Федеральным казначейством и банковскими выписками.

8. Действие настоящего Решения распространяется на ранее возникшие отношения сторон в рамках заключенных соглашений.

9. В целях формирования перечня судов, подлежащих субсидированию, рассмотрения мотивированных заявлений и материалов, связанных с достижением результата предоставления субсидии, внесения изменений в сроки достижения результата и контрольные точки, а также выполнения иных функций, предусмотренных пунктом 9.2 настоящего Решения, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации создается межведомственная комиссия.

В состав межведомственной комиссии включаются представители заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.

9.1. Функции межведомственной комиссии.

Межведомственная комиссия:

– рассматривает предложения организаций о включении судов в перечень судов, подлежащих субсидированию;

– формирует и утверждает перечень судов, подлежащих субсидированию, с указанием максимального размера субсидии (M) для каждого типа судна с учетом лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, установленные настоящим Решением. В перечень судов, подлежащих субсидированию, могут быть включены суда, строительство которых завершило второй этап, но не приступило к третьему этапу. Суда, строительство которых находится на третьем или четвертом этапах, включению не подлежат.

– рассматривает мотивированные заявления организаций о переносе сроков достижения результата предоставления субсидии, контрольных точек, и выдает заключение о целесообразности (или нецелесообразности) внесения таких изменений в соответствии с пунктом 1.2 настоящего раздела;

– рассматривает мотивированные заявления организаций о подтверждении достижения результата предоставления субсидии в соответствии с пунктом 1.2 настоящего раздела;

– рассматривает материалы о внесении изменений в соглашение о предоставлении субсидии в части изменения сроков достижения результата предоставления субсидии и контрольных точек, представленные в соответствии с пунктом 1.2 настоящего раздела;

– принимает решение об увеличении либо уменьшении предельного размера субсидии с учетом совокупной значимости проекта строительства гражданского судна водного транспорта, включая необходимость исполнения отдельных поручений Правительства Российской Федерации и Президента Российской Федерации, высокую стоимость и капиталоемкость строительства, длительность технологического цикла строительства соответствующего типа судна, а также его социальную и территориальную значимость для обеспечения транспортной доступности, развития регионов и удовлетворения выявленной государственной или рыночной потребности.

10. В целях организации и проведения конкурсного отбора Министерством промышленности и торговли Российской Федерации создается комиссия по вопросам предоставления субсидии.

В состав комиссии включаются представители структурных подразделений Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, участвующих в реализации государственной программы развития судостроения, представители финансово-экономических и правовых подразделений Министерства.

10.1. Функции комиссии по вопросам предоставления субсидии:

– рассматривает заявки на участие в отборе на предмет соответствия таких заявок требованиям отбора;

– принимает решение о признании заявок на участие в отборе надлежащими или отклоненными по основаниям, указанным в отборе;

– обеспечивает ранжирование заявок с учетом рекомендаций межведомственной комиссии;

– определяет размер субсидии для заключения соглашения;

– определяет победителей отбора с указанием размера субсидии;

– обеспечивает подписание протокола подведения итогов отбора.

11. В целях обеспечения подготовки проведения конкурса Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) проводит сбор предложений для включения в перечень судов, подлежащих субсидированию. Указанный сбор проводится в электронном виде посредством ГИСП путем размещения объявления о проведении сбора предложений. Предложения для включения в перечень судов, подлежащих субсидированию, принимаются в порядке и сроки, установленные в объявлении о проведении сбора предложений. Предложения для включения в перечень судов, подлежащих субсидированию, должны соответствовать форме и требованиям, размещаемым в ГИСП в составе объявления о проведении сбора предложений.

б) направляет собранные предложения в межведомственную комиссию для рассмотрения;

в) разрабатывает конкурсную документацию, подготавливаемую в целях проведения конкурсного отбора на право получения субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством гражданских судов водного транспорта.

