



Морская политика РОССИИ

ЛЮДИ. СОБЫТИЯ. ФАКТЫ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ПЕЧАТНОЕ ИЗДАНИЕ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№ 15 2015

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК



Федеральное агентство
по рыболовству



МОРСКОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО

«МОРСКОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО» (МИА) работает уже более трех лет. Оно освещает деятельность Морской коллегии при Правительстве РФ, а также события в области военно-морского и гражданского флотов, положение дел в судостроении и актуальные вопросы развития морских и речных портов. Агентство сотрудничает более чем с 30-тью официальными СМИ и интернет-порталами, отслеживающими события в морской деятельности России.

МИА является редакцией журнала «Морская политика России. Люди. События. Факты» – официального печатного органа Морской коллегии. Журнал публикует объективную информацию о положении дел в отрасли, проводит мониторинг конференций, заседаний органов власти и организаций, имеющих отношение к морской отрасли.

15 журналов, изданных за три года редакцией, – итог кропотливого труда команды единомышленников. Среди постоянных рубрик – государственная политика, национальные морские интересы, морская безопасность, образование, традиции и история флота. Каждый выпуск посвящен важной теме, рассматриваемой Коллегией: положение дел на Дальнем Востоке, ситуация в Арктике и вопросы развития Северного морского пути, проблемы и задачи Южного региона и др.

Агентство организовало и приняло участие в организации и проведении более полусотни мероприятий Морской коллегии и других предприятий морской отрасли. МИА оснащало кругосветную экспедицию барка «Седов», обеспечивало информационное сопровождение Черноморской регаты больших парусников – 2014 и в настоящее время регулярно освещает морскую практику юнг и курсантов на УПС РФ. МИА стало инициатором и провело выставку и презентацию «Морская деятельность Юга России» и «Морские символы» в Новороссийске и Сочи, является постоянным участником и ведущим информационным партнером выставок «Военно-морской салон» и «Нева».

Не упуская из внимания события государственного значения, мы не забываем о культуре и искусстве, публикуем информацию о выставках, новых интересных книгах, рассказываем о поэтах и художниках, вдохновленных морем. В честь 270-летия со дня рождения Ф. Ф. Ушакова агентством издана книга «Адмирал Ф. Ф. Ушаков – святой праведный воин» и установлен памятник в МПК «Северное Тушино».

«МОРСКОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО» – это команда единомышленников, посвятивших большую часть своей жизни служению Отечеству на морских просторах страны.

Агентство благодарно за многолетнее сотрудничество своим друзьям и партнерам.



+7 (499) 254-67-20

123242, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская, д. 11, стр. 1 www.morinform.com, info@morinform.com

**«МОРСКОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО» –
ВАШ ШТУРМАН В МОРЕ ИНФОРМАЦИИ**

«Морская политика России.

Люди. События. Факты»

Официальный печатный орган
Морской коллегии при Правительстве РФ
№ 15 октябрь 2015, Специальный выпуск

Издает

«Морское Информационное Агентство»
При участии: Секретариата Морской коллегии
при Правительстве РФ; ФГУП «ЦНИИ «Центр»,
Пресс-службы Федерального агентства
по Рыболовству

Учредитель журнала:

НО «Фонд поддержки российского флота»

Адрес редакции:

123242, г. Москва, ул. Садовая-Кудринская,
дом 11, стр.1, ФГУП «ЦНИИ «Центр»
тел/факс: +7 (499) 254-67-20,
8-963-781-04-36
www.morskayaopolitikarossii.rf
www.morinform.com
e-mail: info@morinform.com

Главный редактор

АНДРЕЙ КАМШУКОВ

Заместитель главного редактора

АННА СМЕХОВА

Директор по маркетингу

ВИКТОР РОТОВ

Литературный редактор

АЛЕКСАНДР КАМШУКОВ

Верстка и дизайн

ИЛЬЯ РУДНИЧЕНКО

Начальник отдела интернет технологий

АНАСТАСИЯ СОЛОВОВА

Представительство редакции Северо-Запад:

Руководитель - Антонина Бухарина
Начальник УРП - Виталий Озеров

Редакция журнала выражает особую благодарность
за участие в издании лично Олегу Грызову.

Материалы и иллюстрации:

Виктор Флусов, Ксения Тимакова,
Илья Рудниченко, Марина Шистерова,
Андрей Осокин, Ирина Тарасова,
Игорь Неватус, Анастасия Федотченко,
Влада Янукова, Виталий Озеров,
Владимир Корчев, Анастасия Мансурова,
Елена Ткачева, Надежда Дзюбина,
Татьяна Мишанкина, Александра Селезнева,
Олег Федоров, Ольга Шедрова,
Галина Гангуева, Валентина Боковикова,
Елизавета Волгоградова и др.

kremlin.ru, government.ru,
mintrans.ru, portnews.ru,
http://gumrf.ru, http://www.oaoosk.ru,
http://www.nordicyards.com, http://fishnews.ru,
rostransnadzor.ru, liveinternet.ru,
http://www.1tv.ru, http://fish.gov.ru,
http://seaport.ru, http://narod.port.com,
http://newsportriver.ru, http://shipsea.ru,
http://nave.com, http://shipbuilding.ru,
http://tass.ru, http://www.banktest.ru,
http://teknoblog.ru, http://www.vestifinance.ru

Отпечатано в типографии

ООО «Мир печати»,
Ростовская область, г. Ростов-на-Дону,
тел.: + 7 (863) 59-82-30
Дата государственной регистрации-
28 июля 2008 года
Свидетельство ПИ № ФС77-50701
от 19 июля 2012 г.
выдано Федеральной службой
по надзору в сфере связи,
информационных технологий и
массовых коммуникаций
по Москве и Московской области
Тираж 10 000 экземпляров
Цена договорная

Благодарим за содействие в подготовке номера:

Управление пресс-службы
и информации Президента РФ,
пресс-службу Правительства РФ,
пресс-службу Федерального агентства по Рыболовству,
пресс-службу ОСК,
пресс-службу МЧС РФ,
пресс-службу Министерства транспорта РФ,
пресс-службу Федерального агентства
морского и речного транспорта РФ,
а также лично
Тимакову К.В., Барышникова О.А.,
Глебова Н.В., Янакову В.М.,
Гуревич Л.Д., Вейс А.Е.,
Кравченко А.А., Малышеву Н.Ю.,
Михайлову Л.Д., Соболевского А.А.,
Осокина В.В., Абызова М.Н.,
Валеева Х.М., Камшукосу А.А.,
Морозову Д.Р.

Позиция редакции может не совпадать
с мнением авторов.



Стр 2

Океанрыбфлот – флагман рыбопромышленной отрасли Камчатки



Стр 26



Стр 32



Официальные документы

Стр 42

РЫБОЛОВСТВО В РОССИИ

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА:

- 2 В.В.Путин
Рыболовство в России
- 3 Д.А.Медведев
Выставка «Золотая осень»
– Русская рыба
- 4 Илья Шестаков:
У рыбной отрасли
огромный потенциал,
и он будет реализован
- 10 Деятельность отрасли
в цифрах
- 17 Ростов-на-Дону:
Аквакультура
– новые технологии
выращивания рыб
- 18 Организация
работы агентства
- 20 Свободный порт
Владивосток – ключ
к процветанию Приморья
- 22 Дальневосточный
аукционный рыбный дом
- 24 Ярославские корабли
для рыбаков России
- 26 Океанрыбфлот – флагман
рыбопромышленной
отрасли Камчатки
- 28 Судостроительная
группа Nordic Yards
– строим будущее
- 30 ОСК: Рыбопромысловый
флот можно строить в России
- 32 Под парусами Победы
– учебный парусный флот
- 37 День Знаний
парусник Надежда
- 38 Государственный
университет морского
и речного флота имени
адмирала С.О.Макарова
- 40 Катера ростовского «Риф»
- 42 Официальные
документы агентства:
- 43 Государственная
программа «Развитие
рыбохозяйственного
комплекса»
- 60 Положение о Федеральном
агентстве по рыболовству
- 65 Структура агентства,
контакты



РЫБОЛОВСТВО В РОССИИ – НУЖНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ...

ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОВЁЛ РАБОЧУЮ ВСТРЕЧУ С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ МИНИСТРА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА – РУКОВОДИТЕЛЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ ИЛЬЁЙ ШЕСТАКОВЫМ

В.Путин: Илья Васильевич, давайте начнём с положения в отрасли в целом. Пожалуйста.

И.Шестаков: в целом, за эти полгода, Владимир Владимирович, у нас очень хорошие результаты: идёт увеличение добычи на 7 процентов по сравнению с таким же периодом 2014 года. Здесь есть ряд причин, но основная причина, конечно же, это специальные экономические меры, потому что рыбаки почувствовали, что рыба стала востребована на внутреннем рынке. И действительно, это даёт им стимул для того, чтобы увеличивать вылов.

В целом могу сказать, что и финансовые результаты достаточно хорошие, рентабельность поднимается, то есть в этом плане всё идёт достаточно успешно.

Мы сейчас можно сказать, находимся в начале лососёвой путины и здесь тоже ожидаем достаточно хороших результатов. Прогноз – по сравнению с прошлым годом будет увеличение где-то на 15 процентов, что, безусловно, даст хорошие результаты и с точки зрения ценовых параметров, потому что уже даже в прошлом году мы увидели, что наши рыбаки переориентировали всю красную рыбу, которая вылавливается на Дальнем Востоке, на внутренний рынок.

В.Путин: Как с транспортом?

И.Шестаков: С транспортом, конечно, су-

ществуют определённые проблемы, с точки зрения инфраструктуры. Есть трудности с холодильными мощностями, мы сейчас работаем над этим направлением с тем, чтобы всё-таки собственники холодильных мощностей вкладывались в модернизацию инфраструктуры. Это достаточно сложная задача, потому что они не очень заинтересованы в перевалке именно рыбной продукции. Переваливают уголь, металл, все остальные грузы, а рыбная продукция занимает порядка пяти процентов, именно в рыбных портах. Но мы делаем все необходимые шаги для того, чтобы это изменить, и сейчас выходим на подписание концессионных соглашений.

В.Путин: А доставка в другие регионы, в том числе, и в европейскую часть?

И.Шестаков: Что касается доставки, то здесь существуют определённые проблемы, как раз в период лососёвой путины, потому что, это очень короткий период. Холодильные мощности достаточно сильно загружены, нехватка вагонов сказывается и на стоимости перевозки. Здесь, очень важно развивать рефрижераторные контейнеры – то, к чему, уже пришёл весь мир. Мы, в большей степени, пока возим рефрижераторными секциями, это остатки от советского периода, и там уже, не выдерживается и температурный режим, и условия транспортировки по количеству дней. Этот вопрос

тоже ещё предстоит решать. Но могу сказать, что и на следующий год, благодаря Вашему решению по запрету дрифтерного лова, мы ожидаем серьёзный подход лосося. Тот способ вылова, который существовал, наносил ущерб, не позволял лосося в оптимальном режиме доходить до нерестилищ. Именно нерестилища – это самое главное, чтобы была возобновляемость этого ресурса, и мы надеемся, что рыба будет доходить в оптимальном режиме.

В.Путин: Хорошо.

Дрифтерным ловом в своё время наши японские друзья, по-моему, нанесли существенный ущерб в местах своего традиционного промысла.

И.Шестаков: Да, Владимир Владимирович, они нанесли ущерб и российскому промыслу, потому что в 70–80-е годы за счёт неконтролируемого дрифтерного промысла они очень сильно снизили популяцию лососёвых видов рыб на Дальнем Востоке.

В.Путин: Но это решение касается не только наших иностранных партнёров, это касается всех участников этой производственной деятельности.

И.Шестаков: Да, безусловно, это решение касается всех, и мы считаем, что последствия, которые были от этого вылова, действительно наносили ущерб запасам лососёвых видов рыб.

РУССКАЯ РЫБА – НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ...

Премьер-министр России Дмитрий Медведев принял участие в церемонии открытия 17-й Российской агропромышленной выставки "Золотая осень", которая состоялась в Москве с 8 по 11 октября на площадке международного выставочного центра «Крокус Экспо». В выставке принимают участие около 2,5 тыс. предприятий из 64 российских регионов и 24 стран мира.

Во время осмотра экспозиции Председатель Правительства РФ посетил объединенный стенд Росрыболовства и рыбопромышленных компаний.

На площадке стенда Дмитрий Медведев, министр сельского хозяйства России Александр Ткачев и заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков обсудили текущее состояние российской рыбной отрасли и возможности ее дальнейшего развития. В том числе, была отмечена необходимость обновления российского рыбопромыслового флота, обновления инфраструктуры для повышения доступности отечественной рыбной продукции, а также развития аквакультуры.

Стенд Росрыболовства объединяет передовые рыбопромышленные предприятия - ГК "ФЭСТ", ГК "Доброфлот", рыбопромышленный холдинг "Карат", ООО ТД "Меридиан", ГК "ФОР", ОАО "Озерновский РКЗ 55", ПАО "Русская аквакультура", "Витязь авто", ПАО "Океанрыбфлот".

Мультимедийный контент интерактивного экрана стенда Росрыболовства в соответствии с общей концепцией экспозиции "Золотой осени" – продвижение лучшей



продовольственной продукции на российский и мировые рынки – демонстрирует достижения и потенциал отечественного рыбопромышленного комплекса.

На экранах представлены основные отраслевые показатели: объемы вылова в динамике, импорт и экспорт рыбной продукции, данные по производству товарной рыбы, информация по технологиям рыболовства и наглядные результаты – аквариумы с тилапиями, сомами и другими объектами аквакультуры.

Видеоряд стенда знакомит гостей выставки с историей российского промысла, местом России в мировом рыболовстве, знаменитыми учебными парусниками Росрыболовства. Здесь же, объединенные некоммерческим брендом "Русская рыба",

представлены достижения и продукция предприятий-участников стенда.

"Новым важным шагом на пути популяризации отечественной рыбы и морепродуктов станет развитие бренда "Русская рыба". Российская рыбная отрасль обладает значительным потенциалом для импортозамещения. Отрадно осознавать, что на рынке работают российские компании, которые уже сегодня занимаются своим развитием, а также думают о новых инвестициях в модернизацию флота, перерабатывающие мощности и сопутствующую инфраструктуру", – прокомментировал экспозицию стенда Росрыболовства Илья Шестаков.

ПРЕСС-СЛУЖБА РОСРЫБОЛОВСТВА





Илья Шестаков: У рыбной отрасли огромный потенциал, и он будет реализован

Рыбохозяйственный комплекс вносит существенный вклад в продовольственную безопасность нашей страны. Это подтвердилось и в условиях продовольственного эмбарго, введенного нашей страной в ответ на антироссийские санкции. О том, как рыбакам удалось адаптироваться к новым реалиям рынка, какие меры предпринимаются государством для решения задачи по импортозамещению и зачем необходимо вносить изменения в главный отраслевой закон рассказал журналу «Морская политика России Люди. События. Факты» заместитель министра сельского хозяйства – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков.

– Рыбацкое сообщество сейчас готовится к заседанию президиума Госсовета по проблемам рыбной отрасли. Прошлый Госсовет определил концепцию развития рыбохозяйственного комплекса с 2008 года. С какими показателями мы подошли к новому рубежу?

– Действительно, решения предыдущего заседания Госсовета легли в основу развития российской рыбной отрасли на несколько лет вперед, так как именно в августе 2007

года срок наделения предприятий квотами на вылов водных биоресурсов был продлен до 10 лет. Закрепление квот осуществлялось на основании «исторического» принципа, то есть учитывалась история рыбного промысла компании за предыдущий период. Это привело к увеличению основных отраслевых показателей, в первую очередь, вылова. Но постепенно рост затормозился, хотя потенциал остается огромным.

При существующем потенциале роста, объем инвестиции в основной капитал отстает от соответствующих показателей многих других отраслей, портовая и логистическая инфраструктура требуют модернизации, как и устаревший флот, из-за которого не только снижается эффективность использования водных биоресурсов, но и возникает угроза жизни рыбаков.

К сегодняшнему Госсовету мы подходим с пониманием, что нужны новые решения и новые драйверы развития отрасли.

– Какие решения Вы ожидаете и какие ключевые точки роста Вы предлагаете?

– Сейчас идет большая работа по совершенствованию регулирования отрасли. Специальная рабочая группа по подготовке

к Госсовету обобщила огромный материал и выявила несколько ключевых подходов к формированию государственной политики: был проанализирован предыдущий опыт с начала 2000-х годов, выявлены, как положительные, так и отрицательные моменты в развитии рыбохозяйственного комплекса. Ряд мер по повышению эффективности рыбной отрасли заложен в поправках к отраслевому закону, над которыми мы работаем с прошлого года. Они будут обсуждаться и на Госсовете.

– Некоторые новеллы законопроекта подвергаются критике участниками рынка, Вы к ней прислушиваетесь?

– Конечно, ищем сбалансированное решение. Обсуждаем поправки с отраслевым сообществом на разных площадках. Получаем от рыбаков дополнительные идеи и предложения, как усовершенствовать то или иное направление. Но надо понимать, что перед нами поставлены государственные задачи, и мы должны их решать, пусть это и не всегда нравится отдельным бизнес-структурам. После закрепления квот на 10 лет предполагалось, что у рыбодобытчиков, получивших стабильную квоту после долго-

го периода постоянных изменений правил игры, появится достаточный стимул для инвестиций в инфраструктуру и флот. А пришли к тому, что на конец прошлого года, из более 2 тыс. судов рыбодобывающего флота 90% работают с превышением срока эксплуатации. Квоты стали восприниматься не как национальный ресурс, принадлежащий государству, а как частная собственность, которую можно продать или сдать в аренду. Сегодня, в ситуации, когда обеспечение продовольственной безопасности страны имеет первостепенное значение, такой подход недопустим.

В законопроекте мы предлагаем ряд стимулирующих мер, направленных на модернизацию рыбохозяйственного комплекса, в частности, флота, перерабатывающих и холодильных мощностей, портовой и логистической инфраструктуры.

Кроме того, в законопроекте заложена новая концепция прибрежного рыболовства, в которой предусмотрены стимулы для развития береговой перерабатывающей инфраструктуры и внутреннего производства. Для предприятий, которые захотят поставлять рыбу на берег для последующей переработки предусмотрен повышающий коэффициент в виде увеличения квоты. Думаю, это будет одна из самых обсуждаемых тем. Мы попытались предложить такой подход, который учитывает, как повышение эффективности рыболовства, так и развитие экономики прибрежных территорий. И предложили именно стимулы, а не жесткие обязательства.

Еще одна из важных предлагаемых мер - субсидирование строительства нового современного рыбодобывающего флота на российских верфях. Государственная поддержка в виде специальной квоты будет применяться, если построенное судно вне-

сено в регистр и степень его локализации будет подтверждена Минпрмторгом. Сейчас готовим расчеты объемов квот, которые могут быть выделены для этого механизма господдержки. Потребность в новых судах связана с еще одним вызовом - освоение сардины иваси и скумбрии на Дальнем Востоке. Сейчас наука рекомендует возобновить промысел, а судов для этого нет. После прекращения промысла в 1990-е годы флот практически весь перепрофилировался, вместе с тем выловы иваси и скумбрии в 1970-1980 годы были сопоставимы с объемом добычи минтая - основного промыслового объекта. По оценкам ученых, при наличии современных судов в ближайшей перспективе мы сможем добывать около миллиона тонн сардин и скумбрии ежегодно. Открытие новых объектов промысла особенно интересно для компаний, которые настроены на динамичное развитие. К счастью, такие предприятия есть. И нам нужно под это готовить инфраструктуру, осваивать современные технологии переработки и заморозки, налаживать соответствующую логистику поставок рыбы к покупателю.

- А в рознице ждут эту рыбу? Как у нас сегодня обстоят дела с ассортиментом рыбных полок? Видит ли потребитель дальневосточное рыбное богатство?

- Российской рыбы на прилавках объективно больше, чем год назад, до введения российских контрсанкций. Когда эмбарго ввели, сети сами начали искать новых поставщиков. Пошли к рыбакам, стали с ними разговаривать. Статистика демонстрирует положительный для рыболовства эффект от введенных санкций. Так, по итогам 2013 года, до введения Российской Федерации

ей ответных мер в отношении стран, подержавших антироссийские санкции, в структуре импорта из данных стран 27,5% приходилось на продукцию из лососевых видов рыб, 23% - на сельдь, 9% - на кильку и шпроты, 7,7% - на мойву, 6,7% - на креветку, 6% - на скумбрию и ставриду. Практически по всем обозначенным позициям показатели вылова в этом году выросли.

Так, в 2015 году значительно меньше стало уходить на экспорт красной рыбы. Увеличился вылов сельди и мелкосельдевых видов рыб, которые традиционно служат сырьем для консервов, - хамсы, тюльки, салаки, шпрот. По состоянию на начало осени общий объем добычи основных мелкосельдевых видов рыб составил более 72 тыс. тонн, что почти вдвое выше показателя за аналогичный период 2014 года. Выловы тихоокеанской сельди превышают прошлогодний показатель на 12% - более 185 тыс. тонн. Растет вылов мойвы, креветки, ставриды. И возобновление промысла сардины иваси и скумбрии внесет свой вклад в копилку импортозамещения.

Если говорить об общих цифрах, то с начала 2015 года российский вылов приблизился к 3,4 млн. тонн, превысив прошлогодний уровень добычи на 6%. Одновременно с наращиванием объема вылова наблюдается рост внутреннего производства. По предварительным данным Росстата, за 8 месяцев произведено 2,6 млн. тонн рыбной продукции - на 7,3% больше уровня аналогичного периода 2014 года. Импорт рыбной продукции за 8 месяцев 2015 года в сравнении с 2014 годом снизился на 40% - до 350 тыс. тонн, объем поставок рыбы, рыбопродуктов и морепродуктов за пределы Российской Федерации составил 1,24 млн. тонн, что на 5% больше аналогичного периода прошлого года.





– А с точки зрения финансовых показателей отрасли?

– Если обратиться к официальным данным, то за 7 месяцев 2015 года рыболовные компании увеличили прибыль в 2,5 раза по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Оборот организаций рыболовства и рыбоводства в июле 2015 года составил 19,7 млрд. рублей, что в действующих ценах на 61,3% больше, чем в соответствующем периоде предыдущего года, в январе-июле – на 65,4% больше. В июле 2015 года индекс промышленного производства в рыболовстве достиг 78,2% по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года, в январе-июле 2015 года этот показатель составил 67%.

– На Дальнем Востоке почти завершилась лососевая путина, как вы оцениваете ее предварительные результаты?

– В целом удовлетворительно. На конец сентября выловлено более 335 тыс. тонн. Конечно, ожидали больше, но в этом году не подошла горбуша к берегам Сахалина в том объеме, в котором ожидали. С другой стороны, рекордные выловы были на Камчатке, где уровень добычи по сравнению с 2013 годом вырос на 42%. В Хабаровском крае добыто на 66% больше аналогичного показателя позапрошлого года, в Магаданской области – на 40% больше. В целом, отличные показатели вылова мы получили по

кете, нерке и кижучу. На Западном побережье Камчатки отмечены максимальные за 80-летнюю историю промысла уловы кижуча – более 9,4 тыс. тонн.

Окончательные результаты будут позже, путина еще продолжается. Идет добыча кеты на острове Итуруп и у юго-восточного побережья Сахалина. На Востоке Сахалина промысел завершится только к 10 ноября.

Но важно, что рыба идет на внутренний рынок. По состоянию на начало октября, в порты Приморского края доставлено порядка 128 тыс. тонн уловов лососевых, из них 124 тыс. тонны оформлено для поставок на внутренний рынок. В западные районы страны отправлено 70 ускоренных поездов с рыбопродукцией, что на 24 поезда больше аналогичного периода прошлого года.

– То есть проблемы с подвижным составом и логистикой сдвинулись с мертвой точки?

– Вопросы транспортировки рыбы с Дальнего Востока остаются. Они связаны с сезонностью промысла, которая накладывается на изношенную и зачастую разрушенную инфраструктуру: рыбные порты практически утратили свою специализацию, после того, как перешли в частные руки, холодильных мощностей недостаточно, они нуждаются в модернизации и расширении, парк подвижного состава, в основном, изношен.

Ежегодно во время путины, особенно лососевой, когда рыбы на берег приходит много, практически вдвое повышаются тарифы на перевозку рыбы, рефсекции не выдерживают требований по сохранению температурного режима. Рефконтейнеров мало и тарифы на них выше, некоторые поставщики «замораживают» уловы на холодильниках в ожидании снижения тарифов.

Для того, чтобы переломить ситуацию необходимо решить ряд системообразующих вопросов. Мы ведем переговоры с собственниками портов, которые арендуют у государства причальные стенки (ГТС), с тем, чтобы предусмотреть в договорах обязательства по инвестированию в развитие портовой инфраструктуры. Так как главная задача - создать условия, при которых российские рыбаки предпочтут заходить в российские порты, а не в иностранные, где сейчас они могут получить комплекс услуг по ремонту, обслуживанию судов и все сопутствующие сервисы.

Для создания эффективной и рентабельной логистической цепочки необходимы инфраструктурные центры для перевалки, переработки и хранения рыбы на Дальнем Востоке, а также крупные хабы в центральной части России. В этой сфере заявляются проекты. Например, есть проект крупной логистической компании. Планируется выстроить логистическую цепочку Владивосток – Новосибирск – Селятино и обратно. На Дальний Восток будет

идти сельскохозяйственная продукция из центральных регионов, обратно – рыбная. Обсуждаются проекты строительства холодильников и предприятий переработки на Дальнем Востоке. Одна из основных тем – реализация проекта рыбного кластера. Сейчас разрабатываем детальную концепцию, чтобы уже приступить к реализации проекта, пусть и в условиях ограниченного бюджетного финансирования.

Что касается самой транспортировки рыбы, то для нас приоритетная цель – качественная рыбная продукция по доступной розничной цене. Для этого нужно, во-первых, сокращать цепочку посредников, во-вторых, переходить на современный способ перевозки, когда выдерживается температурный режим и оптимально сохраняется качество рыбы, то есть на перевозку рефрижераторными контейнерами. При этом необходимо снизить тариф на перевозку рыбы в рефконтейнерах до уровня тарифа универсальных контейнеров. Мы уже начали прорабатывать этот вопрос с РЖД, и надеемся, что придем к консенсусу. Выравнивание тарифов поможет решить проблему развития логистики на рыбном рынке. Старение подвижного состава – еще один аргумент в пользу перехода на контейнерные перевозки.

– Но рыба дорожает. Какова сейчас ситуация и ждаты ли роста цен к концу года?

– Цена на основные виды рыб привязана к стоимости доллара, и мы от этого никуда не уйдем, потому что живем в глобальном рынке, у рыбака всегда есть выбор – либо поставить за границу, либо – на внутренний рынок. Но основная наценка происходит не на уровне рыбаков, а уже



в торговом звене. Логистическая цепочка зачастую включает несколько перекупщиков.

Вместе с тем, по данным мониторинга Минэкономразвития, в августе текущего года наблюдалось снижение цен на рыбную продукцию, подешевела свежая или охлажденная рыба, мороженое рыбное филе, рыбные консервы всех видов. Кроме того, значительно снизилась цена на лососевую икру. Но отмечается рост цен на мороженую рыбу.

– А как обстоят дела с развитием товарного рыболовства, с нашим многообразием водоемов в центральной части России, Сибири и Южном Федеральном округе? Как скоро можно будет накормить россиян, живущих далеко от морских акваторий свежей и охлажденной рыбой?

– Потенциал аквакультуры в России действительно очень высок. Пока на долю рыболовства приходится только около 4% общего вылова – всего 160 тыс. тонн. Но мы нацелены на интенсивное развитие этой подотрасли. За этот год приняты все необходимые нормативно-правовые акты в развитие закона об аквакультуре, заработал механизм субсидирования инвестпроектов в области товарного рыболовства. В начале октября правительством утверждено распределение на 2015 год 250 млн. рублей субсидий регионам на софинансирование обязательств по возмещению части затрат сельхозпроизводителей на уплату процентов по кредитам, привлекаемых на развитие аквакультуры и товарного осетроводства. Идет работа по формированию рыболовных участков в регионах, а также продолжается процесс переоформления договоров пользования рыбопромысловыми участками для осуществления товарного рыболовства. На сегодняшний день сформировано более 450 рыболовных участков, среди лидеров – Сибирь и Юг России.

