



О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МЕЖВЕДОМСТВЕННОГО ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА ПО БЕЗОПАСНОСТИ МОРСКИХ ПОДВОДНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ И ОБЪЕКТОВ

Морские подводные сооружения и трубопроводы (МПСиТ) являются одним из важнейших элементов систем добычи углеводородов на континентальном шельфе и их транспортировки конечным потребителям. Морская доктрина России и Стратегия национальной безопасности относят МПСиТ к стратегически важным объектам экономики страны, и в качестве долгосрочных задач национальной морской политики рассматривают повышение эффективности и предотвращение аварий и катастроф за счет совершенствования государственного надзора, разработки специальных норм и требований безопасности.

Сложившаяся в настоящее время ситуация в части обеспечения безопасности МПСиТ характеризуется рядом специфических обстоятельств, сдерживающих развитие

отрасли добычи углеводородов на континентальном шельфе. Во-первых, проектирование, строительство и эксплуатации МПСиТ выполняется с использованием преимущественно зарубежных норм и стандартов. Опыт работы компаний «ЛУКОЙЛ» и «Газпром» показывает, что эти стандарты не в полной мере отражают условия и режимы эксплуатации МПСиТ. Во-вторых, происходит существенное расширение областей строительства МПСиТ с охватом больших глубин и сложных рельефов морского дна. Идет активное освоение арктических шельфов с уникальными гидрологическими и природно-климатическими условиями. В-третьих, возникают новые факторы угроз, включая умышленные антропогенные (диверсионные) воздействия. Указанные обстоятельства определяют необходимость ком-



плексного решения проблемы обоснования безопасности и обеспечения защищенности МПСиТ с учетом новых требований безопасности и новых угроз.

С учетом отмеченного выше, в июне 2022 года в Президиуме Российской Академии Наук, по инициативе член-корреспондента РАН, председателя Комиссии РАН по техногенной безопасности Н.А. Махутова, научно-промышленного Союза «РИСКОМ» и профильных Департаментов Минпромторга России, состоялось первое совещание Межведомственной экспертной группы по безопасности морских подводных трубопроводов, в котором приняли участие ведущие ученые и специалисты по техногенной безопасности, руководители экспертных организаций, научных и инженерных сообществ, представители Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС), Ростехнадзора, ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «Газпром», Союза нефтегазопромышленников России и других организаций.





В ноябре 2022 года, по инициативе руководства Департамента машиностроения для топливно-энергетического комплекса и Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, в Минпромторге прошло второе совещание, на котором, с учетом масштаба задач, было принято решение о реорганизации экспертной группы в Межведомственный экспертный совет (МЭС) по безопасности морских подводных трубопроводов.

В феврале 2023 года на площадке РМРС в г. Санкт-Петербурге состоялось совещание рабочей группы МЭС по вопросам разработки нормативной базы проектирования, строительства и обеспечения безопасной эксплуатации МПСИТ. На совещании был определен перечень первоочередных нормативных документов, требующих разработки.

В марте 2023 года на совещании МЭС в Аналитическом центре при Правительстве РФ были утверждены Положение и Регламент работы МЭС. В соответствии с указанными документами, основной целью деятельности МЭС является обеспечение научно-методологического и технологического суверенитета при освоении месторождений континентального шельфа и формирование нормативной базы обеспечения безопасности и повышения защищенности от природных, техногенных и антропогенных аварий морских подводных трубопроводных систем Российской Федерации.

В октябре 2023 года прошло совещание МЭС в ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» (г. Астрахань), где были рассмотрены и приняты важные решения по решению проблем обоснования и обеспечения безопасности



объектов на континентальном шельфе Каспия. Было предложено создать в г. Астрахани Центр компетенций и технологий обеспечения безопасности морских подводных трубопроводов и инженерных сооружений на континентальном шельфе с активным участием в его работе ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть».

В мае и ноябре 2024 года проведены совещания МЭС по вопросам научно-методических разработок для обоснования безопасности, защищенности морских подводных трубопроводов и объектов и морской робототехнике, средствам мониторинга и противодействия угрозам. В октябре 2024 года проведена научно-практическая конференция «Морская наука и техника. Без-

опасность морских подводных трубопроводов и объектов».

По инициативе МЭС, при поддержке Минпромторга РФ, в 2024 году создан Астраханский технологический кластер по обеспечению безопасности и ремонту морских подводных трубопроводов, с целью создания роботизированных систем и технологий комплексного обеспечения безопасности.

На 2025 год запланировано: проведение совещаний МЭС и выездных совещаний рабочих групп по вопросам научно-методологической базы обоснования безопасности, ремонтным технологиям и подводной морской робототехнике; выпуск двух номеров журнала «Морская наука и техника» по тематике обеспечения живучести и безопасности морских подводных трубопроводов и объектов и морской подводной робототехнике; проведение научно-практической конференции «Морская наука и техника. Безопасность морских подводных трубопроводов и объектов»; проведение комплекса опытно-практических работ по использованию автономных подводных аппаратов на Астраханском технологическом кластере.

Основная деятельность МЭС направлена на разработку и экспертную оценку проектов нормативно-методических документов, методов и технологий по обеспечению безопасности и повышению защищенности от аварий морских подводных трубопроводов и инженерных сооружений на всех стадиях жизненного цикла, включая проектирование, строительство, эксплуатацию, реконструкцию, консервацию и ликвидацию. МЭС выступает координатором работ по созданию

национальной системы стандартов и норм обоснования безопасности МПСИТ, а также обеспечивает межведомственное взаимодействие профильных структур Минпромторга РФ, Минтранса РФ, Росстандарта, Ростехнадзора, Российского морского регистра судоходства и других ведомств в части повышения безопасности и защищенности МПТ от аварий и катастроф.

Экспертами МЭС выполнен системный анализ проблемы безопасности МПСИТ и сравнительный анализ отечественной и зарубежной нормативной базы. Подготовлено более 20 предложений научно-консультативного характера по совершенствованию системы стандартизации, безопасности и защищенности МПСИТ. Разработан, согласован и реализуется инициативный план разработки нормативно-методических документов.

Работа МЭС развернута в направлении решения стратегических задач Морской доктрины РФ и реализации приоритетов Стратегии национальной безопасности РФ в области освоения месторождений углеводородов на континентальных шельфах России и транспортировки углеводородов потребителям на базе риск-ориентированного подхода.

С целью эффективного информационного обеспечения работы МЭС учрежден и издается научно-технический журнал «МОРСКАЯ НАУКА И ТЕХНИКА». Ежегодно публикуется бюллетень Информационно-аналитических материалов о безопасности морских подводных трубопроводов и объектов. Оперативное информирование о деятельности МЭС осуществляется порталом marine.org.ru.