Перечень документов, предоставляемых организациями для получения субсидии

Для получения субсидии после наступления ключевого события (этапа строительства гражданского судна водного транспорта) организация не позднее 1 ноября соответствующего года в ГИСП подает следующие документы:

1. заявление о предоставлении субсидии с указанием номера подписанного соглашения о предоставлении субсидии и (при наличии) дополнительного соглашения о предоставлении субсидии;

2. расчет размера субсидии согласно приложению № 3 к настоящему Решению;

3. справка, подтверждающая соответствие требованиям, предусмотренным разделом «Требования к получателям субсидии» настоящего Решения;

4. документы, подтверждающие достижение ключевого события:

4.1. по этапу 1 строительства гражданского судна водного транспорта «Закладка киля»:

- выписка из реестра строящихся судов в соответствии с требованиями Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации;

- свидетельство закладки киля, выданное классификационным обществом, под техническим наблюдением которого осуществляется строительство судна;

- фото- и видеоматериалы;

4.2. по этапу 2 строительства гражданского судна водного транспорта «Спуск на воду»:

- приказ о спуске гражданского судна водного транспорта на воду или иные производственные документы;

- заключение экспертной организации по результатам проведения проверки достоверности обоснования цены строительства судна, содержащее информацию по цене строительства судна, объему разработки рабочей конструкторской документации (РКД) и проведения закупочных процедур на приобретение судового комплектующего оборудования и материалов.

Объем разработки рабочей конструкторской документации (РКД) должен составлять 100 %, закупочные процедуры должны быть проведены не менее чем на 90 % от общей стоимости судового комплектующего оборудования;

- фото- и видеоматериалы;

4.3. по этапу 3 строительства гражданского судна водного транспорта «Проведение швартовных испытаний»:

- приказ о проведении швартовных испытаний;

- программа приемо-сдаточных испытаний, одобренная классификационным обществом, под техническим наблюдением которого осуществляется строительство судна;

- журнал актов приемо-сдаточных испытаний швартовного этапа;

- фото- и видеоматериалы;

4.4. по этапу 4 строительства гражданского судна водного транспорта «Сдача судна заказчику»:

- акт приема-передачи гражданского судна водного транспорта заказчику;

- заключение экспертной организации по завершению строительства судна;

- фото- и видеоматериалы.

Ответственность за недостижение значения результата предоставления субсидии

В случае недостижения значения результата предоставления субсидии, выявленного в том числе, по результатам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и органами государственного финансового контроля, средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в размере, установленном приложением № 4 к настоящему Решению.

Ответственность за нарушение условий предоставления субсидии

1.1. В случае нарушения организацией условий, предусмотренных подпунктами 1.1–1.5 пункта 1 Дополнительных условий настоящего Решения, к организации применяются штрафные санкции в соответствии с методикой расчета согласно приложению № 5 к настоящему Решению на основании:

1.2. требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации – не позднее 10-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;

1.3. представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля – в сроки, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

2. В случае нарушения срока представления отчетов, установленных настоящим Решением, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации направляет организации требование об уплате пеней за каждый день просрочки в размере одной трехсотшестидесятой ключевой ставки, установленной Центральным банком Российской Федерации, действующей на день фактического представления отчетов.

3. В случае, если контрактная цена гражданского судна водного транспорта превышает цену, подтвержденную заключением по завершении строительства, организация уплачивает штраф в размере, установленном пунктом 1 методики расчета согласно приложению № 5 к настоящему Решению.

При этом организация вправе инициировать пересмотр контрактной цены в порядке, предусмотренном судостроительным контрактом.