Отраслевая наука занимается разработкой рецептуры кормов для товарных ферм, идет работа над созданием на базе подведомственных Росрыболовству НИИ или рыбоводов, рыбопитомников по формированию, содержанию и селекционированию атлантического лосося в целях обеспечения предприятий рыбопосадочным материалом.

Планируем, что при реализации всех мероприятий, заложенных в госпрограмме, к 2020 году производство аквакультуры увеличится в два раза, как минимум до 315 тыс. тонн, объем добычи водных биоресурсов возрастет до 4,46 млн. тонн.



– А что происходит в сфере искусственного воспроизводства водных биоресурсов?

– Мы столкнулись с тем, что единая система воспроизводственного комплекса за последние годы была утрачена, отсутствует целостный подход к решению задачи сохранения запасов. И результативность проводимых мероприятий, на которые направляются бюджетные деньги, оценить довольно сложно.

Мы сейчас сосредоточились на восстановлении этой системы, на повышении эффективности работы каждого из рыбоводов - учреждений по сохранению биоресурсов, которые управляют рыборазводными заводами. В условиях сокращения бюджета и в целях минимизации издержек, повышения качества управления и увеличения объемов выпуска водных биоресурсов подготовлена «дорожная карта» по оптимизации численности рыбоводов – началась реализация мероприятий по укрупнению учреждений. Кроме того, для воссоздания целостного механизма управления воспроизводственным процессом планируется создать головную организацию на базе одного из рыбоводов. Для рыбоводов будут утверждены специальные «рейтинговые списки» приоритетных видов водных биоресурсов, а также трехлетние планы работы.

Вместе с тем, учитывая приоритет развития отечественной аквакультуры, помимо задач восполнения водных биоресурсов, рыбоводы должны стать центрами по реализации посадочного материала товарным фермам и оказанию консультационных услуг, что станет подспорьем для развития частных рыбоводных предприятий.

– Говоря о подведомственных Росрыболовству НИИ, на чем сейчас сосредоточена их деятельность?

– В 2014 году нам удалось провести реорганизацию наших научно-исследовательских институтов, сохранив их в системе Росрыболовства, а также добиться увеличения финансирования рыбохозяйственной науки. В нынешнем году мы продолжаем работу по повышению эффективности их работы: помимо изменения формы учреждений из федеральных государственных унитарных предприятий в федеральные государственные бюджетные научные учреждения, были существенно изменены подходы к организации их деятельности. Научные учреждения сосредоточатся на выполнении приоритетных государственных задач: это проведение ресурсных исследований, повышение точности прогнозов, новый формат подготовки материалов ОДУ, работа по освоению новых объектов промысла, возвращение России в отдаленные районы Мирового океана, опережающее развитие аквакультуры, увеличение уровня освоения водных биоресурсов, как минимум, до 5 млн тонн. Сейчас принято решение по строительству трех научно-исследовательских судов – современных и высокотехнологичных, которые помогут в достижении поставленных задач.

Кроме того, проведенная реорганизация исключила возможность осуществления научно-исследовательскими организациями непрофильной деятельности, эта одна из мер, которые предпринимаются Росрыболовством по устранению различных «серых» схем в отрасли. Так, например, были расторгнуты договоры с двумя дальневосточными НИИ, которые не обладали собственными рыбопромысловыми судами для освоения данных водных биоресурсов и «осуществляли рыболовство» на арендованных судах, выступая, по сути, кватными рантье. Реализация высвободившихся долей квот позволила обеспечить доход в фе-

деральный бюджет на сумму в размере 3,2 млрд. рублей, что, как минимум, в 15-20 раз превышает уровень прибыли, получаемой институтами от их «освоения».

– Какова сейчас ситуация с работой органов рыбоохраны?

– По итогам 8 месяца 2015 года количество выявленных нарушений законодательства в области рыболовства, сохранения водных биоресурсов и среды их обитания увеличилось на 4% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года – это 93 тыс. нарушений. В следственные органы передано 3,36 тыс. материалов для возбуждения уголовных дел, что на 30% больше аналогичного периода прошлого года. По направленным материалам возбуждено более 2,2 тыс. дел, что в 1,2 раза больше показателя прошлого года. Сумма наложенных административных штрафов составила 310,4 млн. рублей, превысив прошлогодний показатель на 8,5%.

Вместе с тем, мы поставили задачу сосредоточиться на предупреждении нарушений, ликвидации масштабного промышленного браконьерства. Нужно уделять должное внимание сбору доказательной базы с тем, чтобы увеличить объем взысканных исков и исполнения наказаний за причиненный ущерб национальным ресурсам.

В условиях секвестирования бюджета мы стараемся сохранить численность инспекторов рыбоохраны на местах, обновить материально-техническую базу. В 2015 году выделено около 350 млн. рублей на обновление автотранспортного парка и плавсредств, внедрение новых технологий спутникового контроля и т.д. Ведем работу по унификации форменной одежды сотрудников органов рыбоохраны и идентификации транспортных средств. **МП**





**ВСЕГДА
В ЦЕНТРЕ
СОБЫТИЙ**

**СТАТИСТИКА
АНАЛИЗ
ПРОГНОЗЫ
В ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

ФГУП "ЦНИИ "Центр"
123242, а/я 1, г. Москва,
ул. Садовая-Кудринская, д.11, стр. 1,
тел./факс +7(499)254-50-56
e-mail: center@sbnet.ru

Рыбохозяйственный комплекс РФ способен решить задачу импортозамещения

Рыбохозяйственный комплекс играет важную роль в обеспечении продовольственной безопасности Российской Федерации. Объем производства рыбы российскими предприятиями составляет 4,3 - 4,5 млн. тонн, что достаточно для обеспечения внутреннего потребления.

В настоящее время Россия импортирует примерно четверть потребляемой рыбы. При этом продукция завозится на фоне значительного объема российского экспорта – примерно 40% произведенной рыбной продукции. Так, в 2013 году Россия импортировала около 1,1 млн. тонн и 1,88 млн тонн рыбы и морепродуктов отправила на экспорт. По итогам 2014 года объем продаж

рыбной продукции за рубеж снизился по сравнению с 2013 годом на 9,5% и составил 1,7 млн тонн, импорт - на 12,8% и составил 885 тыс. тонн.

В результате сокращения объемов ввоза и вывоза за рубеж увеличилась доля отечественной рыбной продукции на внутреннем рынке. Потребление сохранилось на уровне 22,3 кг на душу населения. С начала 2015 года российский вылов увеличился на 6%, производство рыбной продукции, по данным Росстата, за 8 месяцев составило 2,6 млн тонн – на 7,3% больше уровня аналогичного периода предыдущего года.

Как отмечают эксперты, для преодоления сырьевой направленности экспорта необхо-

димо, чтобы внутренний рынок стал альтернативой внешнему в части продаж и сырья, и продукции с высокой добавленной стоимостью. В связи с этим необходимо предпринять ряд шагов, связанных со снижением административных барьеров, с продвижением и популяризацией российской рыбной продукции, повышением контроля качества, развитием отраслевой инфраструктуры, а также с государственными закупками для социальных нужд, в том числе для детского и школьного питания, для продовольственной помощи малообеспеченному населению.

По данным Росстата, оборот организаций рыболовства и рыбоводства в 2014 году составил 170,1 млрд рублей, что в действующих ценах на 23,3% больше показателя предыдущего года. Объем валовой добавленной стоимости в рыбной отрасли в 2014 году увеличился на 10,8% – до 124 млрд рублей. Сальдированный финансовый результат организаций, без субъектов малого предпринимательства, в действующих ценах составил 14,4 млрд рублей, что на 8,7% меньше, чем за 2013 год. При этом организации рыбной отрасли получили прибыль в размере 21 млрд рублей, что на 24,2% больше, чем в 2013 году.

Налоговые отчисления рыбопромышленных предприятий составили 10,5 млрд рублей (на 1,4 млрд больше 2013 года), достигнув максимального значения с 2008 года, когда отчисления упали до 8,3 млрд рублей, тогда как в 2007 году этот показатель был на уровне 12,8 млрд. рублей. При этом собранные в отрасли налоги в 2014 год покрыли примерно 75% ее бюджетного фи-



нансирования, что не может считаться достаточным, несмотря на социально-экономическую значимость рыбохозяйственного комплекса.

По данным Росстата, в 2014 году численность работников, занятых в рыбохозяйственном комплексе России, составила 106,1 тыс. человек, в том числе 55,3 тыс. человек по виду деятельности «рыболовство, рыбоводство» и 50,8 тыс. человек по виду деятельности «переработка и консервирование рыбо- и морепродуктов».

По объему добычи рыбы в последние годы Россия устойчиво занимает 5-6 место в мире после Китая, Перу, Индонезии, США и Японии. При этом доля России в мировом улове рыбы в 2013 году составила 4,6%, а в мировом производстве продукции аквакультуры - 0,16%. При этом, Россия пока отстает от общемировой тенденции: в производстве рыбной продукции в мире доля аквакультуры составила 50,9 %, а в России - 3,6%. Но в настоящее время в РФ началось практическое применение закона об аквакультуре. Предусмотренные законом и госпрограммой механизмы позволят сделать более привлекательным этот вид хозяйственной деятельности и освоить перспективные акватории.

Вместе с этим сейчас обсуждаются меры, связанные с повышением эффективности использования национальных водных биоресурсов и увеличением объемов добычи. К числу мер, необходимых для достижения этой цели, эксперты относят расширение ресурсных морских исследований, обновление научно-исследовательского и рыболовного флота, повышение уровня безопасности плавания судов рыбопромыслового флота,



предупреждение, сдерживание и ликвидация незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла (ННН-промысла), устранение «квотных рантье», повышение порога освоения разрешенных к вылову объемов, освоение вновь вводимых водных биоресурсов, промысел которых не велся или был ограничен.

В целях повышения эффективности использования водных биоресурсов разработаны предложения по внесению в отраслевой закон. Предлагается сохранить «исторический принцип» закрепления долей квот на вылов водных биоресурсов, так как он оказал положительный эффект на развитие отрасли. Более того, обсужда-

ется переход к единому промысловому пространству и увеличение срока закрепления за рыбопромышленниками доли, который сейчас составляет 10 лет. В то же время вводятся дополнительные обязательства для пользователей и механизмы стимулирования. Например, предусмотрено повышение порога обязательного освоения квоты с 50% до 70%. Невыполнение этого условия два года подряд будет являться основанием для досрочного расторжения договоров. В целях ликвидации «квотных рантье» вводится норма, обязывающая пользователей осваивать не менее 70% объема полученной квоты на собственных судах или на судах, приобретенных по договору лизинга. Для обеспечения работы рыбопромышленных холдингов предусмотрена возможность использования судов внутри одной группы лиц. Кроме того, законопроект предусматривает введение государственной поддержки строительства рыбопромысловых судов в виде специального вида квоты. Этот механизм направлен на обновление флота, и сейчас обсуждается с отраслевым сообществом.

В целом, рыбохозяйственный комплекс способен решить задачу импортозамещения рыбной продукции на российском рынке и стабильно обеспечивать доступность рыбной продукции как источника белка животного происхождения. При этом ресурсный потенциал отрасли позволяет ставить задачу по значительному увеличению объемов добычи водных биоресурсов и производству продукции аквакультуры, и, соответственно, по наращиванию объемов потребления российской рыбы.



РОССИЙСКИЙ ВЫЛОВ ВОДНЫХ БИОРЕСУРСОВ ПО РАЙОНАМ ПРОМЫСЛА В 2000 – 2014 ГГ.



Показатели по годам	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014*	Среднее	Доля, %
ВСЕГО	4 088 498	3 768 441	3 356 570	3 400 481	3 062 244	3 316 715	3 402 261	3 566 840	3 512 255	3 951 537	4 197 262	4 393 403	4 485 669	4 511 591	4 392 565	3 827 089	100,0
Океаническое рыболовство	3 708 751	3 438 782	3 007 008	3 059 165	2 739 377	2 949 716	3 056 136	3 297 041	3 203 500	3 631 129	3 855 575	4 063 169	4 059 467	4 086 319	3 994 435	3 476 638	90,8
в том числе:																	
Исключительная экономическая зона России	2 586 379	2 427 687	2 098 696	2 186 979	1 813 885	2 011 610	2 115 047	2 434 640	2 386 082	2 801 618	2 893 579	3 151 817	3 117 390	3 075 378	2 964 248	2 537 669	66,3
Экономические зоны зарубежных государств	912 943	741 658	621 257	559 884	597 815	675 464	664 087	603 404	599 762	653 813	782 765	742 288	777 203	815 162	807 316	703 655	18,4
Открытые районы Мирового океана	205 809	268 507	286 581	311 561	326 777	261 650	275 435	258 469	217 210	171 875	172 967	158 810	153 428	170 013	207 878	229 798	6,0
Товарное выращивание (марикультура)	3 620	930	474	741	900	992	1 567	528	446	3 823	6 264	10 254	11 446	25 766	14 993	5 516	0,1
Внутренние водоемы, в том числе:	379 747	329 659	349 562	341 316	322 867	366 999	346 125	269 799	308 755	320 408	341 687	330 234	426 202	425 272	398 130	350 451	9,2
Пресноводные	160 209	153 820	168 577	165 139	155 116	188 423	183 628	113 486	146 644	161 087	186 128	146 934	231 404	227 482	188 343	171 761	4,5
Морские (Каспийское, Азовское, Черное моря)	146 026	86 320	79 976	68 167	58 633	64 571	57 721	51 038	46 877	45 834	40 825	63 903	59 905	68 016	59 780	66 506	1,7
Товарное выращивание (пресноводные)	73 512	89 519	101 009	108 010	109 118	114 005	104 776	105 275	115 234	113 487	114 734	119 397	134 893	129 774	150 007	112 183	2,9

Данные об уловах ЦСМ Росрыболовства с корректировкой ФГБНУ «ВНИРО»

В 2010 – 2014 гг. отечественный улов рыбы составлял 4,2 - 4,5 млн. тонн, из которых на долю российской ИЭЗ, а также Каспийского, Азовского и Чёрного морей приходилось 76 % (около 3,4 млн. тонн), на зоны иностранных государств - 17 %, на открытое море - 4 % и на аквакультуру - 3%. В последние годы наблюдается снижение доли прибрежного рыболовства: за период с 2009 по 2014 г. она снизилась с 25 до 15 %.

В 2014 году основой отечественного промысла по-прежнему оставался Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн, который с 2007 года дает не менее 65% общероссийского улова. Доля Северного

рыбохозяйственного бассейна с 2003 года составляет менее 25 %, Западного - около 8%, Азово-Черноморского - около 2,2%, Волжско-Каспийского – около 2,5 %. Доля вылова в ИЭЗ РФ в 2000-2014 годах составила 76% общероссийского океанического вылова.

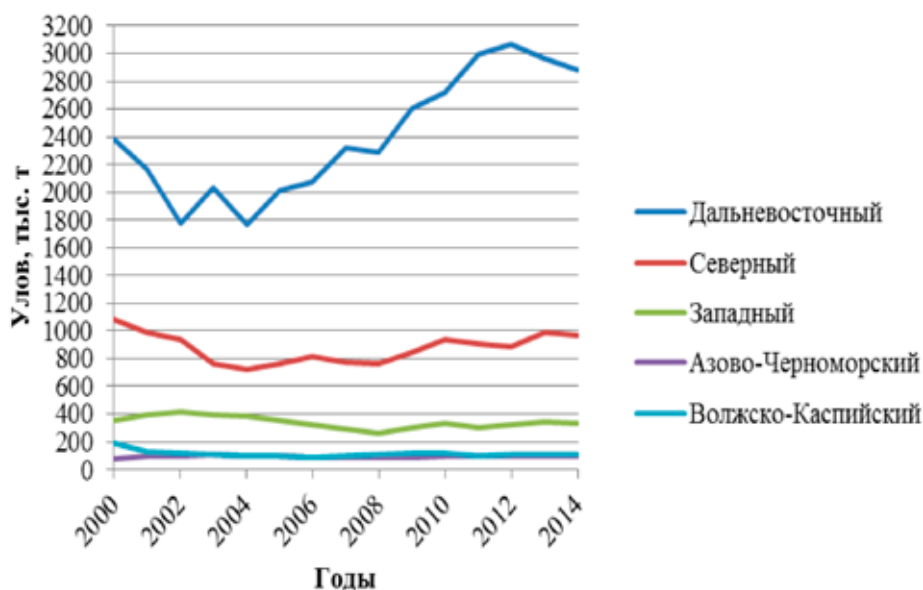
Таким образом, современное отечественное морское рыболовство на 3/4 базируется на российских ресурсах и примерно на 1/4 зависит от ресурсов ИЭЗ других стран и открытых районов Мирового океана. При этом Дальневосточный рыбохозяйственный бассейн практически полностью работает на ресурсах ИЭЗ РФ, а Северный и Западный

– только на 20 - 25 %. Но поскольку Дальневосточный бассейн обеспечивает свыше 60 % общего улова и около 90 % улова в ИЭЗ Российской Федерации, он и определяет расположенность ресурсной базы в ИЭЗ Российской Федерации.

Основой отечественного промысла по-прежнему остаются несколько главных объектов: тресковые (минтай, треска, пикша), сельдь, тихоокеанские лососи - горбуша, кета, нерка. С 2008 года эти объекты составляют свыше 65% общего российского вылова.



УЛОВЫ ВОДНЫХ БИОРЕСУРСОВ В ОСНОВНЫХ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННЫХ БАССЕЙНАХ В 2000-2014 ГГ.



ПРОИЗВОДСТВО ТОВАРНОЙ ПИЩЕВОЙ РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ В 2000-2014 ГОДАХ (ВКЛЮЧАЯ КОНСЕРВЫ)

Годы	Произведено, тонн.
2000	3 142 245
2001	3 015 207
2002	2 833 489
2003	2 912 339
2004	2 546 079
2005	2 934 709
2006	3 013 499
2007	3 261 446
2008	3 158 457
2009	3 255 881
2010	3 408 098
2011	3 681 919
2012	3 683 098
2013	3 887 415
2014	3 790 784

*Данные Формы № 1 -П (рыба)



В 2000-2014 гг. объем выпуска пищевой продукции вырос в 1,2 раза. В объеме выпущенной в 2014 году пищевой продукции доля мороженой рыбы составила 56,7%, а доля филе – 2,1%, что соответствует средним значениям за 2000 – 2014 гг. (55,7% и 1,9%, соответственно). Сдвигов в сторону увеличения доли выпуска продукции с высокой добавленной стоимостью в 2014 году не произошло.

ЭКСПОРТ И ИМПОРТ РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ РОССИИ В 2000 - 2014 ГГ. (ПО ДАННЫМ ФТС РОССИИ, ВКЛЮЧАЯ РЫБУ, РЫБОПРОДУКТЫ И МОРЕПРОДУКТЫ ДЛЯ ПИЩЕВЫХ ЦЕЛЕЙ, ДОБЫТЫЕ И ПРОДАННЫЕ ВНЕ ЗОНЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ)

Годы	Экспорт, т онн	Импорт, т онн
2000	1219942	555007
2001	1246840	749848
2002	1291979	712522
2003	1233595	832671
2004	1254239	923890
2005	1404287	1085781
2006	1399286	936436
2007	1362733	1166951
2008	1426074	1193840
2009	1425672	1030096
2010	1699064	1058082
2011	1814617	979347
2012	1767984	1024929
2013	1960398	1081610
2014	1760320	923978

**ЧИСЛЕННОСТЬ И ВОЗРАСТНОЙ СОСТАВ СУДОВ
РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА В ЦЕЛОМ ПО ОТРАСЛИ
ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.01.2014 Г.**

Группы судов	Всего, ед.	В том числе по возрастным группам, лет.					Суда, используемые сверх НСС	
		до 5	6- 10	11- 15	16- 20	св. 20	ед.	%
Добывающие	1888	19	20	81	114	1654	1736	91,9
в том числе:								
Крупные	25	-	-	-	-	25	25	100,0
Большие	172	1	-	1	8	162	162	94,2
Средние	766	2	1	17	72	674	725	94,6
Малые	296	-	5	13	8	270	278	93,9
Маломерные	629	16	14	50	26	523	546	86,8
Обрабатывающие	20	-	-	-	5	15	18	90,0
в том числе:								
Плавбазы	7	-	-	-	1	6	6	85,7
Производственные рефрижераторы	13	-	-	-	4	9	12	92,3
Приемно - транспортные рефрижераторы	231	-	-	-	13	218	225	97,4
Крупные и средние	94	-	-	-	10	84	88	93,6
Малые и речные	137	-	-	-	3	134	137	100,0
НИС , учебные, рыбоохранные морские и спасательные	57	1	1	14	10	31	30	52,6
Всего судов рыбопромыслового флота (от 55 кВт) и выше	2196	20	21	95	142	1918	2009	91,5
Всего судов рыбопромыслового флота (от 55 кВт) и выше (на 1.01.2013)	2276	18	27	101	215	1915	2047	89,9
+/- к 2013 году	-80	+2	-6	-6	-73	+3	-38	+1,6

ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВА продукции аквакультуры

2004 год
109 000
ТОНН

2014 год
159 900
ТОНН

ТОВАРНАЯ АКВАКУЛЬТУРА

Фонд внутренних пресноводных водоемов России включает



Площадь акваторий пригодная для развития марикультуры, составляет около 38 млн. га.

ПРОИЗВОДСТВО ПРОДУКЦИИ АКВАКУЛЬТУРЫ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГАХ



ПРОИЗВОДСТВО ПРОДУКЦИИ ОСНОВНЫХ ОБЪЕКТОВ АКВАКУЛЬТУРЫ

	ОБЪЕМЫ ВЫРАЩИВАНИЯ								ПРИРОСТ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКЦИИ	
	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2000 - 2014		
Лососевые	3,8	8,6	20	29,7	36,9	42,6	44,9	28,4		
Сиговые	2,2	4,6	5	2,7	2,6	3,3	3,9	6,4		
Карповые (без растительноядных)	41,3	65,4	61,3	65,7	59,1	62,4	68,4	4,2		
Растительноядные	24,2	32,9	29,4	26,9	39,7	40,1	41,1	4,3		
Осетровые	2	2,5	2	2,5	2,5	1,8	2,1	0,7		
ВСЕГО	73,5	114	117,7	127,5	140,7	150	159,9	6,8		

ПРОИЗВОДСТВО ПРОДУКЦИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ АКВАКУЛЬТУРЫ, тыс. тонн



ВЫПУСК МОЛОДИ ВОДНЫХ БИОРЕСУРСОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МЛН. ЭКЗ.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
осетровых	59,6	72,3	71,7	57,2	37,9	51,3	47,1	45,2	56,7	59,8
лососевых	682,5	694,9	779,5	930,9	813,2	1110	958,5	929,9	1014,7	1072,9
сиговых	45,4	35,5	59,9	86,4	96,5	109,2	150	19,8	28,7	48,7
растительноядных	83,3	77,1	69,5	40,7	27,4	24	29,8	27,7	26,8	25,452
карповых (без ря) + окуневых + щучковых	6067,8	7589,6	7804,6	7225,7	9456,4	9070,2	9395,5	10125,4	8149,4	7653,9
ВСЕГО	6938,6	8469,4	8785,2	8340,9	10431,4	10364,7	10580,9	11148	9276,3	8860,752



	2014							
осетровые	1,6		2,7	0,5	1,9	48,2	2,7	2,3
лососевые		2,7		0,4		1,2	1,7	1067
сиговые		4			160,5	0,4	801,5	27,8
карповые (без растительноядных)	1,7	4,2	2,4	123,3	5,3	7532,2	1,6	0,3
растительноядные	0,1		0,7	0,1	0,1	24,3	0,4	

РАСЧЕТНЫЙ ПРОМЫСЛОВЫЙ ВОЗВРАТ от мероприятий по искусственному воспроизводству составляет

50 000
ТОНН



ОБЪЕМЫ СУБСИДИЙ В РАМКАХ ГОСПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА», млн. руб.

	Подпрограмма «Развитие аквакультуры»		
	2015	2016	2017
	269,2	509,7	500,5
	Подпрограмма «Развитие осетрового хозяйства»		
	2015	2016	2017
	90	100	100

СУБСИДИРОВАНИЕ НА ОПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ ПО КРЕДИТАМ

- на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов товарной аквакультуры
- на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов по производству кормов и рыбопосадочного материала
- на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов переработки и хранения продукции аквакультуры
- на приобретение техники, специализированных судов, транспортных средств и оборудования

Вся информация о государственной поддержке аквакультуры – на сайте www.fish.gov.ru



Ростов-на-Дону: Аквакультура – новые технологии выращивания рыб

Отсутствие законодательного регулирования в отрасли аквакультуры долгое время тормозило развитие этого направления. С учетом нынешних геополитических условий развитие производства пищевой продукции, в том числе и выращивание различных видов рыб, стало вопросом продовольственной безопасности страны. Россия обладает огромным внутренним водным ресурсом. Водный фонд страны составляет свыше 25 млн га озер и водохранилищ, 0,4 млн га прибрежных морских акваторий, более 1 млн га сельскохозяйственных водоемов и почти 150 000 га прудов и 523 тыс. км. рек рыбохозяйственного назначения. Аквакультура использует лишь 5-6% от этого фонда, тогда как эффективное производство ее продукции возможно на 20-25% общей площади водного фонда страны. Развитие аквакультуры становится логичным и оправданным процессом.

Ресурсы мирового океана ограничены, без мероприятий по восстановлению и сохранению природные богатства уменьшаются с поразительной скоростью. Искусственное выращивание рыб поможет решить сразу две основные задачи: с одной стороны – производство продуктов питания, с другой – восстановление естественной популяции отдельных видов рыб.

В последнее время государство активно поддерживает развитие аквакультуры в России. В 2011 году аквакультура специальным постановлением правительства официально была включена в список отраслей сельского хозяйства. Этот шаг открыл новую страницу в истории развития российской индустрии аквакультуры. Теперь производители данной продукции могут претендовать

на субсидии от государства, которые предусмотрены программой развития сельского хозяйства в России на период 2012-2020 года. На реализацию данной программы предусмотрено выделение средств в размере 1,5 трлн. рублей, которые будут равномерно распределяться между различными отраслями сельского хозяйства. Фермеры подсчитали, что в ближайшие 8 лет на развитие аквакультуры в стране может быть выделено до 70 млрд. рублей. Благодаря этому правительство России планирует увеличить объем производства продукции аквакультуры к 2020 году в 2,5 раза в сравнении с уровнем 2012 года – с 163 тыс. тонн до 400 тыс. тонн.

Данное направление интересно как для производителей, так и для инвесторов. Современные технологии выращивания рыб позволяют за короткий срок построить рыбную ферму, увеличить плотность посадки и уменьшить затраты. Завод «Риф» (Ростов-на-Дону) предлагает строительство рыбных ферм «под ключ» на водоемах различного типа. Главной особенностью продукции «Риф» является возможность ее установки

и использования непосредственно на водоемах, что позволяет создавать условия для выращивания рыб, максимально приближенные к естественным.

Рыбная ферма состоит из сетки, закрепленной на участке воды специальной канатной конструкцией.

Крепежная конструкция является очень прочной, подходит для использования даже в суровых морских условиях, выдерживает серьезную ветровую и волновую нагрузку.

Система крепления состоит из якорных блоков, цепей, буйков, соединительных звеньев и цепных замков различного размера и диаметра, исходя из пожеланий клиента и условий эксплуатации.

Завод «Риф» проектирует рыбные фермы, учитывая все нюансы: погодные условия, ветровую и волновую нагрузку, особенности акватории, для безопасного и удобного выращивания рыб. Мы надеемся, что наши знания и технологии строительства рыбных ферм помогут сохранить природное разнообразие рыб в регионах России и увеличить производительность отечественных продуктов питания. **МП** <http://zao-rif.com>





«Русская рыба» поможет в популяризации отечественной продукции

В рамках реализации программы продвижения отечественной рыбной продукции на внутреннем рынке Росрыболовство инициировало создание национального бренда «Русская рыба».

В силу разных причин до последнего времени популяризации отечественной рыбы, которая является качественным и полезным продуктом, не уделялось должного внимания. При этом зарубежный опыт демонстрирует, какое сильное влияние на потребительские предпочтения оказывает маркетинговая поддержка того или иного вида рыбной продукции. Примером служит норвежская кампания продвижения атлантического лосося (семги), в рамках которой потребление этой рыбы в России за несколько лет выросло в разы.

Ожидается, что бренд «Русская рыба» позитивно отразится на спросе, помогая потребителю сделать выбор в пользу российской продукции. Как известно, торговым предприятиям интересен именно тот товар, который пользуется высоким спросом. Поэтому формирование потребительских предпочтений в пользу отечественной рыбы подтолкнет сети и рестораны к более активной работе с российскими производителями и будет способствовать увеличению поставок российской рыбы на внутренний рынок, развитию культуры потребления этого продукта. Важно, чтобы добываемые российскими рыбаками полезные и экологически чистые минтай, треска, сельдь, скумбрия и многие другие виды водных биоресурсов сменили на прилавках импортную рыбу, зачастую сомнительного качества.

Впервые бренд был представлен весной 2015 года в рамках пилотного фестиваля «Рыбная неделя» в Москве, который организован Росрыболовством совместно с Правительством Москвы и предприятиями рыбопромышленного комплекса. Проект направлен на повышение популярности российской рыбы, на повышение ее доступности для населения, на формирование привычек здорового питания. Во время фестиваля состоялись встречи и переговоры представителей рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих предприятий со столичными ритейлерами и рестораторами.

Подобные мероприятия в целях поддержки русской рыбы планируется проводить регулярно, причем в разных регионах России. Первый день фестиваля в Москве уже продемонстрировал, что москвичи соскучились по качественной русской рыбе. За сутки на центральных городских площадках распродано порядка 50 тонн рыбы и морепродуктов отечественного производства, за четыре дня на рынках и ярмарках были раскуплены более 300 тонн рыбной продукции. Программа продвижения рыбы будет неполной без содействия в решении логистическо-инфраструктурных проблем. Несмотря на положительные итоги деятельности большинства рыбохозяйственных бассейнов, существует ряд трудностей, преодоление которых требует общих усилий - как федеральных и региональных властей, так и самих пользователей ресурсов. К ним можно отнести недостаточную развитость береговых перерабатывающих мощностей, общую изношенность портовой

инфраструктуры, логистические трудности при доставке продукции в сибирские и центральные регионы, «экспортную» ориентированность промысла «валютоёмких» видов водных биоресурсов.

Развитие логистической инфраструктуры для обеспечения поставок рыбной продукции с Дальнего Востока – сложная, но вполне выполнимая задача. Во-первых, необходимо создать условия для того, чтобы российские рыбаки заходили в российские порты, где получали бы полный комплекс услуг, а не везли уловы в корейские или китайские хабы. Российские рыбные порты практически утратили свою специализацию – на перевалку рыбы приходится не более 5%, остальное – непрофильные грузы.

Для повышения рентабельности логистики необходимо создание инфраструктурных центров для перевалки и хранения продукции на Дальнем Востоке. Уже определены потенциальные площадки для инфраструктурного развития, в том числе на базе существующих рыбных терминалов в морских портах. В центральной части России также рассматривается возможность создания крупных дистрибьюторских комплексов. Вместе с тем, для активизации перевозок необходимо выровнять железнодорожные тарифы на перевозку рыбы рефрижераторными и универсальными контейнерами. Транспортировка рефконтейнерами позволяет лучше всего сохранить качество рыбы, а снижение тарифа до уровня универсального, на наш взгляд, повысит ее конкурентоспособность, обеспечив высокое качество при справедливой цене.

РУССКАЯ РЫБКА



www.russfish.ru

Свободный порт Владивосток — ключ к процветанию Приморья

В июле этого года Президент РФ Владимир Путин подписал федеральный закон «О свободном порте Владивосток». Закон, которого так долго ждали и с которым связаны самые радужные надежды на кардинальное преобразование всего Дальневосточного региона.

Создание свободного порта в Приморье стало логическим развитием ключевой идеи, заложенной в новой модели социально-экономического развития Дальнего Востока. Это обеспечение наилучших конкурентоспособных условий предпринимательской деятельности и на этой основе увеличение объемов производства и экспорта товаров в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Свободный порт Владивосток создаётся на семьдесят лет. При этом предусматрива-

ется возможность продления данного срока, а также досрочного прекращения применения мер государственной поддержки предпринимательской деятельности на его территории.

Финансовое обеспечение создания (модернизации) объектов инфраструктуры на территории свободного порта Владивосток осуществляется за счёт средств внебюджетных источников с применением механизмов государственно-частного партнёрства, а также в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством России.

Управление свободным портом Владивосток будет осуществляться наблюдательным советом, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим на территории Дальневосточного федерального округа функции по координации

деятельности по реализации государственных программ и федеральных целевых программ (уполномоченный федеральный орган), а также управляющей компанией, определённой Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации», или её дочерним обществом.

Напомним, предложение предоставить Владивостоку статус Свободного порта с привлекательным, облегченным таможенным режимом было озвучено Президентом России Владимиром Путиным в Послании Федеральному Собранию в декабре 2014 года.

В Свободном порту будет действовать особый правовой режим осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также будут созданы лучшие условия ведения бизнеса по отношению к аналогичным территориям, функционирующим в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Действие законопроекта распространяется на 15 муниципальных образований Приморья. Также в законе предусмотрены дополнительные механизмы поддержки резидентов и сформированы нормы, позволяющие создать зону Freeport в Свободном порте Владивосток.

По мнению губернатора края Владимира Миклушевского, законопроект о создании Свободного порта в Приморье удалось сделать гибким и легко администрируемым, а сам режим станет конкурентоспособным уже существующим в АТР.

«Законопроект разрабатывался с привлечением большого количества экспер-



тов, людей из бизнеса, в общей сложности в обсуждении закона приняли участие 750 человек. Я очень благодарен нашим коллегам из Минвостокразвития, потому что к этому вопросу мы с одной стороны подошли творчески, с другой – так широко обсудили, и мне кажется, что законопроект получился неплохим. Мы постарались использовать лучшие практики стран – «азиатских тигров», как их называют. Поэтому я со сдержанным оптимизмом буду говорить, но думаю, что мы сможем быть конкурентоспособными», – подчеркнул глава региона.

СВОБОДНЫЙ ПОРТ ПРИБАВИЛ ОЧКОВ ПРИМОРЬЮ

Приморский край вошел в третью группу по комфортности условий для ведения бизнеса, заняв 48-е место из всех регионов-участников Национального рейтинга. По мнению экспертов, не последнюю роль здесь сыграл проект по созданию свободного порта Владивосток.

Агентство стратегических инициатив (АСИ) опубликовало Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации. Приморский край отмечен как регион с высокой динамикой улучшения инвестклимата. Хорошие позиции Приморья обеспечили такие проекты, как Свободный порт Владивосток и будущий ТОР, считают эксперты.

Оценка регионов проводилась по четырем направлениям: «Регуляторная среда», «Институты для бизнеса», «Инфраструктура и ресурсы», «Поддержка малого предпринимательства», всего – 50 показателей.

По оценке разработчиков, в результате принятия и реализации законопроектов о создании Свободного порта валовый региональный продукт Приморского края составит к 2021 году 1,106 триллиона рублей (рост в 1,7 раза к 2015 году), к 2025 году – 1,402 триллиона рублей (рост в 2,2 раза к 2015 году), к 2034 году – 2,157 триллиона рублей (рост в 3,4 раза к 2015 году).

Прирост ВРП Приморского края составит 470,1 миллиарда рублей к 2021 году, 766,2 миллиарда рублей – к 2025 году, 1,521 триллиона рублей – к 2034 году.

Количество созданных рабочих мест достигнет 84,7 тысяч человек к 2021 году, 108 тысяч – к 2025 году, 468,5 тысяч человек – к 2034 году.

Прирост ВРП ДФО к 2025 году в результате реализации проекта может составить 1,97 триллиона рублей – до 34 процентов образовательной и иных видов деятельности на территории свободного порта Владивосток.



Рыбаки – это те участники Свободного порта, которые позволят поднять на высокий уровень развития не только Приморье, но и весь Дальний Восток. Директор департамента рыбного хозяйства и водных ресурсов Александр Передня.

СВОБОДНЫЙ ПОРТ ДАСТ ТОЛЧОК РАЗВИТИЮ РЫБОЛОВСТВА

В рамках X Международного конгресса рыбаков в августе этого года состоялся круглый стол на тему «Свободный порт Владивосток – новые перспективы рыбной отрасли». Как сообщил директор департамента рыбного хозяйства и водных ресурсов Александр Передня, создание «Свободного порта» создаст благоприятный режим работы с преференциями, облегчением налоговых позиций, отчислений, сборов и особых мер регулирования вопросов оформления пограничных, таможенных процедур. Это будет способствовать развитию тех предприятий рыбной отрасли, которые станут участниками этой свободной зоны.

«Прежде всего, это существенное сокращение налоговых отчислений. Рыбакам сразу смогут поднять заработную плату. Почти каждое рыбопромышленное предприятие использует импортное оборудование, из-за чего идут отчисления на пошлины. В этом плане «Свободный порт» готов предоставить льготы. Вопрос остается только в одном: как будет сбалансировано соглашение между Наблюдательным советом порта, участниками в лице рыбаков и всеми соответствующими компаниями»

По словам директора департамента, на данный момент главным вопросом остаются требования к участникам.

«Если говорить о рыбной отрасли, то будут удовлетворены позиции правительства и президента РФ Владимира Путина, подписавшего закон, в котором появилась 21 статья, касающаяся промышленного рыболовства и аквакультуры. Указанные в ней направления потенциально могут определить участников «Свободного порта Владивосток».

Как сообщил Александр ПЕРЕДНЯ, в Приморье есть целый ряд предприятий, которые ведут инвестиционную направленность и являются потенциальными участниками «Свободного порта».

«Это ведущие предприятия - БАМР, «Преображенская база», «Доброфлот», «Русская агропромышленная компания», «Восток -1», «Дальрыба» и другие. Это те компании, которые уже обновляют свой флот, свои производственные возможности и они, по сути, уже реализуют те направления, которые предусмотрены по закону. Они все потенциальные участники этого процесса». **МП**

МПР по данным ИА и СМИ.



Аукцион по реализации ВБР и продуктов их переработки

Знакомьтесь – Дальневосточный аукционный рыбный дом

Идея использовать электронные технологии и биржевые инструменты в торговле будущими уловами или уже готовой продукцией для отраслевого бизнеса не нова. Хорошо знакомы с ней все, кто поставляет рыбу и морепродукты на экспорт, особенно на азиатский рынок. Однако в российских реалиях представить такую доведенную до совершенства систему торгов и особенно инфраструктуру, обслуживающую их, довольно сложно. Но что из этих условий действительно является препятствием для создания рыбных бирж в России, а без чего вполне можно обойтись на начальном этапе, чем могут привлечь электронные торги продавцов и покупателей и чего они на самом деле опасаются – все это можно узнать лишь из опыта участников рынка, причем опыта добровольного.

Президент РФ Владимир Путин в перечне поручений Пр-613 от 21 марта 2013 года указал на необходимость создания аукционных площадок для реализации водных биоресурсов. Во исполнение этого поручения, в порядке частной инициативы, ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» совместно с ЗАО «Дальневосточная рыбная биржа» (впоследствии переименованное в АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом») в 2014-2015 годах предприняли конкретные меры по внедрению инновационных техно-



Генеральный директор АО «ДАРД» Лелюхин С.Е.

логий в этот процесс. В мае 2014 года была открыта первая электронная площадка для биржевой торговли ВБР и продуктами их переработки, производимыми предприятиями Дальнего Востока. В сентябре того же года офис Дальневосточной рыбной биржи во Владивостоке посетил заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков. В его присутствии в режиме реального вре-

мени была проведена биржевая сделка по купле-продаже партии икры лососевых пород рыб.

Биржевая торговля уловами и продукцией их переработки, именно электронная форма такой торговли, имеет много преимуществ. Прежде всего, это возможность проводить операции с фьючерсными контрактами на срочном рынке. Рыбак продает еще не выловленную продукцию, получает реальные деньги уже до начала промысла

(без необходимости впоследствии выплачивать проценты кредитным организациям) и страховку от ценовых рисков. Но такая форма торгов имеет массу требований к продавцам и покупателям, довольно сложную организацию и требует большого числа участников.

Поэтому на первом этапе участникам рыбного рынка предложили опробовать на практике возможности аукционных электронных торгов. В этом случае рыбак не получает страховки от изменений рыночной цены и колебаний курса на момент поставки своей продукции покупателю, зато может рассчитывать на прямой контракт с новым проверенным покупателем и получение денег для подготовки к путине. А покупатель приобретает продукцию гарантированного качества (в соответствии с условиями заключенного контракта) и может рассчитывать на ее доставку в заранее оговоренный пункт.

Реальные аукционы по продаже рыбы и морепродуктов на электронной площадке ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» при взаимодействии с АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» стартовали с 29 мая 2015 года. Как отмечают представители биржи и сами участники, торги проходят вполне успешно. Так, на первый аукцион было выставлено более 2 000 тонн горбуши, кеты, наваги и красной икры производства камчатской компании ООО «Корякморепродукт», по итогам торгов покупатель приобрел продукцию по цене вдвое ниже оптовых цен на май 2015 года. Доволен вырванными средствами остался и продавец.

В Камчатской рыбопромышленной компании ООО «Корякморепродукт» идею продажи своей продукции через электронные торги продумывали давно, поэтому и откликнулись на инициативу организовать на



Илья Шестаков и представитель Биржи "Санкт-Петербург" на презентации биржевой площадки

Дальнем Востоке первые подобные торги и активно участвовали в разработке типовых биржевых правил и контрактов. Тем более что на аукцион компания выставляет лишь часть своей рыбопродукции, остальное без риска расходуется по традиционным каналам сбыта. Как известно, работа с новыми оптовиками для рыбаков – болезненная тема. Как правило, промышленники с настроенностью относятся к непроверенным покупателям, которые проявляют интерес к их продукции, даже если речь идет о крупных компаниях. Еще один «фильтр» для участников электронных торгов – прозрачность всех финансовых операций.

Сегодня сам бизнес фактически стал инициатором создания такой торговой площадки, которая может дать дополнительные возможности для расширения партнерских связей и рынка сбыта в России. Кроме того, этот инструмент позволяет рыбакам находить финансовые средства для подготовки к очередной путине, для

обновления производства и любых других нужд, не прибегая к услугам кредитных организаций – для многих это может быть даже определяющим стимулом для выхода на торговую площадку.

Возможности аукционной и биржевой торговли не должны пугать рыбаков – для бизнеса это дополнительные современные инструменты расширения рынка сбыта, воспользоваться которыми можно совершенно бесплатно в электронной системе Биржи «Санкт-Петербург».

Важно отметить, что все участники аукционов, прошедших весной и летом этого года на электронной площадке ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург», получили продукцию и оплату за нее в срок и в полном объеме.

В настоящее время представители биржи ведут работу по привлечению новых участников, разъясняя преимущества и дополнительные возможности этой торговой площадки. В рамках Восточного экономического форума Дальневосточный аукционный рыбный дом подписал ряд соглашений, в том числе с администрацией Приморского края и Корпорацией развития Камчатского края.

Активная работа ведется и с представителями рыбацкого бизнеса. 22 сентября 2015 года на заседании Приморского рыбохозяйственного совета специалисты Дальневосточного аукционного рыбного дома и Биржи «Санкт-Петербург» провели презентацию рыбного аукциона. 24-25 сентября представители ДАРД и БСП провели ряд встреч с рыбопромышленниками Камчатского края и региональными властями. Основной целью этой поездки стала презентация возможностей электронной аукционной и биржевой торговли рыбопродукцией.

(По материалам Fishnews)

Подписание Соглашения между Администрацией Приморского края и АО "ДАРД"





Ярославские корабли для рыбаков России!

ПАО «Ярославский судостроительный завод» (управляющая компания АО «ВП Финсудпром») смело можно отнести к флагманам не только ярославской индустрии, но и всей судостроительной отрасли России. Если бы речь шла о человеке с такой богатой и насыщенной биографией, то о нем наверняка сказали бы, старейшина.

В этом году ПАО «Ярославский судостроительный завод» отметило 95-летний юбилей. За годы своей деятельности завод внёс значительный вклад в обеспечение

страны кораблями и судами различного назначения. Предприятие прошло путь от небольшой катерной верфи до современного завода, строящего суда различных классов и типов гражданского, военного назначения водоизмещением до 2500 тонн, спусковым весом до 1400 тонн, длиной до 72 м, шириной до 14 м.

Одним из приоритетных направлений деятельности ПАО «Ярославский судостроительный завод» на протяжении десятилетий оставалось строительство судов

рыбодобывающего флота. Прежде всего, отлично зарекомендовавших себя средних морозильных траулеров проектов 502 и 503. Строились суда этих проектов для различных способов лова, с морозильным и рыболовным оборудованием. При необходимости переоборудовались для лова крабов ловушками и их транспортировки живьем, для переработки рыбы с последующим замораживанием в блоках, приготовления фарша или филе, производства консервированной печени трески и клешней крабов.

Общее количество сейнеров-траулеров проектов 502 и 503, а также траулеров-морозильщиков проекта 503М с его модификациями (краболовы, НИС, рыбоохранно-рыболовные и т.д.), построенных ПАО «ЯСЗ», превышает 130 единиц. Последнее судно было передано заказчику в 2007 году.

В рамках работы по развитию рыболовного направления ярославские судостроители в координации и тесном взаимодействии с управляющей компанией также освоили строительство судов для заказчиков из Норвегии по проектам авторитетной компании Season. В 2009 – 2010 гг. норвежским заказчикам были переданы два полнокомплектных сейнера и четыре насыщенных корпуса. Суда представляют собой



типовые сейнеры, предназначенные для кошелькового и донного лова, оборудованные рыбными танками для хранения улова и системой рециркуляции морской охлажденной воды. Два полнокомплектных сейнера построены по проекту SC90 и имеют длину 28 метров. Насыщенные корпуса длиной 34 метра построены по проекту SC34. Работы по их строительству велись ярославскими судостроителями под надзором Норвежского морского директората (NMD) на класс DetNorskeVeritas (DNV) 1 A1. Полученный заводом при строительстве этих полнокомплектных судов опыт является уникальным и заслуживает повышенного внимания со стороны российских заказчиков, учитывая нынешнее состояние отечественного рыбодобывающего флота.

Опираясь на проекты, которые ранее реализовывало ПАО «ЯСЗ» для норвежцев, специалисты конструкторского бюро предприятия могут самостоятельно либо в кооперации с российскими или иностранными проектантами разработать и согласовать с классификационным обществом проекты рыболовных судов под конкретные требования российских рыбаков, в том числе, с увеличенными размерениями. Завод в предварительном порядке согласовал с компанией Seascon возможность разработки сейнера-траулера увеличенных размеров (до 50 метров) и готов сегодня при соответствующем интересе со стороны рыбаков и уполномоченных государственных организаций начать строительство таких судов.

Ежегодно, в зависимости от загрузки производства, ПАО «Ярославский судостроительный завод» готово в настоящее время при серийном заказе строить до четырёх среднетоннажных или шести малых рыболовецких судов.



ПАО «Ярославский судостроительный завод» по запросам российских рыбаков неоднократно рассматривало различные проекты Rolls-Royce, Skipsteknisk, Wartsila, Cramaco. Однако, к сожалению, ни один из них не дошел пока до стадии реализации. Заказы же от российских рыбаков носили единичный характер и, в конечном итоге, уходили за рубеж.

К сожалению, вследствие того, что для строительства предлагаются в основном единичные суда, их цена получается достаточно высокой. Серия позволяет значительно снизить расходы на строительство. Так, например, строительство серии судов водоизмещением 1500-2000 тыс. тонн из 7-8 единиц позволяет снизить издержки на строительство каждого судна примерно на 15 %, а срок строительства - с 18-20 месяцев сократить до 12, если контракт будет заключён сразу на всю серию. Для строительства серии судов, размерения которых

могут превышать имеющиеся технологические возможности ПАО «ЯСЗ», завод готов в короткие сроки провести дополнительную модернизацию, основной этап которой проходил в 80-е годы прошлого века и планомерно продолжается сейчас. В настоящее время предприятие, наряду с другими важными направлениями, уделяет повышенное внимание вопросам совершенствования всей логистической цепочки и технологических процессов, а также модернизации спускового устройства для увеличения веса спускаемых судов.

В наши дни главными заказчиками ПАО «ЯСЗ» являются Министерство обороны, ФСБ, Министерство транспорта, ФГУП «Росморпорт». В портфеле заказов предприятия – морские буксиры мощностью около 9 МВт, рабочие катера ледового класса различного назначения, скоростные патрульные катера, водолазный катер, спасательные катера - бонопостановщики, яхты катамаранного типа класса «люкс».

Руководство ПАО «Ярославский судостроительный завод» в русле согласованной с управляющей компанией стратегии развития постоянно работает над поиском путей наиболее эффективного использования накопленного коллективом завода уникального опыта в строительстве рыболовных судов по российским и иностранным проектам в интересах обновления отечественного рыбодобывающего флота.

В 2015 году ПАО «Ярославский судостроительный завод» приказом Министерства промышленности и торговли РФ от 27.03.2015г. № 596 утверждено в качестве предприятия, оказывающего существенное влияние на отрасли промышленности и торговли РФ.



Океанрыбфлот – флагман рыбопромышленной отрасли Камчатки



Камчатка по праву считается «рыбачим» краем. В рыбопромышленной отрасли трудится подавляющее большинство жителей региона. Рыбаки Камчатки вносят значительный вклад в экономику полуострова. Среди рыбодобывающих компаний бесспорным лидером является «Океанрыбфлот». За 47 лет работы предприятие приобрело репутацию успешного и надежного партнера и добросовестного работодателя. Ежегодно через рыбоперерабатывающие заводы на судах компании проходит около 250 тысяч тонн сырца, что составляет более 30% добычи всех предприятий полуострова. На сегодняшний день «Океанрыбфлоту» принадлежит пятнадцать больших морозильных

траулеров типа БАТМ, по сути это плавучие фабрики для вылова и переработки рыбных ресурсов. За компанией закреплены квоты на минтай, сельдь и кальмар, причем продукция из сельди и кальмара реализуется на внутреннем рынке на сто процентов. За последние годы удалось значительно улучшить ассортимент выпускаемой продукции глубокой переработки, и что особенно важно, вся она - первичной заморозки и производится прямо в районе промысла. Вся рыба и морепродукция добывается в богатых сырьевыми ресурсами и экологически чистых Охотском и Беринговом морях. Это еще одно подтверждение высокого качества продукции «Океанрыбфлота».

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ – МОДЕРНИЗАЦИЯ ФЛОТА

За последние пять лет компания вложила в модернизацию своих траулеров четыре с половиной миллиарда рублей. Как подчеркнул генеральный директор предприятия Евгений Новоселов, глобальные инвестиции последних лет - это задел на будущее. Современное оборудование, установленное на судах «Океанрыбфлота» позволит увеличить объемы вылова, повысить качество выпускаемой продукции и создать условия для её конкурентоспособности на внутреннем и внешнем рынке. «Современные технологические линии позволят большим морозильным траулерам уверенней чувствовать себя на промысле, - пояснил Евгений Аликович, - Новое оборудование надежное, современное, отвечает всем параметрам ГОСТа. Мы стараемся, чтобы наш флот был современным и высокоэффективным, и ежегодно вкладываем большие средства в модернизацию судов. Мы производим рыбопродукцию из минтая, сельди, кальмара, лососёвые виды рыб. Основной наш продукт - филе сельди, минтай и кальмара пользуется популярностью не только на внутреннем рынке, но и за его пределами. Сегодня наша главная задача - полностью модернизировать весь флот, создать людям максимально комфортные условия для работы и трудиться на перспективу, прилагая все усилия для улучшения качества выпускаемой продукции и разнообразия её ассортимента. Эти задачи сегодня нам по силам.» В пятилетнюю программу модернизации было включено восемь промысловых судов. В начале июля на Камчатку вернулся БМРТ «20 съезд ВЛКСМ». На его модернизацию компания затратила 324 миллиона рублей. От парохода, который был собран в 1987 году, «род-

«Сегодня наша главная задача - полностью модернизировать весь флот, создать людям максимально комфортные условия для работы и трудиться на перспективу» - генеральный директор предприятия Евгений Новоселов.



БМРТ Анатолий Пономарев на минтаевой путине в Охотском море

ными» остались только корпус и два главных двигателя. Остальное заменили полностью - испанские лебедки, японская поисковая аппаратура, корейский завод, германское оборудование. Три «баадера» для крупного, среднего и мелкого минтая будут круглосуточно производить филе разной фасовки. Морозильные мощности нового завода - до 150 тонн готовой продукции. Накануне первого рейса на обновленном пароходе капитан-директор Владимир Васильев поделился впечатлениями: «БМРТ переоборудован под филейный траулер, и это для нас важное событие. До этого времени мы выпускали продукцию замороженную, в Китае её у нас покупали как сырьё и из нашей же продукции делали филе. Для нас это были большие денежные потери, ведь мороженая продукция недорого стоит и прибыль несет маленькую. А филе и на внутреннем, и на внешнем рынке ценится на порядок выше. К тому же это - безотходное производство: филе, фарш и мука, и никаких потерь». Сегодня из 15 БМРТ «Океанрыбфлота» 10 переоборудованы под производство филе минтая и сельди. В программе модернизации еще два траулера. И уже после их ремонта можно будет с ответственностью заявить: у крупнейшей рыбодобывающей компании Камчатки - «Океанрыбфлот» - самый большой и современный флот на всём Дальнем Востоке. За использование современных технологий и высокое качество выпускаемой продукции предприятию в 1996 - 2015 годах неоднократно присуждались престижные международные награды. Высокие производственные показатели ПАО «Океанрыбфлот» позволяют ему входить в число 5 тысяч ведущих предприятий РФ, которым присвоен официальный статус «лидер российской экономики». Сегодня можно смело назвать «Океанрыбфлот» самым стабильным, благополучным и известным рыбацким предприятием Камчатки.



Перегруз готовой рыбопродукции на рефрижераторное судно для доставки в порт

ПАО «Океанрыбфлот» входит в число ведущих предприятий РФ, которым присвоен официальный статус «лидер российской экономики».

ВЕРНАЯ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

Благодаря сплоченному коллективу, «Океанрыбфлот» не только справляется с теми производственными и социальными задачами, которые взял на себя изначально, но и наращивает свои возможности. Хорошим фундаментом для успешного развития стало распределение рыбных квот на долгосрочный, десятилетний период. Сегодня уже нет сомнений, что это был шаг в правильном направлении. Предприятия могли вкладывать собственные средства в модернизацию, зная, что впереди у них целое десятилетие. Теперь уже стало очевидным, что даже десять лет - это короткий срок. Для полноценного развития и успешной работы требуется гораздо больший временной отрезок, поэтому новое рас-

пределение рыбных квот сроком на 25 лет было бы логичным и разумным решением. Такой способ распределения квот дает гарантию стабильного развития рыбопромышленным компаниям.

Компании, которые получают эти квоты, сумеют реализовать более глобальные проекты и активнее вкладывать средства в развитие рыбной промышленности. Поэтому если после 2018 года квоты закрепят на 20-25 лет, это будет стратегически правильный шаг к уверенному развитию и стабильности.

Сейчас траулеры компании трудятся в промысловых экспедициях на Северных Курилах и в Беринговом море - добывают кальмар и минтай. В прошлом году на российский рынок было поставлено около 60 тысяч тонн готовой рыбной продукции, произведенной на судах предприятия.

Это не предел, ведь камчатская рыба пользуется огромной популярностью на внутреннем и внешнем рынке. Так что у «Океанрыбфлота» есть отличный стимул для увеличения объемов добычи и наращивания производства, чтобы обеспечить россиян качественной и экологически чистой рыбопродукцией, произведенной в районе промысла в Беринговом и Охотском морях.