ПЕРЕЧЕНЬ
гражданских судов водного транспорта и предельный размер субсидии на единицу произведенной продукции

Тип судна	ОКПД2	Предельный размер субсидии на единицу произведенной продукции (L), который рассчитывается от контрактной цены строительства судна (Sk), рублей*
Суда круизные, суда экскурсионные и аналогичные плавучие средства для перевозки пассажиров; паромы всех типов	30.11.21	20%
Танкеры для перевозки нефти, нефтепродуктов химических продуктов, сжиженного газа	30.11.22	20%
Суда рефрижераторные, кроме танкеров	30.11.23	18%
Суда рыболовные; суда-рыбозаводы и прочие суда для переработки или консервирования рыбных продуктов	30.11.31	20%
Суда сухогрузные (за исключением судов сухогрузных речных несамоходных)	30.11.24 (за исключением 30.11.24.122)	15%
Земснаряды: плавучие маяки, плавучие краны; прочие суда	30.11.33	10%

* при строительстве судов на территориях Дальневосточного федерального округа, Республики Крым и города Севастополя размер субсидии определяется с применением повышающего коэффициента 1,2; для территорий Дальневосточного федерального округа применение указанного коэффициента осуществляется при условии доведения бюджетных ассигнований Минвостокразвития России в равном объеме, во исполнение поручения от 19 июля 2023 г. № МД-П7-63пр.

Предельный размер может быть увеличен либо уменьшен по решению Межведомственной комиссии в зависимости от социальной значимости проекта строительства гражданского судна водного транспорта.

Установленные предельные размеры субсидии сформированы с учетом совокупной оценки социальной значимости соответствующих объектов и потребности в них, наличия у российских судостроительных организаций опыта строительства судов соответствующих типов, высокой себестоимости (капиталоемкости) их строительства, прогнозируемой востребованности указанных судов на рынке, а также наличия производственных мощностей и технологических возможностей для реализации проектов строительства таких судов.

Приложение № 2
к Решению о порядке предоставления субсидии
№ 25-68522-02117-Р

(полное наименование Получателя)

ИНН _ КПП _

**Перечень затрат, финансовое обеспечение которых осуществляется
за счет средств субсидии, и документов, подтверждающих их осуществление**

№	Направление расходов	Сумма затрат, руб.	Квартал, год осуществления выплат	Документ, подтверждающий затраты*	№, дата платежного поручения, поручен ия руб.	Сумма по платежному поручению, руб.	Назначение платежа**	ИНН, наименование контрагента	Примечание
	Итого:								

* Копии документов, подтверждающих затраты (договоры, акты выполненных работ, накладные, счета, кассовые документы, документы классификационного общества и др.), заверенные руководителем или уполномоченным лицом организации, прилагаются к перечню затрат.

** Копии документов, подтверждающих осуществление платежей, заверенные руководителем или уполномоченным лицом организации, прилагаются к перечню затрат.

Руководитель (уполномоченное лицо) организации _ / _ /
« ____ » ____ 20 ____ г. М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер организации (при наличии) _ / _ /
« ____ » ____ 20 ____ г. М.П. (при наличии)

**МЕТОДИКА
расчета размера субсидии российским организациям на
финансовое обеспечение части затрат, связанных со
строительством гражданских судов водного транспорта**

1. Расчет общего размера субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством гражданского судна водного транспорта (С), определяется по формуле:

1.1 по этапу 1 строительства гражданского судна водного транспорта:

$$C = S_k * L \leq M$$

где:

S_k – цена гражданского судна водного транспорта по судостроительному контракту (рублей);

L – предельный размер субсидии на единицу произведенной продукции согласно приложению № 1 к настоящему Решению (%);

M – максимальный размер субсидии, определенный межведомственной комиссией.

1.2 по этапам 2-4 строительства гражданского судна водного транспорта:

$$C = \min(S_k, S_h) * L, \text{ где:}$$

S_k – цена гражданского судна водного транспорта по судостроительному контракту (рублей);

S_h – цена гражданского судна водного транспорта в соответствии с заключением экспертной организации, составленной по достижении этапа 2 строительства гражданского судна водного транспорта (рублей).