БОКОВИКОВА

*Валентина Алексеевна,
помощник генерального директора
по связям с государственными и
общественными организациями.*



Рыбоперерабатывающий завод БМРТ 27 съезд КПСС на выпуске филе минтая



Судостроительная группа Nordic Yards: сохраняя традиции, строим будущее

Около 1700 рыбопромысловых судов построено на верфях судостроительной группы Нордик Яркс в Германии за годы их существования, большинство – для народного хозяйства СССР и России.

Чуть больше года назад компания Nordic Yards стала владельцем «Народной верфи» в г. Штральзунд (Германия, земля Мекленбург – Передняя Померания). Штральзундская верфь стала третьей производственной площадкой группы верфей Nordic Yards, которая уже владела двумя судостроительными предприятиями в Германии в городах Висмар и Росток-Варнемюнде. Это приобретение дало компании дополнительные возможности для проектирования и строительства судов, в том числе рыбопромысловых, и позволило Nordic Yards усилить предложение в части судов промыслового флота для российского рынка.

Volkswerft - «Народная верфь» - была основана в 1948 году, и на ней было построено более 1 600 судов различных типов. Площадь верфи составляет 34 гек-

тара, предприятие располагает крытым стапельно-сборочным цехом и имеет возможность использовать в качестве спускового устройства уникальный синхролифт грузоподъемностью 25 000 тонн. У верфи прямой выход в Балтийское море и прямой доступ к глубокой воде. Сегодня она входит в число наиболее современных и высокотехнологичных компактных верфей Европы.

Верфь Nordic Yards в Штральзунде специализируется на производстве судов снабжения, якорезаводчиков, буксиров, рыбопромысловых и рефрижераторных судов.

За долгие годы существования накопленный опыт и глубокое изучение условий морского рыболовства позволили инженерам и судостроителям верфи в Штральзунде создать промыслово-пере-

рабатывающие и морозильные суда очень высокой производительности.

Всего же за годы работы всех трех верфей Nordic Yards было произведено около 1 700 единиц рыбопромысловых судов.

Самой знаменитой серией рыбопромысловых судов верфи в Штральзунде стал проект «Атлантик-488» («Моонзунд»). С 1986 по 1993 было построено 37 единиц 120-метровых супер-траулеров. В настоящее время суда этого класса успешно эксплуатируют ОАО «Мурманский траловый флот», некоторые рыбодобывающие предприятия Камчатки и Дальнего Востока.

Сегодня компания Nordic Yards, располагающая собственным конструкторским бюро и обширным опытом проектирования и строительства рыболовецких судов разрабатывает для своих потенциальных российских заказчиков современные концептуальные проекты траулеров трех основных типоразмеров, продолжающие линейку кормовых траулеров «Атлантик»: «Атлантик 120», «Атлантик 110» и «Атлантик 85». Учитывая большую востребованность данных типоразмеров судов на российском рынке, мы готовы предложить эти проекты в качестве базовых для строительства серий судов для российских рыбаков Дальневосточного и Северного бассейнов. Наиболее серьезно проработан в настоящее время проект «Атлантик 110», предлагаемый Nordic Yards одной из крупнейших дальневосточных рыбодобывающих компаний.



Рыболовный траулер проекта «Атлантик-488» («Моонзунд»)

Кормовые траулеры спроектированы для рыбного промысла во всех основных промысловых зонах мирового океана и отличаются оптимизированными линиями обводов корпусов с высокой обтекаемостью и отличной мореходностью.

На судах предусмотрено производство мороженой рыбной продукции, рыбной муки и рыбьего жира, имеется возможность перегрузки улова с судна на судно. Nordic Yards также предлагает уникальный сервис - возможность оптимизации каждого судна и его компонентов по принципу «вложения/отдача» в течение срока службы судна на основании разработанной нами программы.

Одной из предпочтительных схем финансирования нового строительства рыбаками рассматриваются лизинговые схемы с привлечением ресурсов российских лизинговых компаний. Помимо этого Nordic Yards имеет возможности и опыт привлечения к финансированию проектов крупнейших немецких и европейских банков. Привлечение западного финансирования позволяет существенно снизить стоимость кредитных ресурсов, а соответственно стоимость строительства и приобретения рыболовных судов.

Nordic Yards имеет доступ к наиболее эффективным, проверенным решениям на наилучших по стоимости условиях для заказчика. Нами проводится технологическая экспертиза оборудования рыбопромысловых судов. Имеется возможность привлечения поставщиков-партнеров Нордик Ярдс не только для поставок оборудования на оптимальных условиях под конкретные проекты, но и для организации производства такого оборудования в РФ. Важными конкурентными преимуществами Nordic Yards являются готовность к кооперации с российскими партнерами по проектированию и строительству рыбопромыслового флота, реализация проектов в соответствии с потребностями заказчика.



Траулер-рыбозавод типа «Атлантик® 110»

Судно спроектировано в КБ Nordic Yards и предназначено для лова донными и пелагическими тралами в акваториях Берингова, Охотского и Японского морей преимущественно минтая и сельди. Рыбная фабрика спроектирована для производства мороженого филе, рыбной муки и рыбьего жира.

Длина наиб.	110 м
Ширина	21.0 м
Высота борта	6,80 / 7,50 м
Скорость	15 узлов
Производительность заморозки	180 т/сут.
Пропульсивная мощность	5 500 кВт
Тяговое усилие на траление	80 т
Вместимости	
мороженая рыба	4 700 м ³
рыбная мука	800 м ³
рыбий жир	80 м ³
Численность экипажа	115 чел.





Рыбопромысловый флот можно строить в России

В последнее время в прессе все активнее разворачивается полемика вокруг вопроса о том, зачем нужны квоты на вылов для государственной поддержки строительства судов на российских верфях и стоит ли увязывать развитие отечественного судостроения с регулированием рыболовной отрасли.

По данным ОАО «Гипоррыбфлот», в 2013 году средний возраст российских рыболовных судов составлял 27,5 лет, а по большому счету, на которые приходится основная доля вылова водных биологических ресурсов, около 29 лет. При этом модернизация эксплуатирующихся сверх нормативного срока службы судов, из-за плохого технического состояния большинства из них, может быть лишь вре-

менным инструментом на ближайшие 5-10 лет и не решает вопроса обновления флота.

Кроме того, ужесточающиеся требования к судам со стороны Международной морской организации (ИМО) делают в перспективе менее эффективным процесс модернизации судна по сравнению с новым строительством. Таким образом, очевидна необходимость обновления флота вне зависимости от того, какой механизм распределения квот будет принят после 2018 года.

Теперь несколько слов о том, могут ли российские верфи строить современные рыболовные суда. Несмотря на то, что все последние годы российским судостроителям в укор ставится, что они умеют строить только

военные корабли, сейчас многими российскими верфями, в том числе и ОСК, накоплен опыт строительства технически сложных гражданских судов. В настоящее время на верфях ОСК строятся суда вспомогательного флота и гражданского назначения, не уступающие по технологической сложности рыболовным. Например, в этом году завод «Янтарь» сдал уникальное океанографическое судно с одноименным названием «Янтарь», на Выборгском судостроительном заводе и Хельсинкской верфи Arctech строятся сразу несколько ледоколов, два из которых в этом году выйдут на ходовые испытания и будут переданы Заказчику.

Для того чтобы развеять предубеждение рыболовных компаний относительно невозможности строить рыбопромысловые суда на российских верфях, 6 августа этого года ОСК провела презентацию проектов рыболовецких судов и верфей на площадке Росрыболовства. Мы постарались собрать проекты, которые, с нашей точки зрения, могут заинтересовать рыбаков и стать базой для дальнейшего обсуждения индивидуальных требований каждой компании.

По каждому проекту были даны его основные характеристики, ориентировочная стоимость и сроки строительства, а также приведено сравнение со среднеевропейскими ценами на аналогичные суда, взятыми из открытых источников и озвученными ранее рыболовными компаниями. На мероприятии были представлены заводы, которые готовы приступать к строительству рыболовных судов с 2015 года или в ближайшей перспективе.



Это уже упомянутый выше завод Янтарь, Выборгский судостроительный завод и Центр судоремонта «Звездочка» в Северо-Западном регионе, Хабаровский судостроительный завод на Дальнем Востоке и Судостроительный завод «Лотос» на Юге России.

Проведенный нами анализ показал, что на текущий момент стоимость строительства рыболовных судов в России сопоставима со среднеевропейскими ценами. Хотелось бы отметить, что мы готовы строить суда не только по проектам, которые были презентованы 6 августа, но и по любым проектам, предпочтением которым отдаст заказчик. Заводы готовы брать на себя финансовые обязательства по гарантированию сроков строительства, тем более что это является стандартной практикой при реализации проектов строительства гражданских судов ОСК в настоящее время.

Мы полагаем, что если государство предоставляет частным компаниям в пользование ресурс национального статуса, а водные биологические ресурсы являются именно такими, государство может устанавливать для пользователей ресурса определенные правила игры в интересах страны. Строительство судов на российских верфях с определенной степенью локализации может быть одним из таких правил игры, так как флот является основным производственным активом рыбопромышленных компаний и он требует обновления.

При этом государство ни в коем случае не должно определять за рыболовную компанию, какое судно, когда и на какой верфи ему надо строить. Достаточно установить равные для всех участников рынка принципы, по которым будут определяться государственная поддержка при заказе судов на российских верфях, а заказчик сам решит, какое судно и



на каком заводе ему строить. Такой механизм будет стимулировать изготовление судов на российских верфях, что позволит российским верфям развить необходимые компетенции в строительстве рыболовных судов. Более того введение требования поэтапной локализации производства рыболовного оборудования создаст предпосылки для производства такого оснащения в России, так как для производителя оборудования при принятии решения о размещении производства важно видеть рынок сбыта, который таким образом будет гарантирован.

Хотелось бы отметить, что ОСК ни в какой степени сама не претендует на получение квот на вылов водных биологических ресурсов, а заинтересована только в том, чтобы выполнять заказы на строительство новых судов для тех рыбопромышленных компаний, которые захотят воспользоваться механизмом госу-

дарственной поддержки и строить новые суда в России.

Полагаем, что достаточно создать стимулы для строительства флота в России, чтобы этот механизм начал работать и развиваться самостоятельно. При этом опыт последних лет показывает, что если не создавать дополнительных стимулов, то средний возраст флота будет увеличиваться, создавая потенциальную опасность для жизни тех, кто работает на старых судах. За все время работы механизма исторического принципа не было построено ни одного крупнотоннажного траулера. Поэтому заверения рыбопромышленных компаний о том, что если ничего не менять, а просто продлить исторический принцип еще на 25 лет, то они начнут заказывать новые суда, в том числе в России, вызывает существенные сомнения.

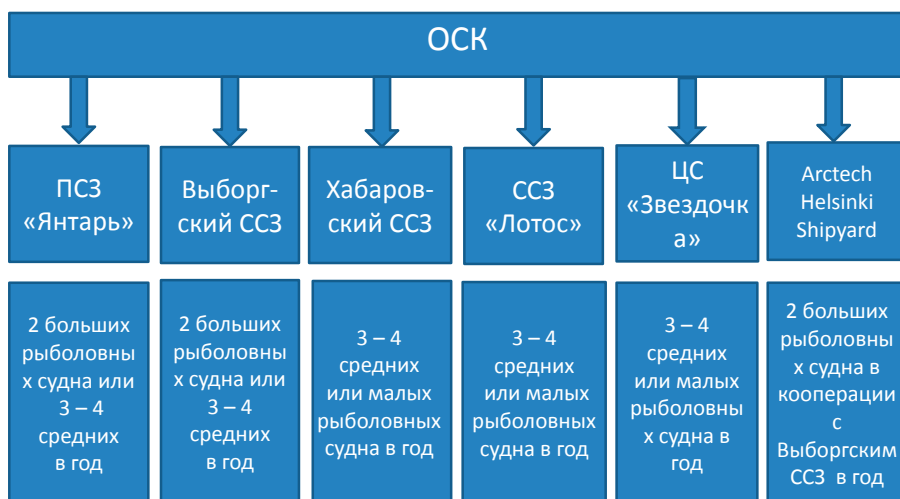
Тезис о том, что при введении механизма квот господдержки сразу вырастет цена на рыбу для населения, не выдерживает критики, потому что предоставление квоты государственной поддержки на длительный срок, соответствующий периоду окупаемости судна, никак не повлияет на механизм ценообразования в отрасли.

В то же время отсутствие механизма государственной поддержки при строительстве судов в России неизменно приведет к тому, что те немногие заказы на строительство новых судов, которые будут делать рыболовные компании, будут по-прежнему уходить на зарубежные верфи. Как дают понять коллеги-рыбаки, никто не хочет становиться первым заказчиком рыболовных судов в России, если при этом не будет иметь дополнительных преимуществ от размещения такого заказа на отечественных мощностях.

Пресс-служба АО «ОСК»



Верфи АО «ОСК», способные строить рыболовные суда





Парусник «Круzenshtерн»

Под парусами Победы

Парусники Росрыболовства в чем-то похожи на антикварные изделия. С одной стороны, солидный возраст и героическая многолетняя история походов делают их настоящими свидетелями других эпох и поколений. С другой стороны, как из знаменитых трехсотлетних фарфоровых чашек мейсенской мануфактуры до сих пор можно пить чай и другие напитки, так и все три парусника

Росрыболовства до сих пор в строю и совершают кругосветные путешествия. Наконец, как антиквариат с годами становится только ценнее, так и эти корабли со временем лишь увеличивают свою значимость в морском наследии России.

Из трех парусников Росрыболовства самым узнаваемым, пожалуй, является «Круzenshtерн». Во многом из-за культового

мультфильма «Трое из Простоквашино», который смотрел по много раз каждый советский ребенок. На «Круzenshtерне», по идее авторов мультфильма, плавала бабушка кота Матроскина. Учитывая факт, что наличие корабельного кота на кораблях того времени было нормой для борьбы с крысами, то мультипликаторы были недалеко от истины. Правда, почтальон Печкин в конце мультфильма добавил тумана в детское сознание, поскольку так и не понял, кто такой Иван Федорович Круzenshtерн (человек или пароход?), но название все равно крепко врезалось в память и осталось там до сих пор.

Фрегат «Паллада» многие помнят по прелестному циклу морских очерков Ивана Гончарова, хотя немногие знают, что гончаровская «Паллада» и нынешнее учебное судно Росрыболовства – это два разных корабля, ведь второй был построен в честь первого.

Наконец, барк «Седов» и вовсе приобрел общероссийскую и мировую известность по скандальному поводу. В 2000-м году парусник попытались арестовать швейцарцы за долги российского правительства после памятного дефолта 1998 года. Было много



Фрегат «Паллада»

шума, но адвокаты смогли доказать, что барк «Седов» не является собственностью правительства, и парусник благополучно вернулся в Россию, а в 2012-м совершил свое знаменитое кругосветное путешествие.

Сейчас все три парусника находятся на балансе Росрыболовства и являются гордостью всего российского флота. У каждого есть свой хозяин и команда, которые должным образом заботятся о состоянии своих «детей». Удивительно, но техническое состояние и внешний вид «Седова», «Паллады» и «Крузенштерна» намного лучше, чем состояние их многих, более современных «коллег», причем не только рыболовного флота, но и речного пассажирского.

По статусу парусники являются учебными судами ведомственных вузов, но роль выполняют более разнообразную, чем обучение курсантов морскому делу. В 2015-м году все три парусника стали главными участниками торжественных мероприятий, посвященных 70-летию Победы. У каждого был свой маршрут с остановками в портах Германии, Дании, Голландии, Франции, Норвегии, Канады, Японии, Китая, Вьетнама и многих других стран. Во время каждой стоянки была предусмотрена культурная программа, экскурсии, встречи с ветеранами, посещение военных мемориалов. За время походов, приуроченных к 70-летию Победы, на борту всех трех кораблей побывали свыше 100 тысяч человек. Парусники – не военные корабли, они швартовались с миссией мира, являясь символами истории, содействия и сотрудничества.

В этих походах накануне Дня Победы было много символизма. Достаточно вспомнить, что «Крузенштерн» и «Седов» были построены и спущены на воду в довоенной Германии, в годы войны работали на Третий рейх, а после числились в составе ВМФ СССР.

Сейчас парусники «Крузенштерн», «Седов» и «Паллада» выступают посланниками исторического здравого смысла и на уровне народной дипломатии делают многое для поддержания мира и стабильности. Именно их морские вояжи играют роль своеобразного якоря, который может предотвратить и успокоить любой политический шторм.

Конечно, если говорить о скорости передвижения, пассажирском комфорте и технологической начинке парусников, то по сравнению с океаническими круизными лайнерами это стиль «ретро». С другой стороны, как же привлекательно выглядят старинные автомобили или паровозы, сохранившие возможность перевозить людей и грузы! Ездят же в Москве по окружной

железной дороге туристические поезда, которых тянут за собой паровозы 40-х годов. И люди улыбаются, когда слышат давно забытый паровозный гудок, который многие ассоциируют только со старыми фильмами.

9 мая каждого года именно такой поезд с паровозом отправляется с Белорусского вокзала, а его пассажирами являются ветераны и дети войны. Вот только организаторы поездки перестраховываются и на всякий случай цепляют к поезду еще и современный электровоз. Из серии – а вдруг?! К паруснику теплоход не прицепишь.

Морю все равно в каком году построен и чем оснащен корабль. Оно не простит ошибок ни парусному барку, ни многоэтажному парому. Как гласит английская поговорка «Ветер тебе ничего не должен, даже если

он движет твой корабль». Так что уровень ответственности и адреналина команды парусников такой же, как и в прошлом веке, когда еще не было мобильной связи и навигации по интернету. А уровень профессионализма, пожалуй, и выше, чем у современных моряков, за которых большую часть работы делает электроника.

Здесь же курсантам по-прежнему приходится вручную ставить паруса и залезать на мачты, а после возвращения на землю взахлеб рассказывать об этом сверстникам, для которых парусник прочно ассоциируется с «Черной жемчужиной», «Летучим голландцем», а капитан барка с Джонни Деппом и прочими смоделированными на компьютере персонажами. Там сказка, тут жизнь, хотя иногда и жизнь кажется сказкой.



Барк «Седов»

СЕДОВ

(Мурманский государственный технический университет)

Учебное парусное судно – барк Росрыболовства «Седов» – самый большой в мире парусник. Судно было построено на верфи Круппа, в Киле (Германия), в 1921 году. Длина – 117,5 метра, водоизмещение 7320 тонн, экипаж – 230 человек, площадь парусов – 4192 квадратных метра. После второй мировой войны Советский Союз получил парусник по репарации вместе с двумя другими немецкими парусными судами: 4-х мачтовым барком «Падуя» (ныне «Крузенштерн») и «Горх Фок» (ныне «Товарищ»). Корабль назвали «Седов» в честь полярного исследователя Г.Я. Седова. В январе 1946 года на «Седове» был поднят военно-морской флаг СССР и он переведен в класс учебных судов. В 2012-2013 годах «Седов» совершил первое кругосветное плавание, приуроченное к 1150-летию зарождения российской государственности и к памятным датам истории географических открытий.



Историко-мемориальная экспедиция учебного барка Росрыболовства «Седов», посвященная 70-летию Великой Победы: от Калининграда до города-героя Мурманска.

26 марта 2015 года легендарный барк Росрыболовства «Седов» вышел в море из

порта Светлый Калининградской области.

Барку «Седов» предстояло пройти по пути легендарных полярных конвоев, по местам военных действий, где моряки-североморцы вели ожесточённые бои, отстаивая границы Отечества, и закончить свой рейс в порту города-героя Мурманска – североарктического форпоста страны, внесшего огромный вклад в победу в Великой Отечественной войне. Экипажу и курсантам легендарного барка выпала большая честь – отдать в ходе рейса дань памяти героям в море, на паруснике, который сам является трофейным наследием Второй Мировой войны. Парусник был передан СССР по военной репарации по итогам Потсдамской конференции с участием глав правительств СССР, США и Великобритании в 1945 году

7 мая, на подходах к Кольскому заливу, барк «Седов» прошел по местам боевой славы сторожевых кораблей «Туман» и «Пассат», переоборудованных из рыболовных тральщиков в военные суда в начале войны. Эти сторожевики пали первыми в неравных боях с превосходящими силами противника.

8 мая учебное парусное судно «Седов» ошвартовалось у причала Морского вокзала Мурманска. Прибытие барка в родной порт Мурманск, впервые после 2010 года, встречали с большим размахом под залпы фейерверка. «Седов» прибыл в конечную точку историко-мемориальной экспедиции учебных парусных судов Росрыболовства, посвященной 70-летию Победы.

9 мая и последующие дни стоянки парусника в Мурманске проводилось мероприятие «открытый трап». В эти дни на борту барка побывало около 100 тысяч посетителей. 18 мая барк «Седов» покинул порт приписки: начался летний учебный рейс №2-92.



КРУЗЕНШТЕРН

**(Балтийская государственная академия
рыболовства)**

Четырехмачтовый барк построен в 1925–1926 годах в Германии, на верфи Дж. Текленборга в Гестемюнде, возле Бремерхафена. При спуске судно названо «Падуа», оно вошло в десятку крупнейших парусников мира. Длина – 114,5 м, ширина – 14,02 м, осадка по конструктивную линию – 7,2 м, полное водоизмещение – 6400 тонн. После окончания Второй мировой войны, в январе 1946 года на «Падуа» был поднят советский военно-морской флаг, а в феврале судно получило название «Крузенштерн» – в честь адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна, руководителя первой русской кругосветной экспедиции 1803 – 1806 годов, ученого-гидрографа, воспитателя целой плеяды замечательных российских мореплавателей. Совершая кругосветные походы, регулярные океанские плавания, учебные парусные гонки, барк «Крузенштерн» выполняет высокую миссию, представляя Россию в мире. В иностранных портах парусник «Крузенштерн» – это не просто территория Российской Федерации – это место международных встреч руководителей государств, политиков, бизнесменов и представителей мирового морского сообщества.

Барк «Крузенштерн» – посланник Российской Федерации на Зимних Олимпийских играх в канадском Ванкувере в 2010 и в 2014 году в Сочи.

**Историко-мемориальная экспедиция
учебно-парусного судна «Крузенштерн»,
посвященная 70-летию Победы в Великой
Отечественной войне 1941-1945 годов**



В год 70-летия Великой Победы барк «Крузенштерн», в числе других парусников Росрыболовства, принял участие в историко-мемориальной экспедиции. Три учебных рейса в период навигации 2015 года стали настоящей школой мужества и патриотизма для экипажа и курсантов, проходивших на борту парусника плавательную практику. Легендарное судно преодолело более 28 тысяч морских миль, связав узлами братства и памяти народы 12 стран. Большую часть календарного года «Крузенштерн» находился в пути, курсируя между Арктикой, Азией и Европой. Флаг России на мачте «Крузенштерна» приветствовали в Патрах и

Сэте, Рейкьявике и Тулоне, Марселе и Александрополисе, Зеебрюгге и Хайфе.

Маршрут всех рейсов 2015 года был спланирован по акваториям театров военных действий Второй Мировой и Великой Отечественной войн. Впервые за почти 90-летнюю историю «Крузенштерн» посетил израильскую Хайфу, а также российские Архангельск и Мурманск, повторив маршрут легендарных Арктических конвоев.

Центральное место экспедиции заняли стоянки в черноморских портах городов-героев Новороссийске, Керчи, Севастополе, морской столице России Санкт-Петербурге, Мурманске и городе воинской славы Архангельске.

Одним из значимых событий историко-мемориальной экспедиции «Крузенштерна» стал заход судна в канун 70-летия Великой Победы в город-герой Севастополь.

Традиционно «Крузенштерн» принял участие в крупнейших международных морских фестивалях парусных судов в Амстердаме, Ростке и Бремерхафене, а также в культурных мероприятиях в рамках Всемирной выставки ЭКСПО-2015 в итальянской Генуе и в празднествах «Года России в Монако».

За время похода судно побывало в 25 портах мира, став символом единения и согласия. Россия в лице знаменитого парусника доказала свое желание искать и находить точки соприкосновения с любым народом, готовым к созиданию, общению и дружбе.





ПАЛЛАДА

(Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет)

Судно построено в 1989 году на верфи города Гданьск (Польша) по заказу Министерства рыбного хозяйства. 4 июля 1989 года на паруснике был поднят Государственный флаг России. Учебное парусное судно (УПС) «Паллада» 25 лет провело в плаваниях, парусником пройдено свыше 600 тысяч морских миль. Судно «Паллада» представлено к занесению в Книгу рекордов Гиннеса, как самое быстроходное парусное судно в мире, развивающее скорость более 18 узлов. Во время кругосветного плавания 2007–2008 гг. был установлен новый мировой рекорд скорости – 18,8 узлов.

Международная историко-мемориальная экспедиция парусника «Паллада», посвященная 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов

В ходе Второго этапа Международной историко-мемориальной экспедиции, посвященной 70-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, фрегат «Паллада» посетил порты Брунея, Китая, КНДР и Южной Кореи. В портах во время стоянок прошли мероприятия «открытого борта». На борту судна работала фотовыставка, посвященная подвигу русского народа.

9 мая 2015 года парусник «Паллада» принял участие в парадном строю кораблей Тихоокеанского флота. До 12 мая «Паллада» в районе 33-го причала Корабельной набережной принимала на борт жителей и гостей города Владивостока, где борт фрегата посетило более 3 тысяч человек.

26 мая экипаж УПС «Паллада» и курсанты ФГБОУ ВПО «Дальрыбвтуз» приняли участие в возложении венков к мемориалу советским воинам в Льюшунькоу, более известном, как Порт-Артур, на территории которого находится кладбище, где похоронены более 14 тыс. русских воинов и гражданских лиц,

погибших во время русско-японской войны 1904 года и при освобождении юга Ляодунского полуострова в 1945 году.

13 августа экипаж «Паллады» принял участие в открытии 10-х Национальных морских спортивных игр Йосу-2015 в рамках Международного фестиваля парусных судов. Мероприятие прошло в Океаническом парке ЭКСПО, где 14 августа состоялся международный семинар «Морское образование и обучение», на котором экипаж «Паллады» выступил с презентацией «Дальрыбвтуза» по программе подготовки морских специалистов в соответствии со стандартами международной Конвенции.

В конце рейса, 1 сентября, проходя в очередной раз место гибели русской эскадры в Корейском проливе, на пути во Владивосток, экипаж и курсанты «Паллады» почтили память моряков, погибших в Цусимском проливе 110 лет назад. В память о героизме русских моряков, клирик Владивостокской епархии протоирей Алексей Сабанский провел панихиду.



День знаний прошел на борту ПУС «Надежда»

ПУС «Надежда» стояло на рейде в районе бухты Аякс, украшенное флагами расцветивания. Палубу украшал баннер «День знаний» и выставка наград парусника в международных гонках.

Курсанты Морского университета построены на верхней палубе. Три знаменные группы на правом фланге с флагами Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства морского и речного транспорта и знаменем Морского университета.

Под марш в духового оркестра университета с теплохода «Хомадори» на борт по трапу поднялись и.о. руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта С. Горелик, ректор МГУ им. адм. Г.И. Невельского С. Огай, генеральный директор «Росморпорта» А. Тарасенко, директор Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» А. Киселев, руководители администрации морских портов Приморского края и Восточной Арктики, и другие почетные гости.

Капитан судна С. Воробьев отдал рапорт и.о. Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта С. Горелику. После рапорта командира роты и приветствия курсантов, С. Горелик поздравил всех с Днем знаний и зачитал поздравление министра транспорта РФ М. Соколова. Прозвучало троекратное курсантское «Ура!». Торжественное мероприятие, посвященное Дню знаний было открыто под Гимн России.

Со знаменательным днем начала учебного года курсантов и студентов также поздравили ректор С. Огай, генеральный директор «Росморпорт» А. Тарасенко, директор Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» А. Киселев, руководитель администрации морских портов Приморского края и Восточной Арктики А. Дрегваль, представители администрации Приморского края и города Владивостока.