2. Расчет размера субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством гражданского судна водного транспорта, на каждый этап строительства (C_i) определяется по формуле:

$$C_i = C * N_i / 100\% + C * ((N_1 + N_2 + \dots + N_{i-1}) / 100\% - C_{вып.})$$

где:

N_i – размер субсидии по i -му этапу строительства гражданского судна водного транспорта, определяемый в соответствии с таблицей:

№	Этапы строительства судна, i	Размер субсидии по этапу строительства судна водного транспорта, N_i
1	Закладка киля	40%
2	Спуск на воду	30%
3	Проведение швартовых испытаний	20%
4	Сдача судна заказчику	10%

$C_{вып.}$ – сумма фактически выплаченной субсидии по гражданскому судну водного транспорта на дату расчета.

Распределение размера субсидии по этапам осуществляется с учетом последовательного достижения ключевых событий. Размер субсидии по каждому этапу определяется как доля общего размера субсидии (С), умноженная на норматив N_i , с учетом ранее выплаченной суммы субсидии ($C_{вып.}$).

При перерасчете размера субсидии по факту достижения этапа применяется минимальное значение цены судна (S_k или S_h), а по завершению строительства – минимальное значение (S_k или S_3).

В случае увеличения цены судна по заключению экспертной организации перерасчет размера субсидии не осуществляется; в случае уменьшения – производится возврат излишне полученных средств.

3. Фактический размер субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством гражданского судна водного транспорта (C_f), определяется по формуле:

$$C_f = \min(S_k, S_3) * L \leq M, \text{ где:}$$

S_3 – цена гражданского судна водного транспорта в соответствии с заключением экспертной организации по завершению строительства (рублей).

При этом цена гражданского судна водного транспорта по судостроительному контракту (S_k), установленная при его заключении, не может превышать цену строительства судна, определенную в заключении экспертной организации по результатам проверки, проведенной по достижении второго этапа строительства (S_h), и цену, подтвержденную заключением экспертной организации по завершению строительства (S_3).

РАСЧЕТ

размера субсидии, подлежащей возврату в доход федерального бюджета в случае недостижения значения результата предоставления субсидии

Организацией осуществляется возврат средств субсидии в бюджет, из которого предоставлена субсидия, в размере средств (Vвозврата), рассчитываемого по формуле:

$$V_{возврата} = V_{субсидии} * 100\%,$$

где:

$V_{субсидии}$ – размер субсидии, предоставленной организации в отчетном финансовом году.

МЕТОДИКА

расчета штрафных санкций в случае нарушения условий предоставления субсидии российским организациям судостроительной промышленности на финансовое обеспечение затрат, связанных со строительством гражданских судов водного транспорта

1. Размер штрафных санкций в случае, если по завершении строительства гражданского судна водного транспорта цена, подтвержденная заключением экспертной организации, оказывается ниже цены, установленной судостроительным контрактом, устанавливается в размере 10% от суммы излишне перечисленных средств субсидии и рассчитывается по следующей формуле:

$$\Delta = \Delta * 10\%,$$

где:

Δ – сумма излишне перечисленных средств субсидии, определяемая по формуле:

$$\Delta = \Delta_{\text{вып}} - \Delta,$$

$\Delta_{\text{вып}}$ – размер субсидии, фактически перечисленный организации;

Δ – размер субсидии, подлежащий сохранению за организацией по результатам заключения экспертной организации по завершении строительства, рассчитываемый по формуле:

$$\Delta = \Delta * \Delta,$$

Δ – цена гражданского судна водного транспорта в соответствии с заключением экспертной организации по завершении строительства;

Δ – предельный размер субсидии на единицу произведенной продукции согласно приложению № 1 к настоящему Решению.

В случае если $\Delta \leq 0$, штрафные санкции не применяются.

2. Размер штрафных санкций в случае невыполнения условий, установленных подпунктами 1.1-1.4 пункта 1 раздела «Дополнительные условия предоставления субсидии» настоящего Решения (В), рассчитывается по следующей формуле:

$$B = \Delta * 10\%,$$

где:

Δ – размер субсидии, предоставленной организации (рублей).

Руководитель
(уполномоченное лицо)

(должность)

(подпись)

(фамилия, инициалы)

Г.