Началось театрализованное представление. Ведущий объявил о прибытии на борт

судна «государя Петра I», который под звуки фанфар обратился к участникам праздника: «Человек образованный государственную ценность имеет, в силу того, что пользу принести Отечеству способен. Любо мне празднество ваше. К образованию особое расположение имею, а посему указ издать намерен». Разворачивает текст указа и зачитывает его:

«Дабы крепла Отчизна наша, мощью не только оружейной сильна была, Но и могущество имела необходимое. Через знания и умения поколения младого, признать сих юношей освоившими курс наук достаточно и к дальнейшему обучению пригодными. Наказываю им служить Отечеству исправно в пользу и на благо. Учителей славных уважать надобно, слушать их внимательно и не считать ворон во время уроков. Младый отрок должен быть бодр, трудолюбив, прилежен и беспокоен, подобно как в часах маятник».

– Повелеваю празднество поднятием Паруса Знаний завершить. И честь сию достойнейшим предоставить.

Командует: «Парус Знаний поднять!».

Курсанты университета под руководством боцмана поднимают косой парус.

Затем для высоких гостей была проведена экскурсия по ПУС «Надежда». Они познакомились с выставкой наград «Надежды», завоеванных на международных регатах. В ходе экскурсии на бизань-палубе в присутствии курсантов транслируется видеопрезентация о рейсе парусника в порт Ёсу (Республика Корея) на фестиваль больших парусных судов мира. После этого курсанты показали гостям небольшой концерт.

1 сентября на борту парусного учебного судна «Надежда» состоялось торжественное мероприятие МГУ им. адм. Г. И. Невельского, посвященное началу нового учебного года – Дню знаний.



**ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР ОИУ МОРСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА
ТЕЛ. 8 423 230 12 23**



Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Университет представляет собой отраслевой вертикально интегрированный научно-образовательный комплекс, в котором обучение курсантов и студентов ведется по направлениям подготовки бакалавриата, магистратуры и специальностям эксплуатационного, технического, информационного, экономического и гуманитарного профилей.

В нем четыре института: «Морская академия», «Водный транспорт», «Международный транспортный менеджмент», «Дополнительное профессиональное образование», 6 филиалов, более 12 тысяч студентов и курсантов, более 500 преподавателей.

Высокий рейтинг университета среди тех-

нических вузов России и зарубежных технических университетов обеспечивается высококвалифицированным составом профессоров и ученых, развитой материально-технической базой, современными технологиями и способами организации учебного процесса. В университете курсантам и студентам созданы все условия для реализации их способностей, активной профессиональной и творческой деятельности. Мы гордимся своей историей и традициями, развиваем новые образовательные технологии, думаем о будущем.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

В соответствии с императорским Манифестом от **20 ноября (по старому стилю) 1809 г.** был создан Корпус инженеров путей сообще-

ния, как государственная структура, предназначенная для строительства и эксплуатации транспортных коммуникаций, и при нем **институт для подготовки инженеров в области транспортного строительства.**

2 декабря (по новому стилю) 1809 г. является датой основания университета. Первым руководителем института со званием «инспектор» был назначен Августин Августинович Бетанкур.

До 1918 г. институт выпускал инженеров путей сообщения широкого профиля без разделения на специализации. В том же году на четвертом курсе были созданы три специальности: водная, сухопутная и воздушная, а в 1919 г. организованы соответствующие факультеты.

Через несколько лет на водном факультете возникли два отделения - речное и морское, а на сухопутном - три отделения (автодорожное, железнодорожное и мостовое).

Ленинградский институт инженеров водного транспорта (ЛИИВТ) был создан **1 апреля 1930 г.** на базе водного факультета Ленинградского института инженеров путей сообщения (ЛИИПС), 1 курса водного факультета Московского института инженеров транспорта (МИИТ) и нового набора студентов 1 курса эксплуатационного факультета.

Были организованы три факультета: гидротехнический, механический и эксплуатационный.

В 1955 г. подготовка специалистов велась уже на пяти факультетах: гидротехническом,



судомеханическом, механизации и оборудовании портов, кораблестроительном и инженерно-экономическом. Для работающих в отрасли действовали подразделения вечернего и заочного обучения, а также повышения квалификации.

На основании постановления Совета министров РСФСР № 152 от **11 февраля 1959 г.** «Об объединении Ленинградского института инженеров водного транспорта с Центральным научно-исследовательским институтом речного флота» был образован **Ленинградский институт водного транспорта (ЛИВТ)**.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от **29 апреля 1980 г.** Ленинградский институт водного транспорта был награжден **орденом Трудового Красного Знамени** за достигнутые успехи в подготовке высококвалифицированных кадров и большой научный вклад в развитие речного транспорта, а также в связи с 50-летием института, как самостоятельного учебного заведения.

В **1993 г.** в результате произведенных преобразований и изменений в составе учебных планов и программ Ленинградский институт водного транспорта получил статус технического университета и, в связи с переименованием города, стал называться **Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций (СПГУВК)**. Образовательный процесс в СПГУВК включал в себя подготовку специалистов с высшим и средним профессиональным образованием, подготовку по программам послевузовского образования, а также дополнительного образования и переподготовку кадров и повышение квалификации.

С **9 ноября 2011 г.** университет переименован в Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций» (сокращенное название **ФБОУ ВПО «СПГУВК»**). Информация о достижениях университета водных коммуникаций внесена в Золотую книгу Санкт-Петербурга.

7 (по новому стилю 19) мая 1876 г. при Санкт-Петербургском речном яхт-клубе были открыты **Мореходные классы** второго разряда. **1 (14) июня 1902 г.** в Санкт-Петербурге было учреждено **училище дальнего плавания**. **25 февраля (9 марта) 1904 г.** указом Императора Николая II училищу было присвоено имя Императора Петра I и оно стало называться **Санкт-Петербургское училище дальнего плавания Императора Петра I**.

В **1905 году** при Санкт-Петербургском училище дальнего плавания было учреждено **училище судовых механиков торгового флота** и с **2 декабря 1907 г. (4 января 1908 г.)**



Император Николай II повелел называть это учебное заведение **«Санкт-Петербургское соединенное училище дальнего плавания и судовых механиков торгового флота Императора Петра 1»**.

23 сентября 1919 г. Петроградские соединенные училища дальнего плавания и судовых механиков торгового флота были преобразованы в **морское и механическое отделения Петроградского политехникума**.

В **1922 г.** на базе морского и механического отделений Петроградского политехникума был образован **Петроградский техникум водных путей сообщения**, с **1924 года – Ленинградский морской техникум (ЛМТ)**.

7 июня 1944 г. приказом НК МФ СССР № 229 ЛМТ был реорганизован в **Ленинградское высшее мореходное училище (ЛВМУ)**.

25 апреля 1935 г. Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП (б) № 1726 от 20 июля 1934 г. был открыт в Ленинграде **Гидрографический институт Главного Управления Северного морского пути при СНК СССР**.

1 июля 1945 г. Ленинградский гидрографический институт преобразуется в **Высшее арктическое морское училище Главсевморпути при СНК Союза ССР (ВАМУ)**.

В марте 1949 года вышло Постановление Совета Министров СССР № 1201 от **24.03.49 г.** «Об ознаменовании 50-летия работы ледокола «Ермак». В постановлении говорится: «В связи с 50-летием работы первого русского ледокола «Ермак» присвоить **высшему арктическому морскому училищу имя АДМИРАЛА МАКАРОВА, по проекту и под руководством которого был построен ледокол «Ермак»**».

На основании приказа Министра морского и речного флота СССР за № 327 от **1 июня 1954 г.** ВАМУ имени адмирала С.О. Макарова и ЛВМУ были объединены в **Ленинградское высшее инженерное морское училище имени**

адмирала С.О. Макарова (ЛВИМУ им. адм. С. О. Макарова).

28 декабря 1990 г. по постановлению Совета Министров СССР № 1350 Ленинградское высшее инженерное морское училище имени адмирала С.О. Макарова было реорганизовано в **государственную морскую академию имени адмирала С.О. Макарова (ГМА им. адм. С. О. Макарова)**.

Приказом Министра транспорта РФ № **341 от 11 сентября 2012 г.** в состав Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций вливается государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова. В результате преобразования образовано федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования **«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова»**.

11 сентября 2012 г. Министр транспорта РФ подписал Приказ № 341 «О реорганизации федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова» и федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций». В соответствии с приказом государственная морская академия имени адмирала С.О. Макарова и Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций будут реорганизованы в форме присоединения Академии к Университету. В результате этой реорганизации в России появился **государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова)**.



Катера ростовского «Риф» – новое слово в отечественном судостроении



Рассекающие гладь Финского залива ростовские катера, быстрые, лёгкие, маневренные, сразу оказались в центре внимания участников и гостей Военно-морского салона, состоявшегося в июле 2015 года в Санкт-Петербурге. Ростовский судостроительный-судоремонтный завод «Риф» представил на выставке две головные модели катеров – «Риф 75 СК» и «Риф 112 СК», демонстрация которых сразу же покорила строгое жюри. За

свои скоростные и маневренные качества эти модели стали лауреатами в номинации «Лучший выставочный экспонат». Ещё одним показателем успеха для судостроителей стал поток представителей представителей компаний, иностранных делегаций и различных ведомств, в том числе МИДа РФ, МО РФ, МЧС, Министерства промышленности и торговли, а также частных лиц, проявивших живой интерес к катерам. Почему такое пристальное внимание к кате-

рам завода «Риф»? Все дело в уникальной технологии материала, из которой они изготовлены.

СЕКРЕТ УСПЕХА В ИННОВАЦИОННОМ МАТЕРИАЛЕ

Речь идёт о полиэтилене высокой плотности (HDPE). Этот инновационный материал даёт изделию целый ряд преимуществ. Корпус является гибким и пластичным, не подвержен коррозии и не требует ежегодной покраски, не выгорает на солнце, что значительно снижает эксплуатационные расходы судовладельца. Превосходная стойкость к образованию трещин, повышенная ударопрочность даже при экстремально низких температурах, простота в уходе и эксплуатации – всё это позволяет продлевать срок службы катера. Минимальный срок эксплуатации такого катера более 30-ти лет.

Полиэтилен высокой прочности значительно превосходит традиционные материалы (сталь, алюминий, дерево, стекловолокно) в надёжности и экономичности.

Корпус катера изготовлен методом сварки листов и трубных конструкций, снабжен бортовым баллоном, что обеспечивает надёжную остойчивость и высокие мореходные качества. Сам материал корпуса плюс заполненные пенополистеролом герметичные отсеки и бортовые жестко-сварные баллоны по периметру **создают уникаль-**

Модельная линия – рабочие, скоростные, универсальные катера. Они могут обслуживать порты, транспортировать людей, проводить различные инспекционные работы. – Валерий Белозеров, генеральный директор судостроительного-судоремонтного завода «РИФ»



ную систему 100% непотопляемости судна даже при значительных повреждениях и в экстремальных погодных условиях, когда катера других типов теряют живучесть. По своей конструкции данный катер напоминает класс РИБ, который считается «непотопляемым», однако, в отличие от РИБов, конструкция катеров «Риф» неуязвима при повреждениях, неприхотлива в обслуживании и ремонте корпуса.

Так, бортовой надувной баллон РИБа имеет сложную секционную конструкцию, требует периодической подкачки воздухом, а, в случае повреждения одной из секций баллона, судно теряет свои мореходные качества и уровень плавучести. Полиэтиленовый катер, при такой же прочности как у пластиковых и алюминиевых судов, является экологически чистым, не требует специальной антикоррозионной и противобрастающей защиты, 100% диэлектрик. Корпус судна из полиэтилена обладает звукопоглощающими свойствами.

Пластичность и легкость материала обеспечили большую грузоподъемность, непотопляемость и высокую скорость хода судна.

Корпус катера не ржавеет, не требует покраски и не выгорает. В зависимости от комплектации, такое судно может развивать скорость до 40 узлов – 70 километров в час. А осадка катера варьируется от 30-ти до 80-ти сантиметров. Быстроходное судно может проходить расстояние в 120 миль – около 200 километров, а также выдерживает морское волнение до четырех баллов.

САМЫЙ ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРИМЕНЕНИЯ

Модификации данной линейки катеров «Риф» позволяют применять их в самых различных сферах грузо-пассажирских перевозок. Они идеальны для использования в экстремальных условиях, как катера специального назначения – например, спасательные. Осадка катера, его остойчивость, особая ударостойкость корпуса делают его просто незаменимым транспортным средством в условиях горных рек.

Были проведены многочисленные тесты на плавучесть и устойчивость судна в сложных погодных условиях и в экстремальных ситуациях. Катера «Риф» с успехом выдержали все испытания и доказали свою надежность при любых условиях эксплуатации. Модельная линейка катеров подразделяется на рабочие, универсальные и скоростные.



Такой проект осуществлен в России впервые. Катера выполнены с применением новых технологий. На сегодняшний день это практически единственные суда, которые обеспечивают 100-процентную непотопляемость. – Игорь Пивоваров, член совета директоров ГК Ростовский порт

Основные задачи, для выполнения которых предназначен катер:

- Транспортировка пассажиров и малогабаритных грузов по рекам и озерам, с корабля на берег (на другой корабль) в акваториях внутренних и внешних рейдов гаваней, а так же в открытом море.
- Поиск и спасение людей, терпящих бедствие в воде.
- Обнаружение, преследование и задержание маломерных плавсредств.
- Поиск и спасение судов, летательных аппаратов, терпящих бедствие на воде.
- Обслуживание объектов рыбного хозяйства на водных объектах рыбохозяйственного назначения и рыболовства.
- Обеспечение гидрографических и водо-

лазных работ.

- Решение различного рода задач речной и морской практики.
- Активный отдых на воде. Буксировка лыжников и вейкбордистов.

Ростовские судостроители используют также уникальную запатентованную технологию Sealegs, которая позволяет превратить катер «Риф» в катер-амфибию, способный развивать скорость на земле до 7-10 км/ч, не теряя при этом своих мореходных качеств.

Итак, разработанные судостроительным-судоремонтным заводом «Риф» катера, без сомнения являются новым словом в отечественном судостроении, имеют прекрасные перспективы в будущем. **МП**





Федеральное агентство
по рыболовству

Официальные
документы

**ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
«РАЗВИТИЕ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА»**



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ**

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Цель

Обеспечение перехода от экспортно-сырьевого типа к инновационному типу развития на основе сохранения, воспроизводства, рационального использования водных биологических ресурсов, внедрения новых технологий, развития импортозамещающих подотраслей;

обеспечение удельного веса отечественной рыбной продукции в параметрах, заданных Доктриной продовольственной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 30 января 2010 г. ;
обеспечение конкурентоспособности российской рыбной продукции на внутреннем и внешнем рынках

1

Создание условий для повышения эффективности добычи (вылова) водных биологических ресурсов, в том числе для обеспечения интересов Российской Федерации в области рыболовства на международном уровне

2

Восстановление и сохранение ресурсно-сырьевой базы рыболовства, в том числе путем осуществления о воспроизводства в водных биологических ресурсах и стимулирования развития аквакультуры

3

Расширение проведения научных исследований и разработок, в том числе экосистемных, развитие научно-технического потенциала рыбохозяйственного комплекса

4

Формирование условий для обеспечения законного и безопасного промысла водных биологических ресурсов

5

Стимулирование модернизации основных производственных фондов в рыбохозяйственном комплексе

6

Совершенствование управления реализацией Программы

7

Инфраструктурное обеспечение инновационного развития рыбохозяйственного комплекса

8

Восстановление и сохранение ресурсно-сырьевой базы осетровых видов рыб

Задачи

ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

ЗАДАЧА 1



ПОДПРОГРАММА 1 «Организация рыболовства»

- 1.1 «Повышение эффективности в области организации рыболовства»
- 1.2 «Развитие промышленного и прибрежного рыболовства»
- 1.3 «Развитие рыболовства в районах действия международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов и открытой части Мирового океана»
- 1.4 «Совершенствование работы государственного рыбохозяйственного ресурса и повышение эффективности его использования»

ЗАДАЧА 2



ПОДПРОГРАММА 2 «Развитие аквакультуры»

- 2.1 «Осуществление работ по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов»
- 2.2 «Осуществление работ по сохранению водных биологических ресурсов»
- 2.3 «Информационное обеспечение деятельности предприятий аквакультуры»
- 2.4 «Развитие системы государственной поддержки субъектов аквакультуры»
- 2.5 «Стимулирование научно-исследовательской и опытно-конструкторской деятельности в области аквакультуры»

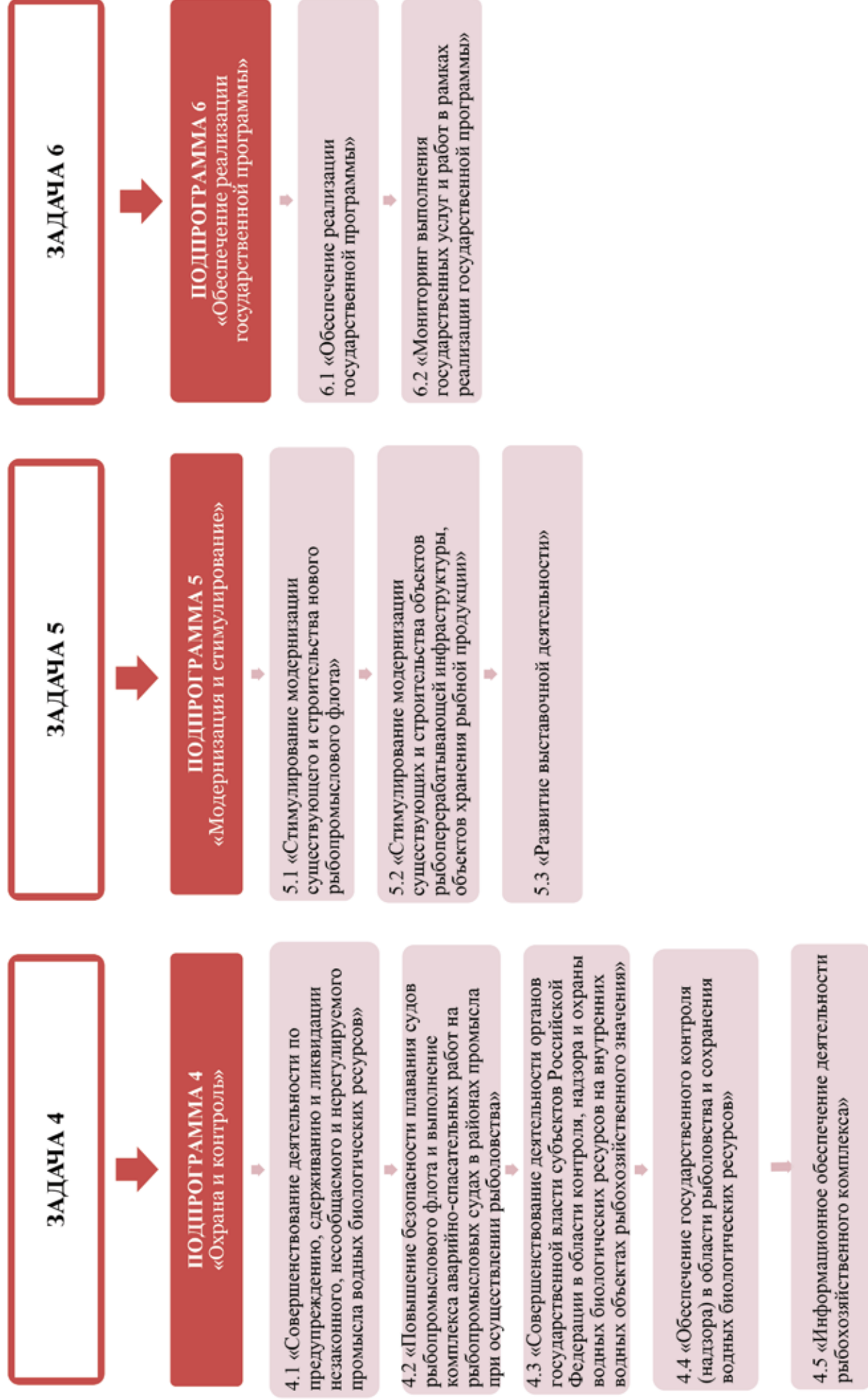
ЗАДАЧА 3



ПОДПРОГРАММА 3 «Наука и инновации»

- 3.1 «Проведение рыбохозяйственных исследований»
- 3.2 «Проведение научно-исследовательских работ в области формирования инфраструктуры и развития рыбохозяйственного комплекса»

ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ



ПОДПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

ЗАДАЧА 7

ПОДПРОГРАММА 7

«Повышение эффективности использования и развитие ресурсного потенциала рыбохозяйственного комплекса»

7.1 «Строительство и реконструкция рыбоводных заводов»

7.2 «Развитие научно-производственной базы аквакультуры»

7.3 «Обеспечение эффективной и безопасной добычи водных биологических ресурсов»

7.4 «Повышение качества государственного мониторинга контроля добычи водных биологических ресурсов»

7.5 «Реконструкция объектов федеральной собственности портовых сооружений рыбных терминалов морских портов»

7.6 «Комплексная капитальная реконструкция научно-исследовательских судов»

ЗАДАЧА 8

ПОДПРОГРАММА 8

«Развитие осетрового хозяйства»

8.1 «Межведомственное взаимодействие и контроль, направленные на борьбу с незаконной добычей (выловом) осетровых видов рыб»

8.2 «Международная деятельность в области регулирования рыболовства, сохранения и воспроизводства осетровых видов рыб в бассейне Каспийского моря»

8.3 «Развитие системы государственной поддержки товарного осетроводства»

8.4 «Развитие технологий товарного осетроводства»

8.5 «Мониторинг состояния запасов осетровых видов рыб»

8.6 «Осуществление работ по искусственному воспроизводству осетровых видов рыб»

8.7 «Мелиорация водных объектов рыбохозяйственного значения (для осетровых видов рыб)»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование	Всего	Объемы бюджетных ассигнований (млрд. рублей), годы								
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Государственная программа Российской Федерации "Развитие рыбохозяйственного комплекса"	92,48	10,57	10,23	13,41	13,59	12,80	10,25	10,64	10,99	
Подпрограмма 1 "Организация рыболовства"	0,36	0,04	0,04	0,04	0,04	0,05	0,05	0,05	0,05	
Подпрограмма 2 "Развитие аквакультуры"	23,69	3,11	3,15	3,32	3,27	2,90	2,53	2,65	2,76	
Подпрограмма 3 "Наука и инновации"	28,83	3,54	3,17	4,26	3,78	3,61	3,29	3,50	3,68	
Подпрограмма 4 "Охрана и контроль"	8,84	1,14	1,03	1,07	1,07	1,01	1,13	1,18	1,21	
Подпрограмма 5 "Модернизация и стимулирование"	0,38	0,15	0,01	0,19	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 6 "Обеспечение создания условий для реализации государственной программы"	21,61	2,61	2,83	2,88	2,88	2,55	2,60	2,62	2,64	
Подпрограмма 7 "Повышение эффективности использования и развитие ресурсного потенциала рыбохозяйственного комплекса"	3,89	0,00	0,00	0,63	1,53	1,73	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 8 «Развитие осетрового хозяйства»	4,90	0,00	0,00	1,01	0,99	0,95	0,65	0,65	0,65	

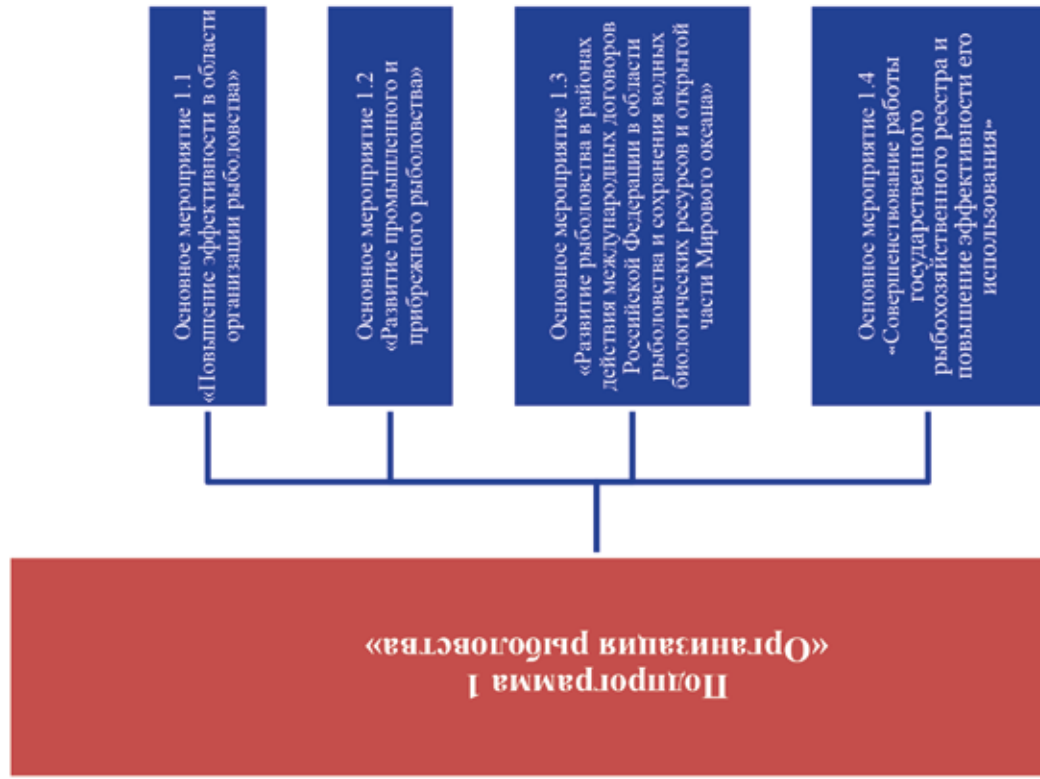
ЗНАЧЕНИЯ ИНТЕГРАЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ИНДИКАТОРОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОБЪЕМОВ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Наименование показателя
государственной программы

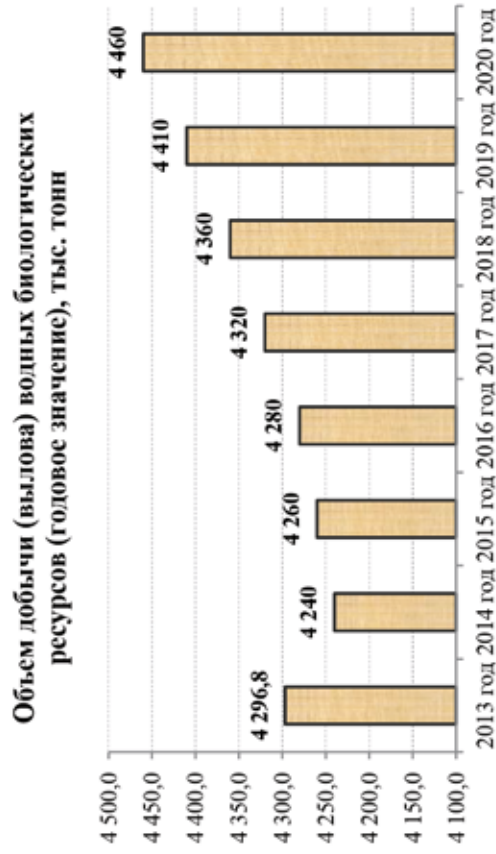
Значение показателя при ресурсном обеспечении государственной программы в рамках
доведенных лимитов

	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Динамика объема добычи (вылова) водных биологических ресурсов (к базовому периоду), процентов	-	98,7	99,1	99,6	100,5	101,5	102,6	103,8
Динамика выпуска водных биологических ресурсов в водные объекты рыбохозяйственного значения (к базовому периоду), процентов	-	89,4	90,3	90,4	90,4	90,4	90,4	90,5
Прирост объема производства продукции товарной аквакультуры (к базовому периоду), процентов	-	5	15,5	28,1	43,7	61,4	81,1	103
Охват акватории внутренних вод Российской Федерации мероприятиями по государственному контролю (надзору) в целях выявления т пресечения нарушений законодательства Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов (годовое значение), процентов	37	37	37,1	37	36,7	35,4	34	32,5
Доля отечественной пищевой рыбной продукции на внутреннем рынке (годовое значение), процентов	74	72,5	75,8	77,1	77,7	78,7	79,4	80
Объем произведенной рыбы и продуктов рыбных, переработанных и консервированных (годовое значение), тыс. тонн	3788,4	3681,5	3632,8	3759,5	3777,1	3886,4	3922,4	3967,4
Среднелушное потребление рыбы и рыбопродуктов населением Российской Федерации (по данным выборочного обследования бюджетов домашних хозяйств), килограммов	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,4	22,5	22,7
Темпы роста производительности труда по виду экономической деятельности «Рыболовство, рыбоводство» к 2011 году), процентов	101,4	100,3	101,1	102	103,5	105	106,9	108,8
Количество высокопроизводительных рабочих мест, тыс. единиц	-	-	-	-	2,8	2,8	2,9	3

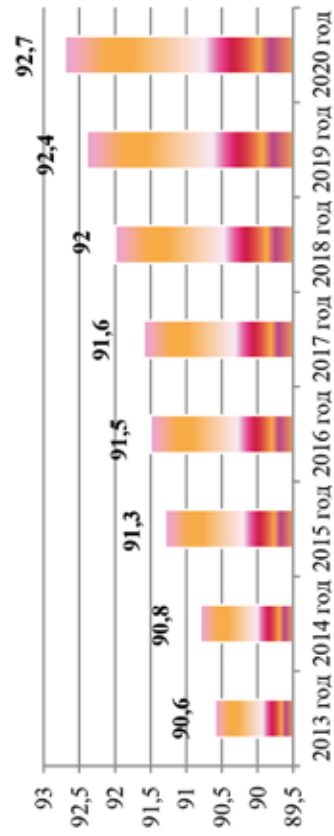
СТРУКТУРА ПОДПРОГРАММЫ 1 «ОРГАНИЗАЦИЯ РЫБОЛОВСТВА»



Показатели и индикаторы реализации подпрограммы



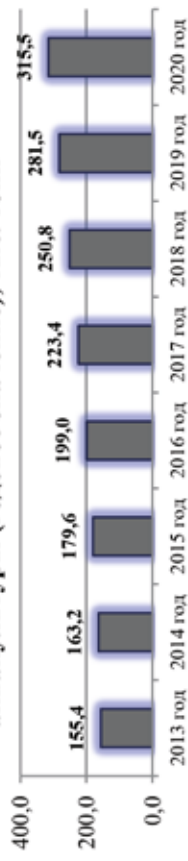
Освоение общих допустимых уловов во внутренних морских водах Российской Федерации, на территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации и исключительной экономической зоне Российской Федерации российскими пользователями



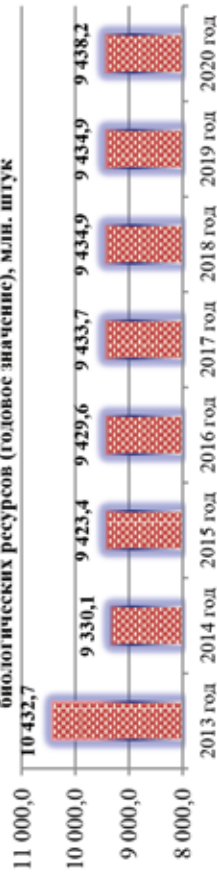
СТРУКТУРА

ПОДПРОГРАММЫ 2 «РАЗВИТИЕ АКВАКУЛЬТУРЫ»

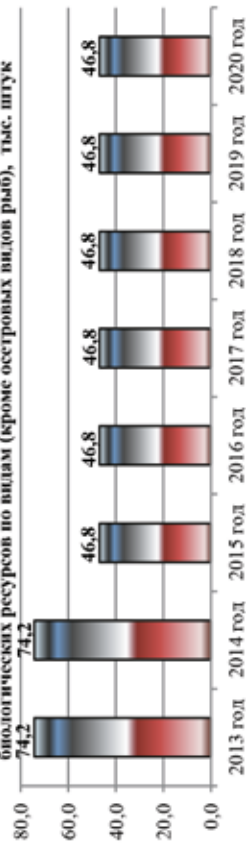
Объем производства продукции товарной аквакультуры (годовое значение), тыс. тонн



Количество выращиваемой и выпускаемой молоди (личинки) водных биологических ресурсов (годовое значение), млн. штук

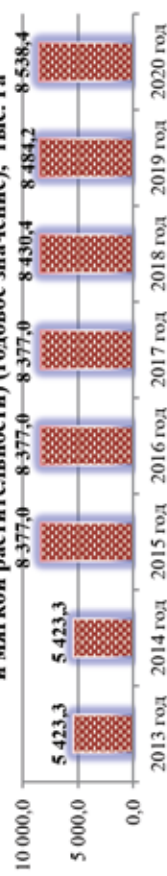


Количество содержащихся в составе ремонтно-маточных стад водных биологических ресурсов по видам (кроме осетровых видов рыб), тыс. штук

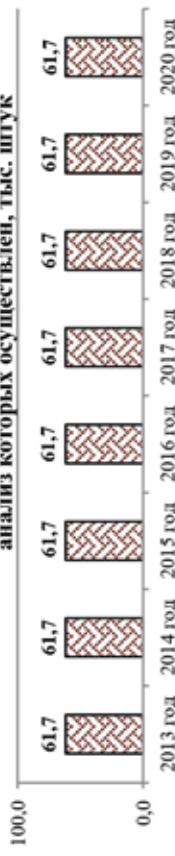


Площадь мелнируемых водных объектов

рыбохозяйственного значения (в части уничтожения жесткой и мягкой растительности) (годовое значение), тыс. га



Количество водных биологических ресурсов, биологический анализ которых осуществлен, тыс. штук



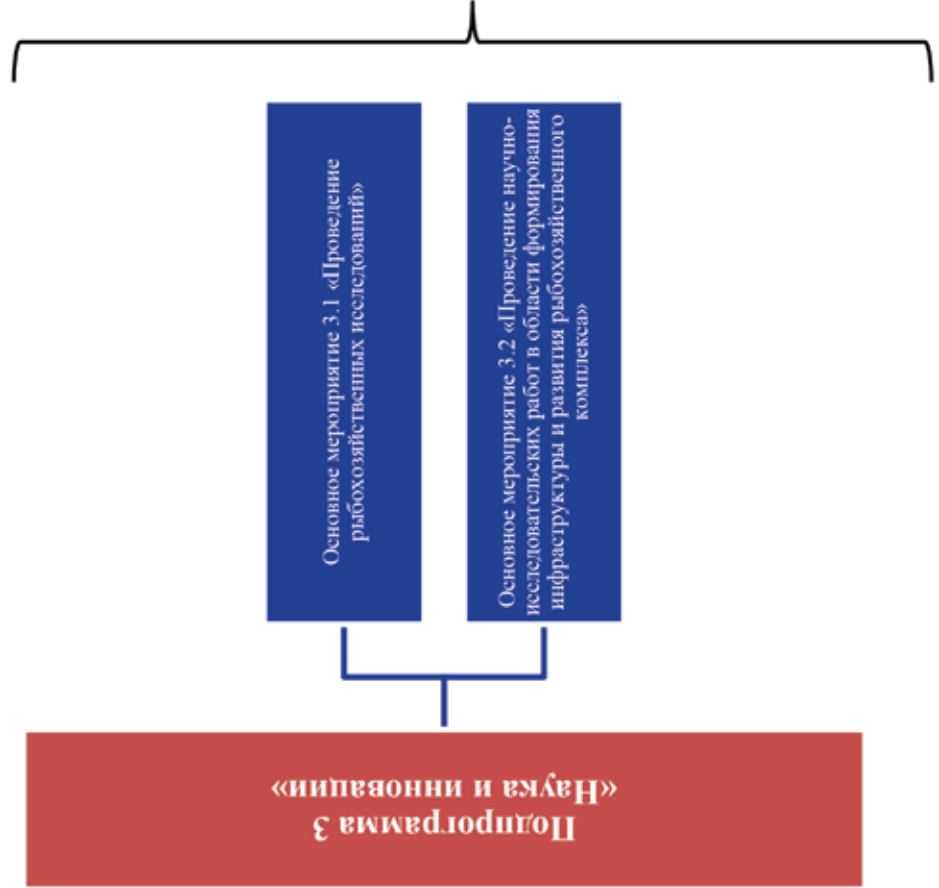
Показатели и индикаторы реализации подпрограммы



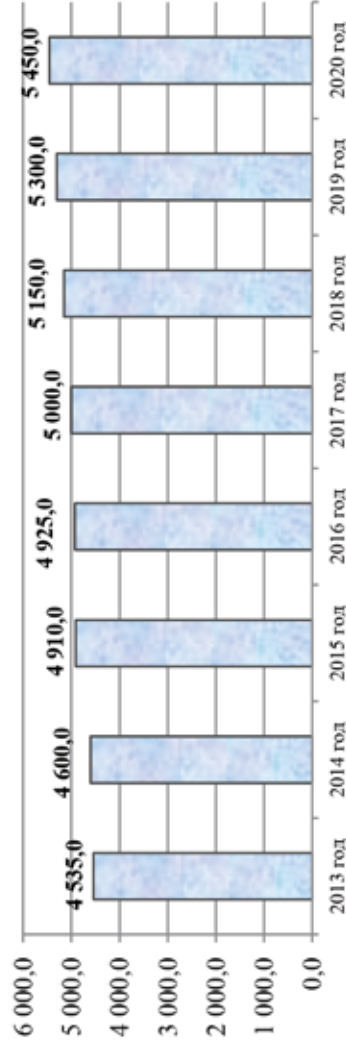
Подпрограмма 2 «Развитие аквакультуры»

СТРУКТУРА ПОДПРОГРАММЫ 3 «НАУКА И ИННОВАЦИИ»

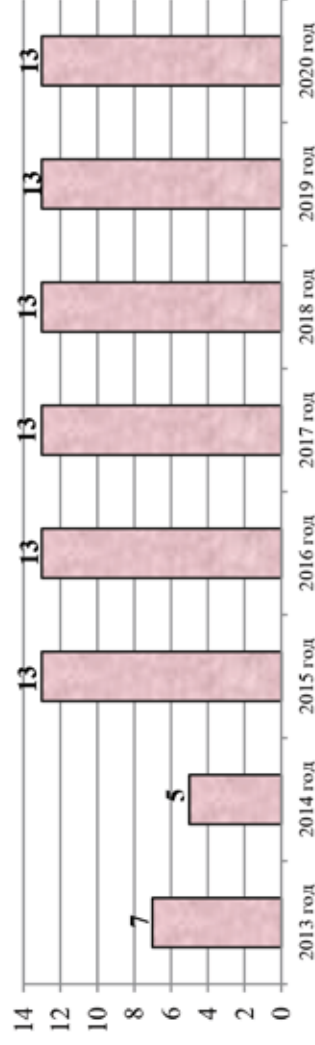
Показатели и индикаторы реализации подпрограммы



Объем оцененного потенциала сырьевой базы водных биологических ресурсов (годовое значение), тыс. тонн



Количество научно-практических рекомендаций в области формирования инфраструктуры и развития рыбохозяйственного комплекса (количество работ в рамках тематического плана) (годовое значение), единицы



СТРУКТУРА

ПОДПРОГРАММЫ 4 «ОХРАНА И КОНТРОЛЬ»

Основное мероприятие 4.1 «Совершенствование деятельности по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного, несоблюдаяемого и нерегулируемого промысла водных биоресурсов»

Основное мероприятие 4.2 «Повышение безопасности плавания судов рыбопромыслового флота и выполнение комплекса аварийно-спасательных работ на рыбопромысловых судах в районах промысла при осуществлении промысла»

Основное мероприятие 4.3 «Совершенствование деятельности органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области контроля, надзора и охраны водных биологических ресурсов на внутренних водных объектах рыбохозяйственного значения»

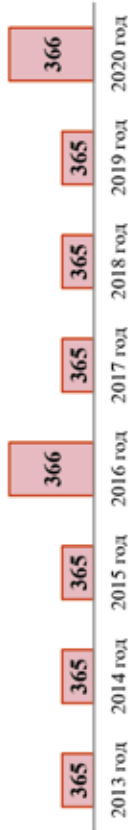
Основное мероприятие 4.4 «Обеспечение государственного контроля (надзора) в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов»

Основное мероприятие 4.5 «Информационное обеспечение деятельности рыбохозяйственного комплекса»

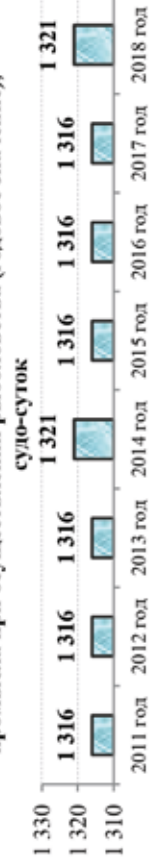
Подпрограмма 4 «Охрана и контроль»

Показатели и индикаторы реализации подпрограммы

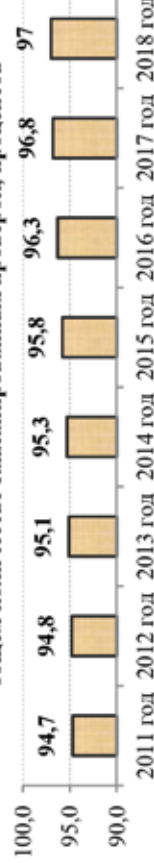
Стабильность функционирования береговых объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, находящихся в ведении Федерального агентства по рыболовству (годовое значение), дней



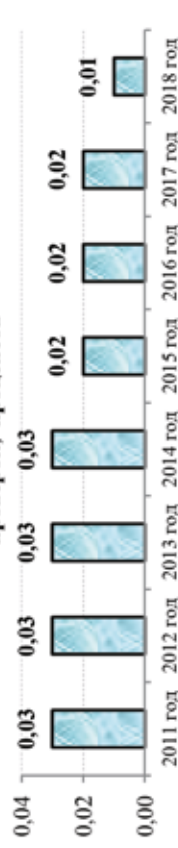
Эффективность работы аварийно-спасательных судов в районах промысла при осуществлении рыболовства (годовое значение), судо-суток



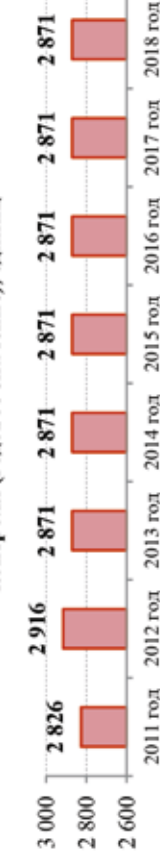
Доля плановых проверок, проведенных в установленные сроки, в общем количестве запланированных проверок, процентов



Доля проведенных проверок, результаты которых были аннулированы по решению суда, прокуратуры или иного уполномоченного органа, в общем количестве проведенных проверок, процентов



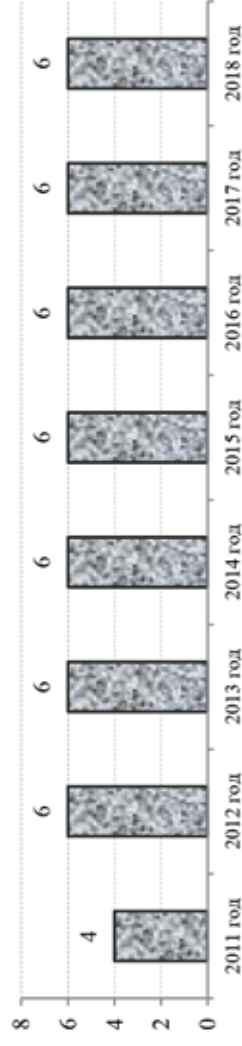
Количество проведенных тестирований технических средств контроля (годовое значение), единиц



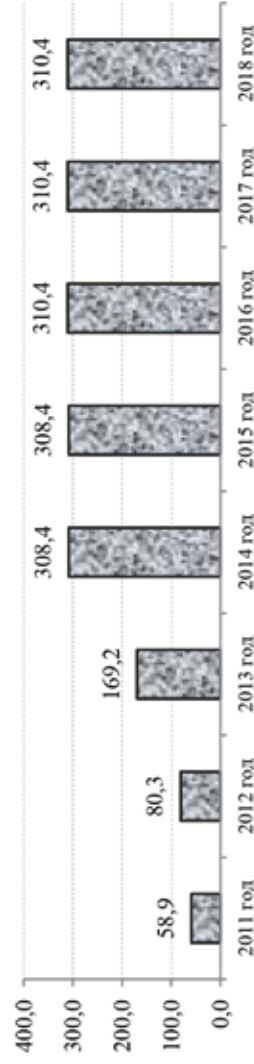
СТРУКТУРА

ПОДПРОГРАММЫ 5 «МОДЕРНИЗАЦИЯ И СТИМУЛИРОВАНИЕ»

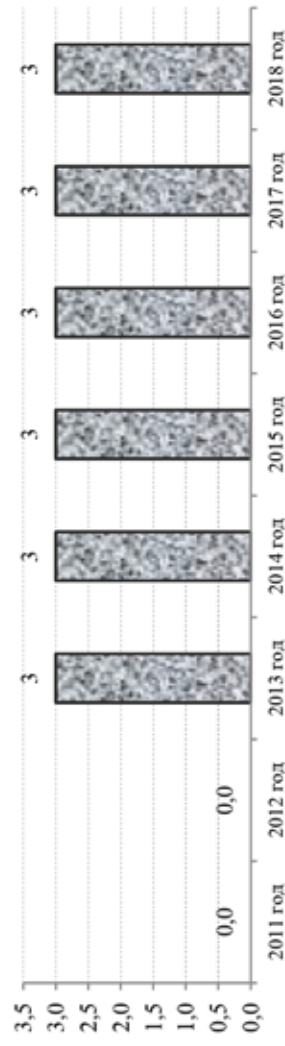
Количество построенных и модернизированных судов рыбопромыслового флота с государственной поддержкой (нарастающим итогом), единиц



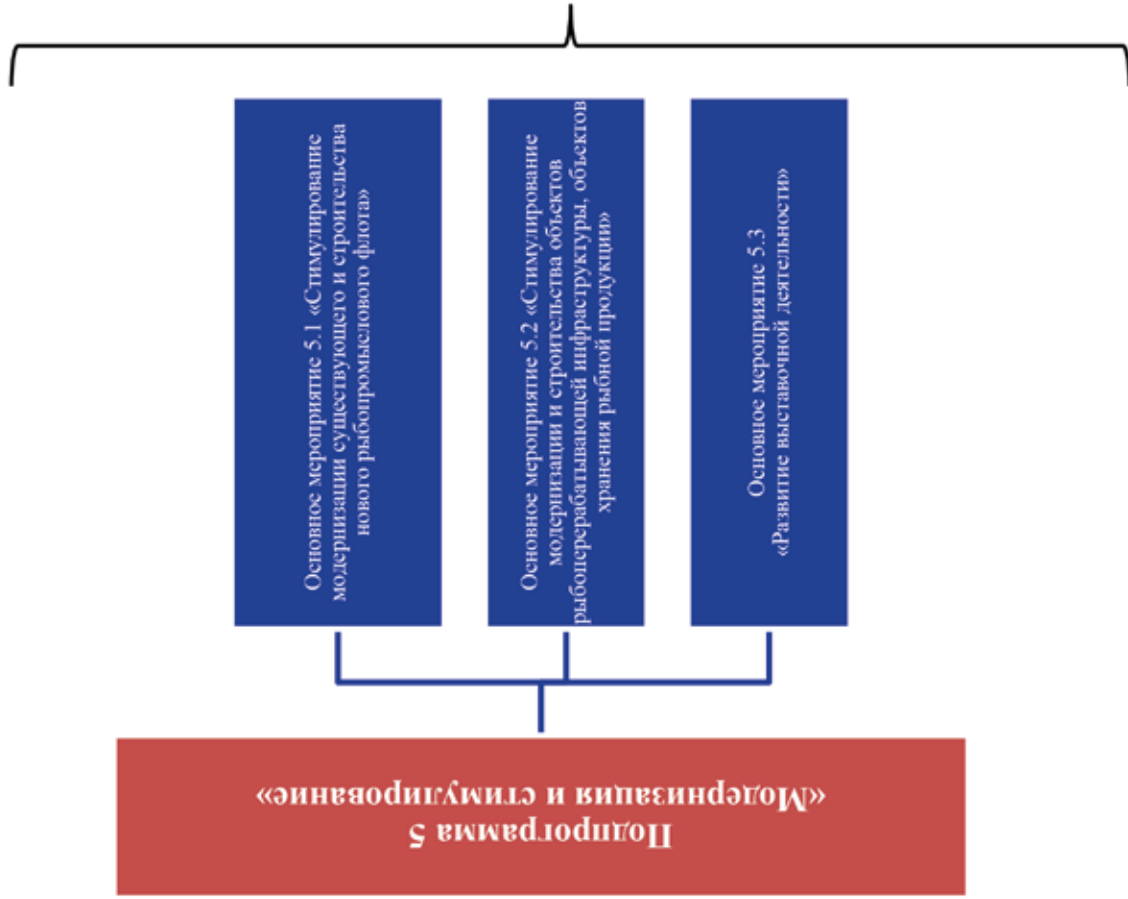
Объем введенных мощностей по хранению и переработке рыбной продукции с государственной поддержкой (нарастающим итогом), тыс. тонн



Количество выставочно-ярмарочных мероприятий с участием Федерального агентства по рыболовству (годовое значение), единиц

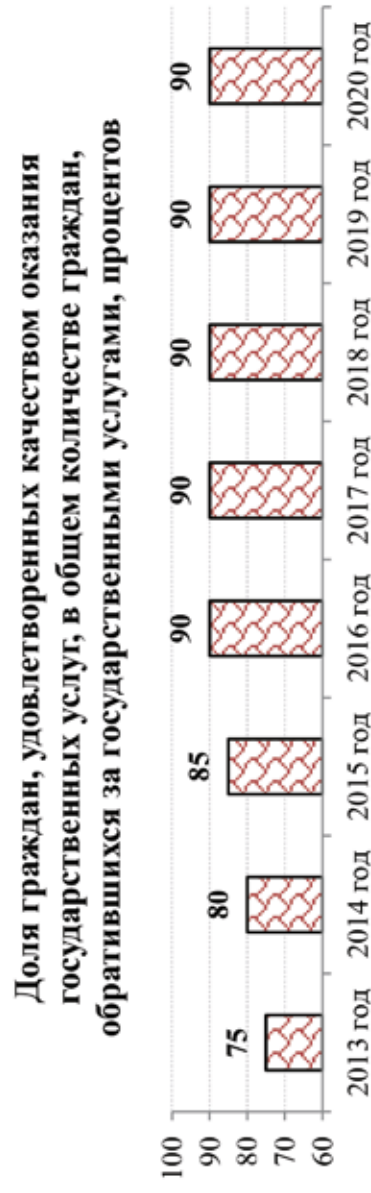
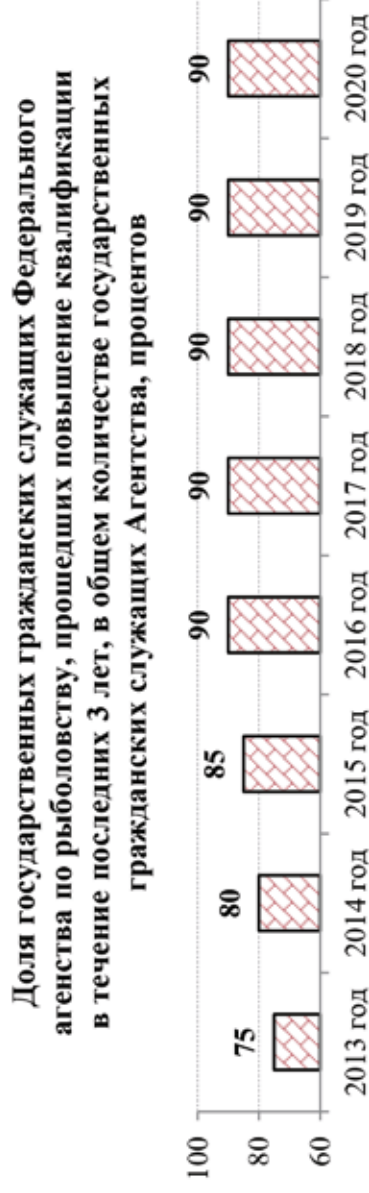
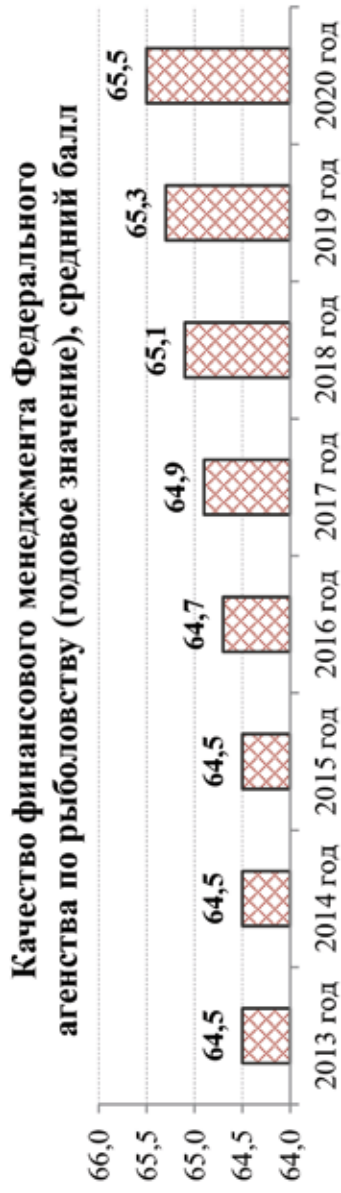
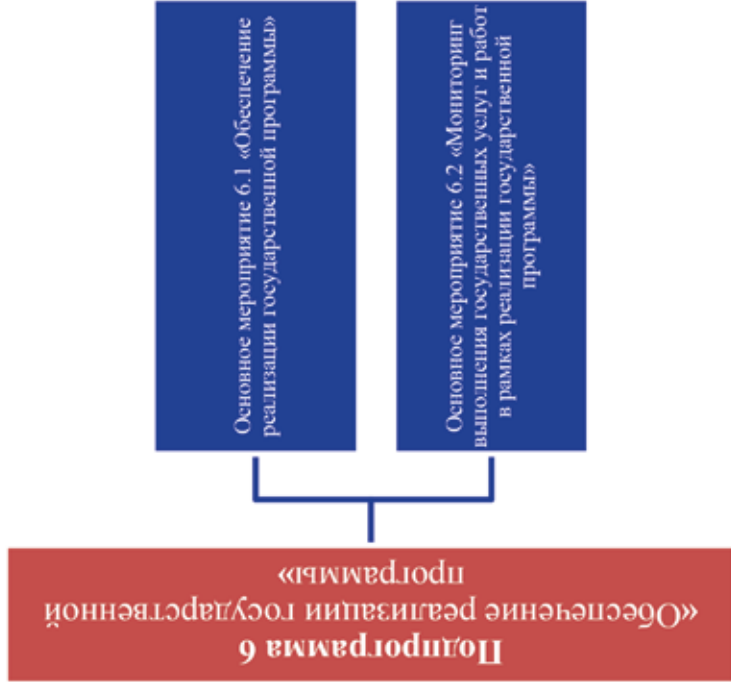


Показатели и индикаторы реализации подпрограммы



СТРУКТУРА ПОДПРОГРАММЫ 6 «ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ»

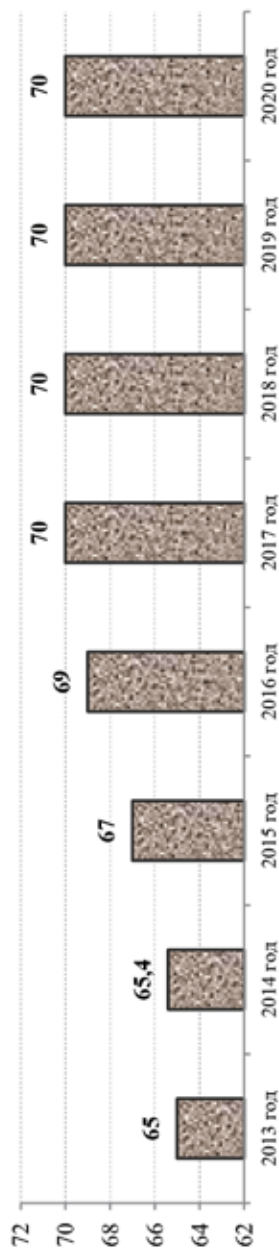
Показатели и индикаторы реализации подпрограммы



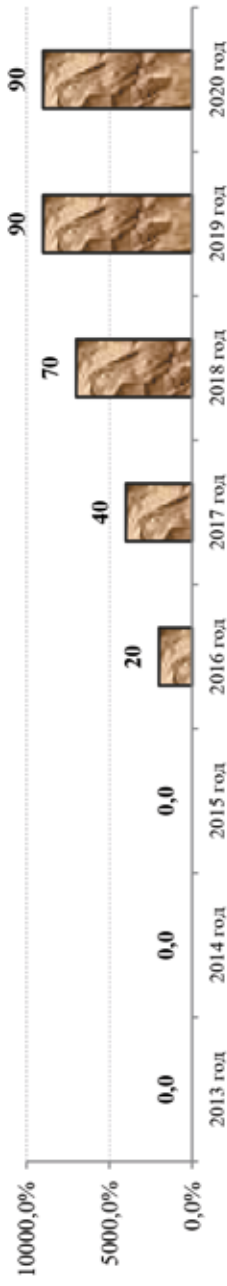
СТРУКТУРА

ПОДПРОГРАММЫ 7 «ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И РАЗВИТИЕ РЕСУРСНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА»

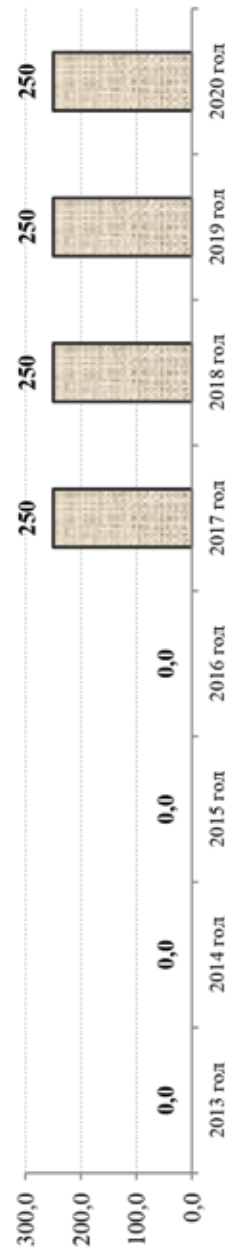
Степень физического износа береговых объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (годовое значение), процентов



Доля учтенного объема добычи водных биологических ресурсов с применением электронного промыслового журнала в общем учтенном объеме добычи водных биологических ресурсов, процентов



Протяженность реконструированных причальных сооружений (нарастающим итогом к базовому значению), пог. метров



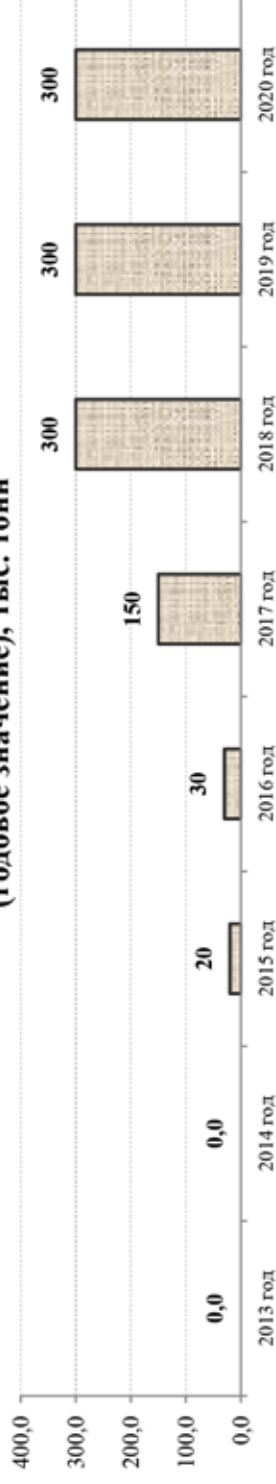
Показатели и индикаторы реализации подпрограммы



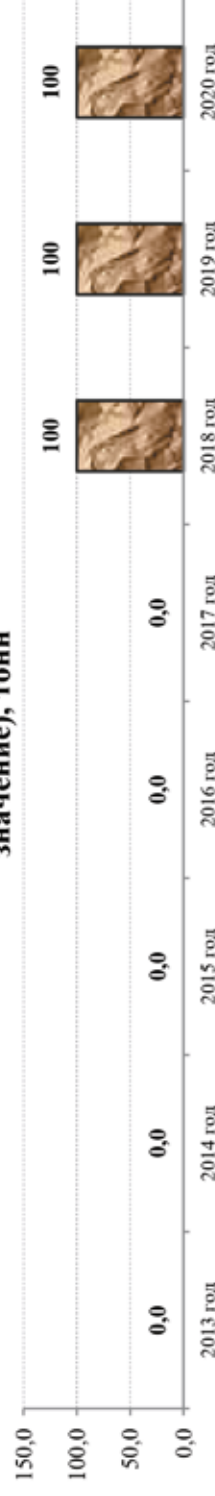
СТРУКТУРА

ПОДПРОГРАММЫ 7 «ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И РАЗВИТИЕ РЕСУРСНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА»

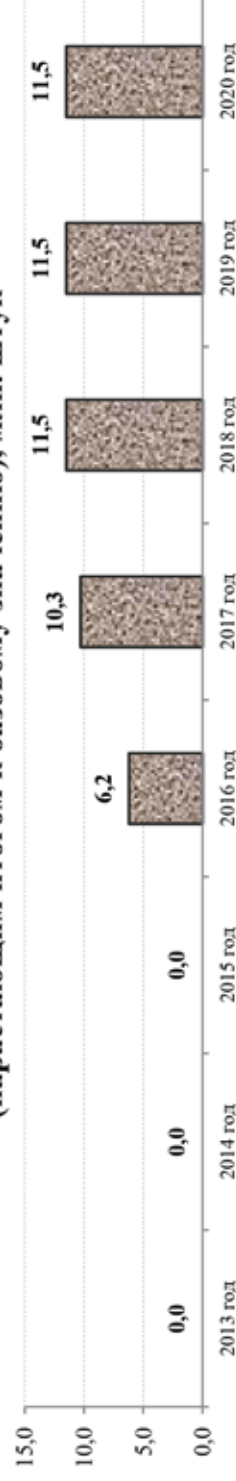
Прирост объема оцененного потенциала сырьевой базы водных биологических ресурсов за счет строительства и реконструкции научно-исследовательских судов (годовое значение), тыс. тонн



Прирост объема производства предприятиями аквакультуры, находящимися в государственной собственности, качественного жизнестойкого посадочного материала для субъектов аквакультуры за счет строительства и реконструкции (годовое значение), тонн



Прирост мощности рыбоводных заводов за счет строительства и реконструкции (нарастающим итогом к базовому значению), млн. штук

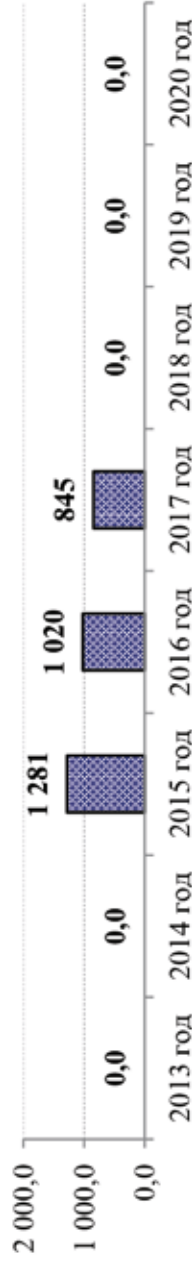


Показатели и индикаторы реализации подпрограммы (продолжение)

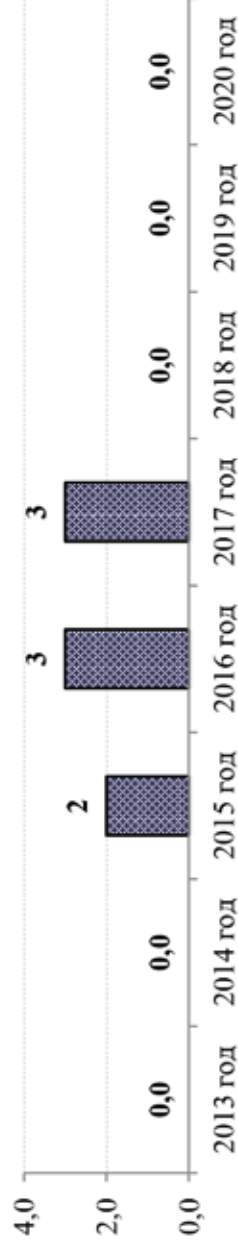
СТРУКТУРА

ПОДПРОГРАММЫ 8 «РАЗВИТИЕ ОСЕТРОВОГО ХОЗЯЙСТВА»

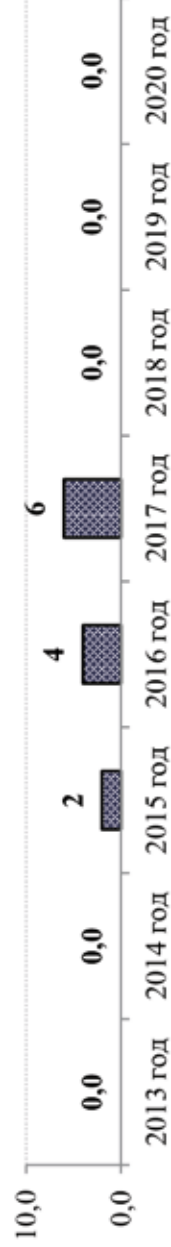
Число дополнительных совместных с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации контрольно-надзорных мероприятий в области рыболовства, в том числе в отношении незаконной добычи (вылова) осетров



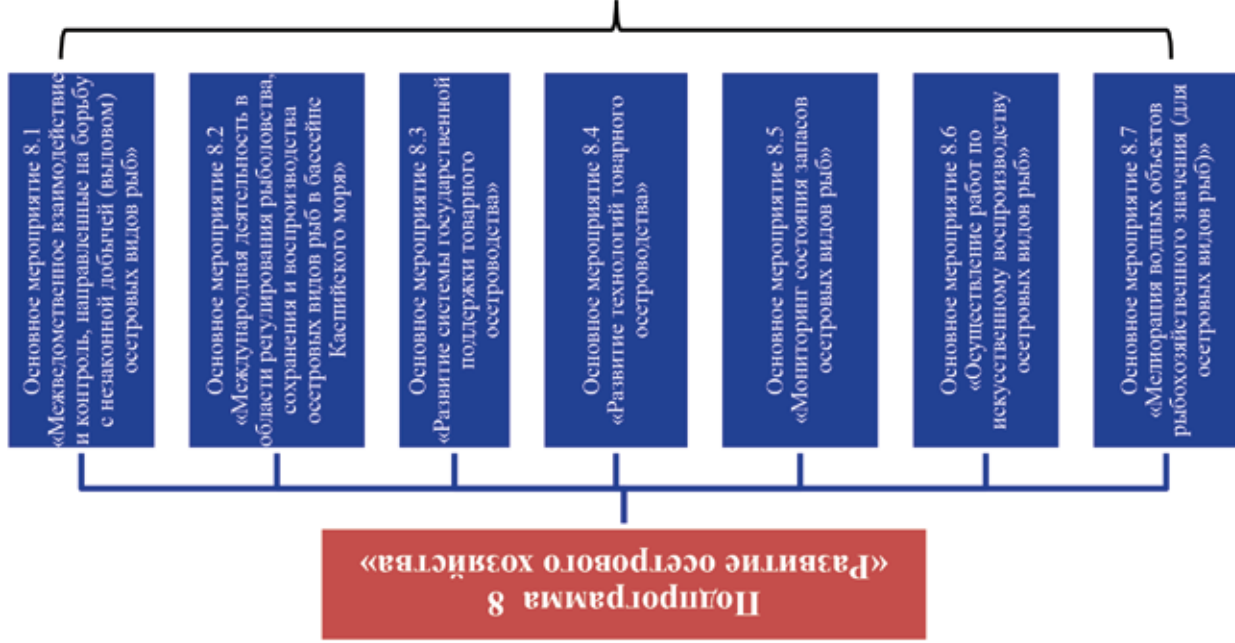
Количество проведенных международных мероприятий по вопросу сохранения осетровых видов рыб (годовое значение), единиц



Количество разработанных рекомендаций и технологий для товарного выращивания осетровых видов рыб, включая методики прослеживаемости происхождения продукции (годовое значение), единиц

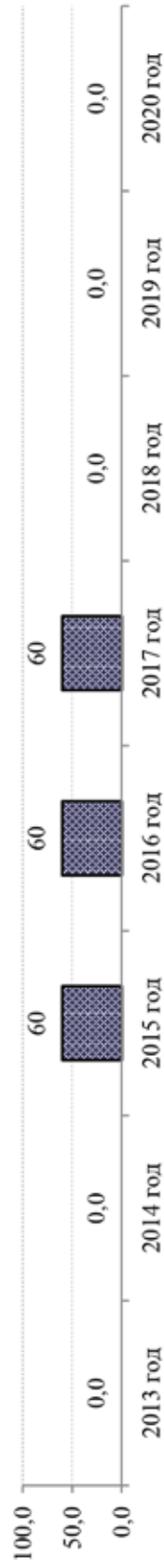


Показатели и индикаторы реализации подпрограммы

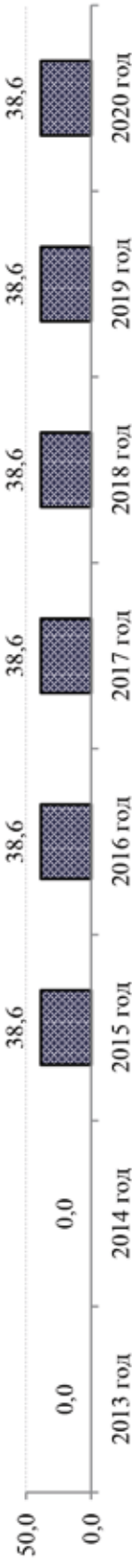


СТРУКТУРА ПОДПРОГРАММЫ 8 «РАЗВИТИЕ ОСЕТРОВОГО ХОЗЯЙСТВА»

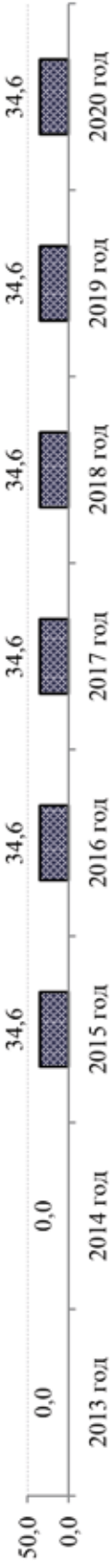
Количество генетически идентифицированной молоди осетровых видов рыб (годовое значение), тыс. штук



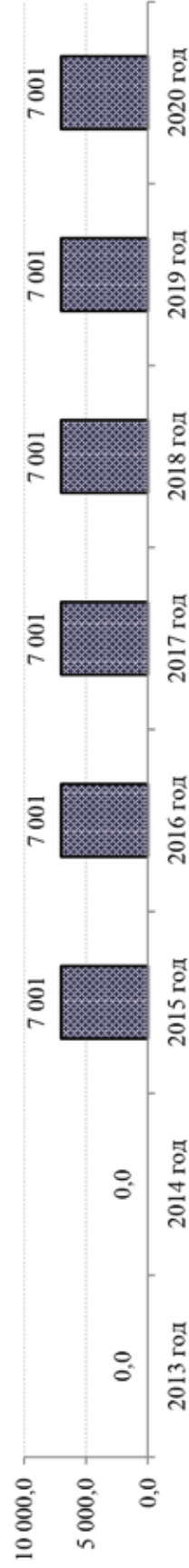
Количество особей осетровых видов рыб, содержащихся в составе ремонтно-маточных стад, тыс. штук



Количество выращиваемой и выпускаемой молоди (личинки) осетровых видов рыб, млн. штук



Площадь акватории, очищенной от мусора, брошенных сетей и иных бесхозяйных орудий лова, тыс. кв. м



Показатели и индикаторы реализации подпрограммы (продолжение)

Утверждено
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от 11 июня 2008 г. N 444

Положение о Федеральном агентстве по рыболовству

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 13.10.2008 N 753, от 07.11.2008 N 814, от 27.01.2009 N 43, от 15.06.2010 N 438, от 26.07.2010 N 553, от 02.08.2010 N 589, от 24.03.2011 N 210, от 14.11.2011 N 929, от 14.11.2011 N 933, от 30.06.2012 N 666, от 27.07.2012 N 772, от 05.06.2013 N 476, от 02.11.2013 N 988, от 17.01.2014 N 34, от 25.02.2014 N 141)

I. Общие положения

1. Федеральное агентство по рыболовству (Росрыболовство) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции:

абзац утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 30.06.2012 N 666;

по федеральному государственному контролю (надзору) в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов во внутренних водах Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации, а также Каспийского и Азовского морей до определения их статуса, государственному надзору за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 14.11.2011 N 929, от 05.06.2013 N 476)

по оказанию государственных услуг, управлению государственным имуществом в сфере рыбохозяйственной деятельности, охраны, рационального использования, изучения, сохранения, воспроизводства водных биологических ресурсов и среды их обитания, а также аквакультуры (рыбоводства), производства рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов, обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота и аварийно-спасательных работ в районах промысла при осуществлении рыболовства, а также в сфере производственной деятельности на судах рыбопромыслового флота и в морских портах в отношении морских терминалов, предназначенных для комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 02.08.2010 N 589, от 14.11.2011 N 929, от 14.11.2011 N 933, от 25.02.2014 N 141)

Федеральное агентство по рыболовству осуществляет свои полномочия в установленных законодательством Российской Федерации случаях на территории Российской Федерации, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, а также в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, на территориях иностранных государств и в открытых районах Мирового океана.

2. Федеральное агентство по рыболовству находится в ведении Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

(п. 2 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

3. Федеральное агентство по рыболовству руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, а также настоящим Положением.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

4. Федеральное агентство по рыболовству осуществляет свою деятельность непосредственно, через свои территориальные органы, представительства и представителей за рубежом и подведомственные организации во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.

II. Полномочия

5. Федеральное агентство по рыболовству осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности:

5.1. вносит в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации предложения по проектам федеральных законов, нормативных правовых актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации и другим документам, по которым требуется решение Правительства Российской Федерации, по вопросам, относящимся к установленной сфере деятельности Агентства, а также проект плана работы и прогнозные показатели деятельности Агентства; (пп. 5.1 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

5.2. осуществляет в порядке и пределах, которые определены федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, полномочия собственника в отношении федерального имущества, необходимого для обеспечения исполнения функций федеральных органов государственной власти в установленной сфере деятельности Агентства, в том числе имущества, переданного федеральным государственным унитарным предприятиям, федеральным государственным учреждениям и казенным предприятиям, подведомственным Агентству;

5.3 - 5.3.21. утратили силу. - Постановление Правительства РФ от 30.06.2012 N 666;

5.4. организует:

5.4.1. комплексное изучение водных биологических ресурсов в целях сохранения водных биологических ресурсов и среды их обитания;

5.4.2. мероприятия по восстановлению водных биологических ресурсов и среды их обитания, нарушенных в результате стихийных бедствий и по иным причинам, за исключением водных биологических ресурсов, находящихся на особо охраняемых природных территориях федерального значения и занесенных в Красную книгу Российской Федерации;

5.4.3. проведение конкурсов на право заключения договора о пользовании рыбопромысловым участком;

5.4.4. профессиональное обучение и повышение квалификации специалистов для рыбного хозяйства в соответствии с международными и российскими требованиями;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 02.11.2013 N 988)

5.4.5. искусственное воспроизводство и акклиматизацию водных биологических ресурсов;

5.5. осуществляет:

5.5.1. утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 30.06.2012 N 666;

5.5.2. разработку и представление на государственную экологическую экспертизу предложений об общих допустимых уловах водных биологических ресурсов;

5.5.3. государственный мониторинг водных биологических ресурсов, включая наблюдение за распределением, численностью, качеством, воспроизводством водных биологических ресурсов, за средой их обитания, за рыболовством и сохранением водных биологических ресурсов, а также обеспечение функционирования отраслевой системы мониторинга;

5.5.4. определение ежегодно общих допустимых уловов водных биологических ресурсов во внутренних водах Российской Федерации, в том числе во внутренних морских водах Российской Федерации, а также в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне Российской Федерации, Азовском и Каспийском морях (далее - общие допустимые уловы водных биологических ресурсов); (в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

5.5.5. распределение общих допустимых уловов водных биологических ресурсов, а также квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов, предоставленных Российской Федерации в соответствии с международными договорами Российской Федерации, применительно к видам квот;

5.5.6. распределение между пользователями водными биологическими ресурсами научных квот, квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов для осуществления рыболовства в целях аквакультуры (рыбоводства), квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов для осуществления рыболовства в учебных и культурно-просветительских целях; (в ред. Постановления Правительства РФ от 25.02.2014 N 141)

5.5.7. распределение в установленном порядке между юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями промышленных квот, прибрежных квот добычи (вылова) анадромных, катадромных и трансграничных видов рыб, а также квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов для Российской Федерации в районах действия международных договоров Российской Федерации в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов;

5.5.8. оформление, выдачу, регистрацию разрешений на добычу (вылов) водных биологических ресурсов и внесение изменений в такие разрешения, а также приостановление действия разрешений на добычу (вылов) водных биологических ресурсов или аннулирование таких разрешений до истечения установленного срока их действия;

5.5.9. заключение с пользователями водными биологическими ресурсами договоров о закреплении за ними долей в общем объеме

квот;

5.5.10. согласование перечня рыбопромысловых участков, включающих в себя акватории внутренних вод Российской Федерации, в том числе внутренних морских вод Российской Федерации, и территориального моря Российской Федерации, утверждаемого органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации;

5.5.11. заключение договоров пользования рыбопромысловым участком;

5.5.12. заключение договоров об искусственном воспроизводстве водных биологических ресурсов в водных объектах рыбохозяйственного значения;

5.5.13. утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 30.06.2012 N 666;

5.5.14. согласование размещения хозяйственных и иных объектов, а также внедрение новых технологических процессов, оказывающих влияние на состояние водных биологических ресурсов и среду их обитания;

5.5.15. определение категорий водных объектов рыбохозяйственного значения и особенностей добычи (вылова) водных биологических ресурсов, обитающих в них и отнесенных к объектам рыболовства;

5.5.16. обеспечение выполнения международных договоров Российской Федерации в области рыболовства, рыбного хозяйства и торгового мореплавания (в части, касающейся промысла водных биологических ресурсов), в том числе подготовка предложений, касающихся позиции Российской Федерации по вопросам добычи (вылова) водных биологических ресурсов для иностранных государств, а также выполнения обязательств, вытекающих из членства Российской Федерации в международных организациях;

5.5.17. утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 14.11.2011 N 929;

5.5.18. выдачу заключений по вопросам привлечения и использования иностранных работников в составе экипажей судов рыбопромыслового флота, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации;

5.5.19. принятие в установленном законодательством Российской Федерации порядке решений о временном переводе судна рыбопромыслового флота под флаг иностранного государства;

(пп. 5.5.19 в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2011 N 929)

5.5.20. охрану на внутренних водных объектах анадромных и катадромных видов рыб, трансграничных видов рыб и других водных биологических ресурсов в соответствии с перечнем таких водных биологических ресурсов, утвержденным в установленном законодательством Российской Федерации порядке, за исключением водных биологических ресурсов, находящихся на особо охраняемых природных территориях федерального значения и занесенных в Красную книгу Российской Федерации;

5.5.21. подготовку предложений для включения в федеральные целевые программы, разработку ведомственных и иных программ в установленной сфере деятельности Агентства;

(пп. 5.5.21 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

5.5.22. обеспечение подготовки средств и объектов рыбопромыслового флота для передачи в состав Вооруженных Сил Российской Федерации или совместного с ними использования согласно мобилизационным заданиям, утверждаемым Правительством Российской Федерации;

5.5.23. формирование и использование федеральных информационных ресурсов в установленной сфере деятельности Агентства,

в том числе в части, касающейся судов рыбопромыслового флота;

5.5.24. организацию аукционов по продаже промышленных квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов и долей квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов для осуществления промышленного рыболовства в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов, или заключение со специализированными организациями договоров об организации таких аукционов;

5.5.25. ведение государственного рыбохозяйственного реестра;

5.5.26. приостановление рыболовства в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

5.5.27. федеральный государственный контроль (надзор) в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов, за исключением водных биологических ресурсов, находящихся на особо охраняемых природных территориях федерального значения и занесенных в Красную книгу Российской Федерации;

(пп. 5.5.27 в ред. Постановления Правительства РФ от 14.11.2011 N 929)

5.5.27(1). государственный надзор за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства;

(пп. 5.5.27(1) введен Постановлением Правительства РФ от 14.11.2011 N 929)

5.5.28. разработку предложений по проектам правил и методов исследований (испытаний) и измерений, в том числе по проектам правил отбора образцов, необходимых для применения и исполнения принятого технического регламента и осуществления оценки соответствия, с использованием документов в области стандартизации в установленной сфере деятельности;

(пп. 5.5.28 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

5.5.29. установление факта неосуществления рыболовным хозяйством в течение 2 лет подряд деятельности, предусмотренной договором пользования рыболовным участком;

(п.п. 5.5.29 введен Постановлением Правительства РФ от 25.02.2014 N 141)

5.5.30. ведение реестра ремонтно-маточных стад;

(п.п. 5.5.30 введен Постановлением Правительства РФ от 25.02.2014 N 141)

5.5.31. согласование устанавливаемых в целях реализации статьи 333.2 части второй Налогового кодекса Российской Федерации органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации лимитов и квот на добычу(вылов) водных биологических ресурсов для удовлетворения личных нужд представителей коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации (по перечню, утверждаемому Правительством Российской Федерации) и лиц, не относящихся к коренным малочисленным народам, но постоянно проживающих в местах их традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности, для которых рыболовство является основой существования; (п.п. 5.5.31 введен Постановлением Правительства РФ от 25.02.2014 N 141)

5.6. принимает решения:

5.6.1. о принудительном прекращении права на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, отнесенных к объектам рыболовства, в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

5.6.2. о продаже на аукционах права на заключение договора

о закреплении долей квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов, которые ранее не были отнесены к объектам рыболовства или добыча (вылов) которых осуществляется в новых районах их добычи (вылова), либо договора пользования указанными водными биологическими ресурсами;

5.6.3. о сокращении квоты добычи (вылова) водных биологических ресурсов, предоставленной лицу, у которого возникло право на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, в объеме, который указан в разрешении на добычу (вылов) водных биологических ресурсов, выданном в отношении судна, осуществляющего рыболовство, в случае превышения объема добычи (вылова) водных биологических ресурсов с учетом разрешенного прилова;

5.7. выдает разрешения в установленных законодательством Российской Федерации случаях;

5.8. осуществляет экономический анализ деятельности подведомственных государственных унитарных предприятий и утверждает экономические показатели их деятельности, а также проводит в подведомственных организациях проверки финансово-хозяйственной деятельности и использования имущественного комплекса;

5.9. осуществляет функции государственного заказчика федеральных целевых, научно-технических и инновационных программ и проектов в установленной сфере деятельности Агентства;

5.10. в установленном законодательством Российской Федерации порядке размещает заказы и заключает государственные контракты, а также иные гражданско-правовые договоры на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в установленной сфере деятельности Агентства, в том числе для обеспечения нужд Агентства, а также на строительство рыбопромысловых судов для федеральных государственных нужд; (в ред. Постановления Правительства РФ от 27.01.2009 N 43)

5.11. взаимодействует в установленном порядке с органами государственной власти иностранных государств и международными организациями в установленной сфере деятельности Агентства;

5.12. осуществляет прием граждан и обеспечивает своевременное и полное рассмотрение устных и письменных обращений граждан, принятие по ним решений и направление заявителям ответов в установленный законодательством Российской Федерации срок;

5.13. обеспечивает в пределах своей компетенции защиту сведений, составляющих государственную тайну;

5.14. обеспечивает мобилизационную подготовку Агентства, а также контроль и координацию деятельности его территориальных органов и подведомственных организаций по их мобилизационной подготовке;

5.14(1). осуществляет организацию и ведение гражданской обороны в Агентстве;

(пп. 5.14(1) введен Постановлением Правительства РФ от 15.06.2010 N 438)

5.15. организует дополнительное профессиональное образование работников Агентства;

(пп. 5.15 в ред. Постановления Правительства РФ от 02.11.2013 N 988)

5.15(1). определяет порядок и нормы обеспечения вещевым имуществом (обмундированием), в том числе форменной одеждой, обучающихся федеральных государственных образовательных организаций, реализующих образовательные программы по специальностям и направлениям подготовки в области подготовки плавательных составов судов рыбопромыслового флота;

(пп. 5.15(1) введен Постановлением Правительства РФ от 02.11.2013 N 988)

5.15(2). устанавливает форму одежды обучающихся федеральных

государственных образовательных организаций, реализующих образовательные программы по специальностям и направлениям подготовки в области подготовки плавательных составов рыбопромыслового флота, правила ее ношения и знаки различия;

(пп. 5.15(2) введен Постановлением Правительства РФ от 02.11.2013 N 988)

5.15(3). определяет порядок и нормы обеспечения питанием обучающихся федеральных государственных образовательных организаций, реализующих образовательные программы по специальностям и направлениям подготовки в области подготовки плавательных составов рыбопромыслового флота;

(пп. 5.15(3) введен Постановлением Правительства РФ от 02.11.2013 N 988)

5.16. осуществляет в соответствии с законодательством Российской Федерации работу по комплектованию, хранению, учету и использованию архивных документов, образовавшихся в процессе деятельности Агентства;

5.17. осуществляет функции главного распорядителя и получателя средств федерального бюджета, предусмотренных на содержание Агентства и реализацию возложенных на него функций;

5.18. организует конгрессы, конференции, семинары, выставки и другие мероприятия в установленной сфере деятельности Агентства;

5.19. ежегодно устанавливает квоту целевого приема для получения высшего образования в объеме установленных на очередной год контрольных цифр приема граждан на обучение за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета по каждому уровню высшего образования, каждой специальности и каждому направлению подготовки в отношении находящихся в ведении Агентства организаций, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам высшего образования;

(пп. 5.19 в ред. Постановления Правительства РФ от 02.11.2013 N 988)

5.19(1). готовит предложения по поддержке субъектов малого и среднего предпринимательства, направленные на их развитие, включая разработку и выполнение соответствующих ведомственных целевых программ в установленной сфере деятельности, и участвует в их реализации;

(пп. 5.19(1) в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

5.19(2). учреждает именные стипендии, определяет размер и условия их выплаты;

(пп. 5.19(2) введен Постановлением Правительства РФ от 02.11.2013 N 988)

5.19(3). устанавливает порядок и сроки проведения аттестации кандидатов на должность руководителя образовательных организаций, подведомственных Агентству, и руководителей указанных организаций;

(пп. 5.19(3) введен Постановлением Правительства РФ от 02.11.2013 N 988)

5.20. осуществляет иные функции в установленной сфере деятельности Агентства, если такие функции предусмотрены федеральными законами и нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

6. Федеральное агентство по рыболовству с целью реализации полномочий в установленной сфере деятельности имеет право:

6.1. запрашивать и получать в установленном порядке сведения, необходимые для принятия решений в установленной сфере деятельности Агентства;

6.2. проводить необходимые расследования, испытания, экспертизы, анализы и оценки, а также научные исследования по вопросам,

отнесенным к установленной сфере деятельности Агентства;

6.3. осуществлять контроль за деятельностью территориальных органов и подведомственных организаций Агентства;

6.4. учреждать в установленном порядке знаки отличия в установленной сфере деятельности Агентства и награждать ими работников центрального аппарата Агентства и его территориальных органов, а также других лиц, осуществляющих деятельность в установленной сфере;

6.5. привлекать в установленном порядке для проработки вопросов, отнесенных к сфере деятельности Агентства, научные и иные организации, ученых и специалистов;

6.6. разрабатывать и утверждать в установленном порядке образцы форменной одежды, знаков различия и отличия, служебных удостоверений и порядок ношения форменной одежды;

6.7. учреждать в установленном порядке печатные средства массовой информации для публикации официальных объявлений, размещения других материалов по вопросам, отнесенным к установленной сфере деятельности Агентства;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

6.8. создавать координационные и совещательные органы (советы, комиссии, группы и коллегии), в том числе межведомственные, в установленной сфере деятельности Агентства;

6.9. давать юридическим и физическим лицам разъяснения по вопросам, отнесенным к установленной сфере деятельности Агентства;

6.10. принимать по согласованию с Министром сельского хозяйства Российской Федерации решения о создании, реорганизации и ликвидации территориальных органов Агентства в соответствии с законодательством Российской Федерации; (пп. 6.10 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

6.11. в порядке и случаях, установленных законодательством Российской Федерации, применять в установленной сфере деятельности Агентства меры ограничительного, предупредительного и профилактического характера, направленные на недопущение нарушений юридическими лицами и гражданами обязательных требований в этой сфере и (или) ликвидацию последствий таких нарушений.

7. Федеральное агентство по рыболовству не вправе осуществлять в установленной сфере деятельности нормативно-правовое регулирование, кроме случаев, устанавливаемых указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации, а также оказывать платные услуги в установленной сфере деятельности, кроме случаев, установленных федеральными законами, указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации.

(п. 7 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

III. Организация деятельности

8. Федеральное агентство по рыболовству возглавляет заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации - руководитель Федерального агентства по рыболовству, назначаемый на должность и освобождаемый от должности Правительством Российской Федерации по представлению Министра сельского хозяйства Российской Федерации. (в ред. Постановления Правительства РФ от 17.01.2014 N 34)

Руководитель Агентства несет персональную ответственность за выполнение возложенных на Агентство функций.

9. Руководитель Федерального агентства по рыболовству имеет заместителей, назначаемых на должность и освобождаемых от должности Министром сельского хозяйства Российской Феде-

рации по представлению руководителя Федерального агентства по рыболовству. (п. 9 в ред. Постановления Правительства РФ от 27.07.2012 N 772)

10. Руководитель Федерального агентства по рыболовству:

10.1. распределяет обязанности между своими заместителями;

10.2. представляет Министру сельского хозяйства Российской Федерации: (пп. 10.2 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

10.2.1. проект положения об Агентстве;

10.2.2. предложения о предельной численности и фонде оплаты труда работников центрального аппарата Агентства и его территориальных органов;

10.2.3. предложения о назначении на должность и об освобождении от должности заместителей руководителя Агентства и руководителей его территориальных органов;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

10.2.4. проект ежегодного плана работы и прогнозных показателей деятельности Агентства, а также отчет о его деятельности;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

10.2.5. предложения по проектам федеральных законов, нормативных правовых актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации и по другим документам, по которым требуется решение Правительства Российской Федерации, по вопросам, относящимся к установленной сфере деятельности Агентства, а также по проекту плана работы и прогнозным показателям деятельности Агентства; (пп. 10.2.5 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

10.2.6. предложения по формированию проекта федерального бюджета в части финансового обеспечения деятельности Агентства, его территориальных органов, представительств и представителей Агентства за рубежом, а также подведомственных организаций;

(пп. 10.2.6 введен Постановлением Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

10.2.7. предложения о присвоении почетных званий работникам центрального аппарата Агентства, его территориальных органов, а также другим лицам, осуществляющим деятельность в установленной сфере, и представлении их к поощрению в виде объявления благодарности Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, награждению государственными наградами Российской Федерации, Почетной грамотой Президента Российской Федерации, Почетной грамотой Правительства Российской Федерации, ведомственными наградами Министерства сельского хозяйства Российской Федерации;

(пп. 10.2.7 введен Постановлением Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

10.3. утверждает положения о структурных подразделениях Агентства, его территориальных органах и уставы подведомственных организаций;

10.4. назначает на должность и освобождает от должности работников центрального аппарата Агентства, а также заместителей руководителей территориальных органов Агентства;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 17.01.2014 N 34)

10.5. решает в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной службе вопросы, связанные с прохождением федеральной государственной гражданской службы в Агентстве;

10.6. утверждает структуру и штатное расписание Агентства в пределах установленных Правительством Российской Федерации фонда оплаты труда и численности работников, а также смету расходов на его содержание в пределах утвержденных на соответ-

ствующий период ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете;

10.7. утверждает численность и фонд оплаты труда работников территориальных органов, представительств и представителей Агентства за рубежом в пределах показателей, установленных Правительством Российской Федерации, а также смету расходов на их содержание в пределах утвержденных на соответствующий период ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете;

10.8. утратил силу.- Постановление Правительства РФ от 30.06.2012 N 666;

10.9. представляет в Министерство сельского хозяйства Российской Федерации в установленном порядке предложения о создании, реорганизации и ликвидации федеральных государственных предприятий и учреждений, подведомственных Агентству;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

10.10. дает поручения территориальным органам Агентства и контролирует их исполнение;

10.11. отменяет противоречащие законодательству Российской Федерации решения территориальных органов Агентства, если иной порядок отмены решений не установлен федеральным законом;

10.12. утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 30.06.2012 N 666;

10.13. утверждает в установленном порядке ведомственные награды, положения об этих наградах и их описание, а также награждает работников центрального аппарата Агентства и его территориальных органов, а также других лиц, осуществляющих деятельность в установленной сфере, ведомственными наградами и отраслевыми почетными знаками;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

10.14. на основании и во исполнение Конституции Российской Федерации, федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и Министерства сельского хозяйства Российской Федерации издает в пределах своей компетенции приказы и распоряжения по вопросам, отнесенным к компетенции Агентства;

(пп. 10.14 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2012 N 666)

10.15. в установленном порядке назначает на должность и освобождает от должности руководителей подведомственных учреждений и иных подведомственных организаций, заключает, изменяет и расторгает с указанными руководителями трудовые договоры.

11. Финансирование расходов на содержание центрального аппарата Федерального агентства по рыболовству, его территориальных органов, представительств и представителей Агентства за рубежом осуществляется за счет средств, предусмотренных в федеральном бюджете.

12. Федеральное агентство по рыболовству является юридическим лицом, имеет печать с изображением Государственного герба Российской Федерации и со своим наименованием, иные печати, штампы и бланки установленного образца, а также счета, открываемые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральное агентство по рыболовству вправе иметь геральдический знак - эмблему, флаг, вымпел руководителя и вымпел судов, учреждаемые Агентством по согласованию с Геральдическим советом при Президенте Российской Федерации и используемые для осуществления контроля в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 24.03.2011 N 210)

13. Место нахождения Федерального агентства по рыболовству - г. Москва.

Структура Федерального агентства по рыболовству

Официальный сайт: www.fish.gov.ru

**Заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации –
руководитель Федерального агентства по рыболовству
Илья Васильевич Шестаков**

Почтовый адрес: 107996, г. Москва, Рождественский бульвар, дом 12.

Электронный адрес: harbour@fishcom.ru

Телефон: (495) 628-77-00 Факс: (495) 987-05-54, 628-19-04

Заместители руководителя Росрыболовства:

Соколов Василий Игоревич	Приемная: Тел.(495) 987-06-05 Факс: (495) 628-26-79 Эл. адрес: leryuk@fishcom.ru	Курирует деятельность образовательных и научных учреждений, отвечает за вопросы организации рыболовства, аквакультуры и международного сотрудничества
Савчук Петр Степанович	Приемная: Тел.(495) 987-05-29 Факс: (495) 625-18-20 Эл. адрес: afanasyeva_ve@fishcom.ru	Курирует деятельность территориальных управлений, флота, портов и мониторинга
Шебина Надежда Вячеславовна	Приемная: Тел.(495) 987-05-91 Факс: (495) 628-28-10 Эл. адрес: gavrulina@fishcom.ru	Курирует деятельность управления правового обеспечения, отдела государственной службы и кадров, мобилизационной подготовки, а также отдела по защите государственной тайны
Романенко Ирина Борисовна	Приемная: Тел. (495) 987-05-21 Факс: (495) 621-66-66 Эл. адрес: pr-romanenko@fishcom.ru	Курирует вопросы финансов, экономики и инвестиций
Багрова Яна Александровна	Приемная: Тел. (495) 987-05-42 Факс: (495) 628-84-67 Эл. адрес: malinina_ia@fishcom.ru	Курирует правовые вопросы деятельности Росрыболовства

Управление организации рыболовства

координирует и контролирует вопросы государственной политики и нормативно-правового регулирования в сфере промышленного и прибрежного рыболовства, добычи водных биоресурсов в целях обеспечения традиционного образа жизни и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, а также организации любительского и спортивного рыболовства

Начальник Космин Андрей Александрович	Приемная: Тел. (495) 987-06-11 Факс: (495) 628-02-45 Эл. адрес: efanova_nd@fishcom.ru	
Заместитель Шибаров Дмитрий Михайлович	Тел. (495) 987-05-69	
Заместитель Шкарина Светлана Викторовна	Тел. (495) 987-06-29	
<p>Управление контроля, надзора и рыбоохраны обеспечивает организацию, регулирование, государственный контроль и надзор за соблюдением законодательства в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов, следит за выполнением пользователями обязательств по межправительственным соглашениям, конвенциям и др. договоренностям, а также условий разрешений на добычу (вылов) водных биоресурсов</p>		
Начальник Здетовский Андрей Георгиевич	Приемная: Тел. (495) 987-05-86 Факс: (495) 628-12-96 Эл. адрес: baulova@fishcom.ru	
Заместитель Гинкель Андрей Владимирович	Тел. (495) 987-06-15	
Заместитель Седов Игорь Леонидович	Тел. (495) 987-05-73	
<p>Управление аквакультуры осуществляет функции по воспроизводству водных биоресурсов, в том числе искусственному воспроизводству, акклиматизации водных биоресурсов, рыбохозяйственной мелиорации, а также по аквакультуре; оказывает практическую и консультативно-методическую помощь территориальным органам, бассейновым управлениям и подведомственным Росрыболовству организациям</p>		
Начальник Трошина Елена Николаевна	Приемная: Тел. (495) 987-05-67 Факс: (495) 624-11-39 Эл. адрес: bezdenzhnykh_ee@fishcom.ru	
Заместитель Малашенко Александр Сергеевич	Тел. (495) 987-06-32	
Заместитель Макарова Анна Валерьевна	Тел. (495) 987-05-70	
<p>Управление международного сотрудничества осуществляет деятельность по организации и координации работы по совершенствованию международного сотрудничества в области рыболовства, обеспечивает выполнение международных договоров РФ в области рыболовства, рыбного хозяйства и торгового мореплавания, в том числе подготовки предложений, касающихся позиции России по вопросам добычи водных биоресурсов для иностранных государств</p>		

Начальник Симаков Сергей Васильевич	Приемная: Тел. (495) 987-05-85 Факс: (495) 628-98-91 Эл. адрес: ums@fishcom.ru	
Заместитель Фиников Геннадий Владимирович	Тел. (495) 987-06-75	
Заместитель Кременюк Дмитрий Иванович	Тел. (495) 987-05-93	
Управление науки и образования формирует и реализует отраслевую научно-образовательную политику в сфере изучения водных биоресурсов и среды их обитания, рационального их использования; разрабатывает комплексные ресурсосберегающие и экологические технологии, изучает качество ведения процессов деятельности по рыболовству; определяет и обеспечивает реализацию основных направлений научно-технического развития рыбного хозяйства России на основе использования передового отечественного и зарубежного опыта, последних достижений науки и техники при планировании и проведении научных исследований		
Начальник Бандурин Константин Викторович	Приемная: Тел. (495) 987-05-43 Факс: (495) 628-47-9 Эл. адрес: y04@fishcom.ru	
Заместитель Баранов Алексей Анатольевич	Тел. (495) 987-06-09	
Заместитель Орлов Александр Васильевич	Тел. (495) 987-05-64	
Заместитель Максимов Сергей Валерьевич	Тел. (495) 987-05-68	
Заместитель Камшуков Сергей Викторович	Тел. (495) 987-06-26	
Управление флота, портов и мониторинга осуществляет функции по государственному надзору за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла, обеспечивает функционирование отраслевой системы мониторинга водных биоресурсов, в том числе по наблюдению за рыболовством и сохранением водных биоресурсов		
Начальник Козлов Андрей Валерьевич	Приемная: Тел. (495) 987-05-98 Факс: (495) 621-67-33 Эл. адрес: arhipkina@fishcom.ru	
Заместитель Пухов Сергей Васильевич	Тел. (495) 987-05-60	
Заместитель Поляков Валерий Валерьевич	Тел. (495) 987-05-62	

Управление правового обеспечения создано в целях организации и непосредственного осуществления работы по формированию и совершенствованию правовых основ деятельности Росрыболовства		
Начальник	Приемная: Тел. (495) 987-05-42 Факс: (495) 628-84-67 Эл. адрес: malinina_ia@fishcom.ru	
Заместитель Изюмова Елена Александровна	Тел. (495) 987-05-74	
Заместитель Пахомов Дмитрий Владимирович	Тел. (495) 987-05-75	
Заместитель Ливенцева Светлана Евгеньевна	Тел. (495) 987-06-98	
Управление финансов создано в целях организации работы по реализации бюджетной политики государства, обеспечения эффективных методов управления отраслью, организации бюджетного финансирования центрального аппарата Росрыболовства, подведомственных организаций, территориальных органов, представительств за рубежом, а также контроля за целевым использованием бюджетных средств в соответствии с функциями, закрепленными за ведомством		
Начальник Сулов Дмитрий Михайлович	Приемная: Тел. (495) 987-05-84 Эл. адрес: astashovata@fishcom.ru	
Заместитель Айндинова Ильмира Шамильевна	Тел. (495) 987-05-81	
Заместитель Билашенко Надежда Алексеевна	Тел. (495) 987-05-55	
Заместитель Тугушева Елена Вячеславовна	Тел. (495) 987-05-90	
Заместитель Шкуркин Сергей Иванович	Тел. (495) 987-06-41	
Управление экономики и инвестиций реализует государственную политику в сфере анализа и прогнозирования социально-экономического развития рыбохозяйственного комплекса, развития предпринимательской деятельности, имущественных и земельных отношений, инвестиционной политики, размещения заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказание услуг для государственных нужд		
Начальник Медведев Михаил Сергеевич	Приемная: Тел. (495) 987-05-95 Факс: (495) 624-57-75 Эл. адрес:	

	monakhova_av@fishcom.ru	
Заместитель Пашкина Елена Владимировна	Тел. (495) 987-05-78	
Заместитель Зеленухин Сергей Алексеевич	Тел. (495) 987-06-19	
Заместитель Галкин Андрей Викторович	Тел. (495) 987-05-22	
Административное управление создано в целях организации документационного обеспечения управления центрального аппарата, организационного, информационного, материально-технического обеспечения деятельности Росрыболовства и решения социально-бытовых вопросов сотрудников центрального аппарата		
Начальник Романович Алексей Васильевич	Приемная: Тел. (495) 987-05-63 Факс: (495) 621-96-07 Эл. адрес: romanova_ee@fishcom.ru	
Заместитель Макаров Евгений Александрович	Тел. (495) 987-05-32	
Заместитель Беднарская Тамара Васильевна	Тел. (495) 987-05-35	
Заместитель Васильев Алексей Викторович	Тел. (495) 987-06-00	
Отдел государственной службы и кадров осуществляет деятельность по организации, формированию и реализации кадровой политики Росрыболовства, разрабатывает предложения по ее приоритетным направлениям; ведет реестр и личные дела федеральных государственных гражданских служащих Росрыболовства, руководителей и заместителей территориальных органов, подведомственных организаций Росрыболовства, а также осуществляет иную деятельность по обработке и учету персональных данных служащих		
Начальник Тареев Константин Николаевич	Приемная: Тел. (495) 987-05-10 Факс: (495) 621-99-41 Эл. адрес: lyapina_av@fishcom.ru	
Заместитель начальника Горяченко Ольга Юрьевна	Тел. (495) 987-05-41	

Историческая справка о реорганизационных процессах в области государственного управления рыбным хозяйством

В соответствии с Указом Президента РСФСР «О реорганизации центральных органов государственного управления РСФСР» от 28 ноября 1991 г. № 242 упразднено Министерство рыбного хозяйства СССР. Правопреемником Минрыбхоза СССР стало Министерство сельского хозяйства РСФСР.

Указом Президента РСФСР от 14 декабря 1991 г. № 273 «О Комитете рыбного хозяйства при Министерстве сельского хозяйства РСФСР» образован Комитет рыбного хозяйства при Министерстве сельского хозяйства РСФСР.

Указом Президента Российской Федерации от 30 сентября 1992 г. № 1148 «О структуре центральных органов федеральной исполнительной власти» Комитет рыбного хозяйства при Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации реорганизован в Комитет Российской Федерации по рыболовству (Роскомрыболовство). Роскомрыболовство являлось правопреемником Комитета рыбного хозяйства при Минсельхозе России.

Указом Президента Российской Федерации от 14 августа 1996 г. № 1177 «О структуре федеральных органов исполнительной власти» Комитет Российской Федерации по рыболовству переименован в Государственный комитет Российской Федерации по рыболовству (Госкомрыболовство России).

Указом Президента Российской Федерации от 17 марта 1997 г. № 249 «О совершенствовании структуры федеральных органов исполнительной власти», Указом Президента Российской Федерации от 19 мая 1997 г. № 504 «О частичном изменении пункта 3 Указа Президента Российской Федерации от 17 марта 1997 г. № 249» Госкомрыболовство России ликвидировано. Правопреемником Госкомрыболовства России стало Министерство сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 1997 г. № 650 «Вопросы Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации» образован в Центральном аппарате Минсельхозпрода России Департамент по рыболовству.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 22 сентября 1998 г. № 1142 «О структуре федеральных органов исполнительной власти» образован Государственный комитет Российской Федерации по рыболовству с соответствующим правопреемством (Госкомрыболовство России).

Указом Президента Российской Федерации от 9 марта 2004 г. № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти» Государственный комитет Российской Федерации по рыболовству упразднен. Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2004 г. № 182 «Вопросы Федерального агентства по рыболовству» образовано Федеральное агентство по рыболовству, находящееся в ведении Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

Указом Президента Российской Федерации от 24 сентября 2007 г. № 1274 «Вопросы структуры федеральных органов исполнительной власти» и постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2007 г. № 733 «О Государственном комитете Российской Федерации по рыболовству» Федеральное агентство по рыболовству преобразовано в Государственный комитет Российской Федерации по рыболовству (Госкомрыболовство России).

Указом Президента Российской Федерации от 12 мая 2008 г. № 724 «Вопросы системы и структуры федеральных органов исполнительной власти» и от 30 мая 2008 г. № 863 «О Федеральном агентстве по рыболовству» Государственный комитет Российской Федерации по рыболовству преобразован в Федеральное агентство по рыболовству с соответствующим правопреемством.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2012 г. № 666 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам деятельности Министерства сельского хозяйства Российской Федерации и Федерального агентства по рыболовству» Федеральное агентство по рыболовству отнесено к ведению Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

II МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ, ПОРТОВ И БУНКЕРОВКИ

Санкт-Петербург, Март 2016 г.

Морское Информационное Агентство совместно с оргкомитетом конференции приглашает принять участие во II Международной научно-практической конференции «Современные технологии и оборудование для судостроения, портов и бункеровки». Мероприятие запланировано на вторую половину марта 2016 года в Санкт-Петербурге. Конференция посвящена новейшим разработкам и последним технологическим достижениям в области судового и портового оборудования.



**МОРСКОЕ
ИНФОРМАЦИОННОЕ
АГЕНТСТВО**

morinform.com

Следите за обновлениями Программы

Генеральный партнер мероприятия ООО "КРОНШТАДТ" | www.kron.spb.ru

www.morinform.ru
www.kron.spb.ru

По вопросам участия и выступления
с докладом обращайтесь:
Ротов Виктор Георгиевич,
(963) 781-08-84, reklama@morinform.com

KRONSTADT
St.-Petersburg



KRON-CIS
Hamburg



ДЕНЬ ПЕРВЫЙ ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ, СУДОРЕМОНТА И БУНКЕРОВКИ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ТЕМЫ ДОКЛАДОВ:

- промежуточные итоги реализации Стратегии развития судостроительной промышленности до 2020 года
- модернизация судостроительных и судоремонтных мощностей
- стали, сплавы и инновационные конструкционные материалы
- оборудование для резки и сварки
- оборудование для обработки поверхностей
- краски и защитные материалы
- использование винто-рулевых колонок для судов малого флота;
- судовые и офшорные краны;
- судовое насосное оборудование;
- система обработки твердых бытовых и пищевых отходов;
- якорно-швартовое оборудование, рампы, лебедки буксирные
- корпусные отбойные устройства;
- судовая электротехника, энергетика и морское приборостроение;
- внутривзводская и портовая перегрузочная техника для транспортировки деталей и судов;
- информационные технологии в проектировании, судостроении и судоремонте;
- классификация и сертификация оборудования и материалов в судостроении.

ДЕНЬ ВТОРОЙ ПОРТОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ: ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО, МОДЕРНИЗАЦИЯ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ТЕМЫ ДОКЛАДОВ:

- Состояние и перспективы развития морских портовых ГТС.
- Нормативно-правовое регулирование, исполнение технического регламента о безопасности объектов морского транспорта
- современные технологии и материалы в гидротехническом строительстве: дноуглубление;
- современный подход к оценке технического состояния портовых гидротехнических сооружений, методы обследования портовых акваторий, подводных объектов и коммуникаций;
- ремонт и защита бетонных конструкций;
- современные гидроизоляционные материалы;
- причальные отбойные устройства и системы;
- Современное состояние и перспективы российского рынка бункеровки судов
- телескопические мобильные трапы;
- ДИАН;
- обеспечение безопасности ГТС и стоянки судов;
- навигация;
- экологическая безопасность при строительстве и эксплуатации портовых комплексов.

Приглашаем к участию специалистов отрасли, работающих в проектных институтах, производственных, судоходных, сервисных компаниях, АМП, научных и учебных учреждениях, судовладельцев-эксплуатантов флота, органах законодательной и исполнительной власти, а также производителей и поставщиков оборудования для данного рынка.

БЕРКУТ®

АЛЮМИНИЕВЫЕ КАТЕРА

NEW
MODEL



L-Twin Console

ЗАПИСЬ НА ТЕСТ ДРАЙВ

тел.(812) 995-18-59

тел.(812) 914-59-79

NEW
MODEL



L-Jacket Fisher

ПРИГЛАШАЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

Производство алюминиевых катеров и лодок
www.kater-berkut.ru

Санкт-Петербург, ул. Новоселов, д.6
тел.: (812) 995-18-59; (812) 914-59-79



Основная задача журнала - создание единого информационного пространства эффективно, качественно и своевременно отображающего деятельность Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, формирование значимой информационной площадки для установления тесного сотрудничества между членами Морской коллегии и читательской аудиторией журнала всех уровней, откровенного обмена мнениями на его страницах в области совершенствования работы, научно-технической и инновационной деятельности, подготовке кадров и других вопросах морской отрасли.



МОРСКОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО - это команда единомышленников, посвятивших большую часть своей жизни служению Отечеству на морских просторах страны. Теперь мы продолжаем эту миссию на берегу, освещая вопросы деятельности Морской Коллегии при Правительстве Российской Федерации на страницах журнала и в Интернете и выпуская высококачественную деловую литературу по различным аспектам управления морской и речной отрасли, проводим научно-практические конференции и занимаемся информационным наполнением мероприятий в соответствии с планом работ Морской коллегии.

МОРСКОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО





Морская политика
РОССИИ
ЛЮДИ. СОБЫТИЯ. ФАКТЫ

www.морскаяполитикароссии.рф